



Verkehrsvertrag Bündel 02 Lech Süd Varianten der Überplanung



Unser Ticket verbindet.

01

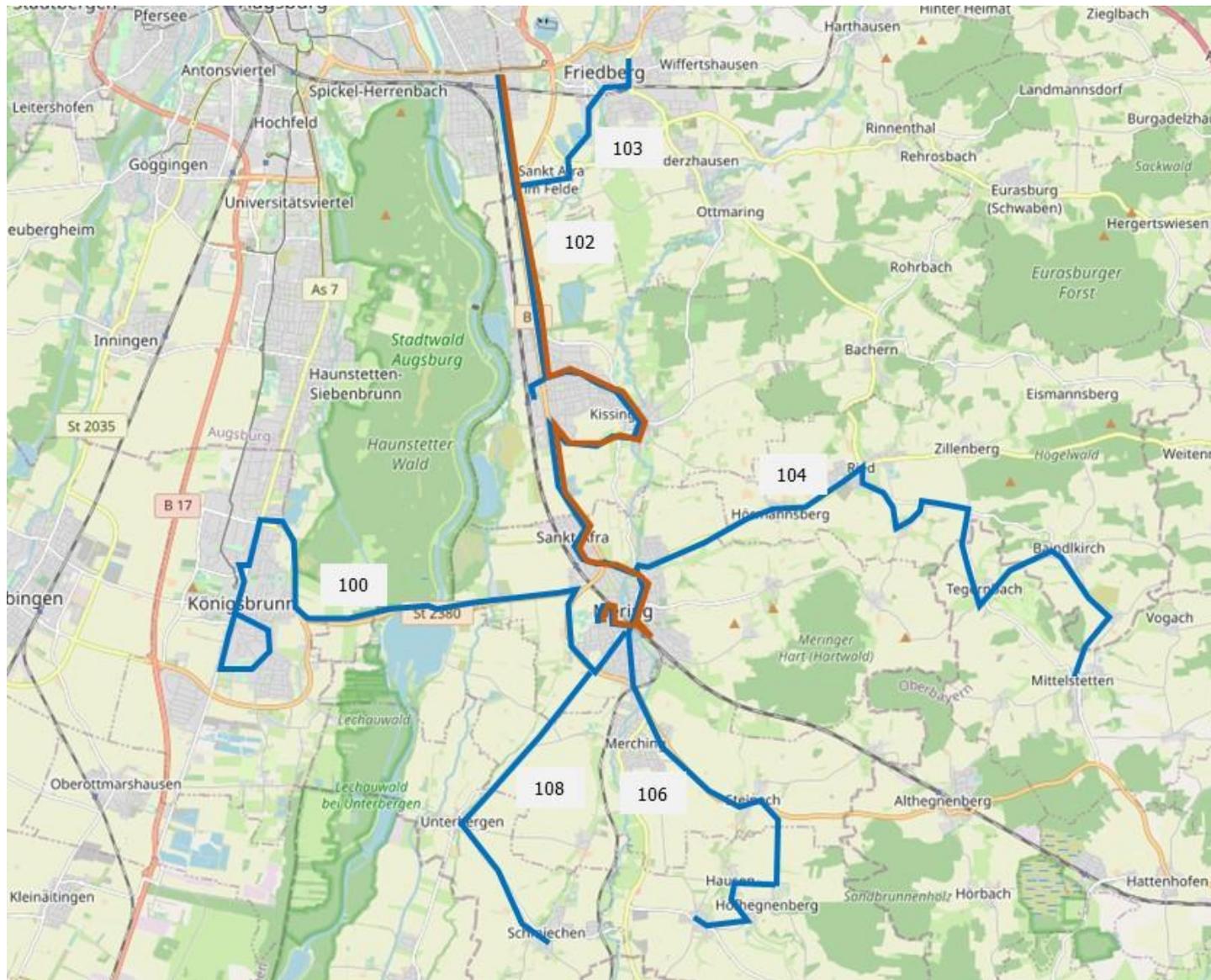
Ausgangslage Verkehrsvertrag Lech Süd

1. Ausgangslage Verkehrsvertrag Lech Süd

- » Aktuelle Vertragslaufzeit: 01.08.2016 - 13.12.2025
- » Betreiber: DB Regio Bus Bayern GmbH
- » AVV-Regionalbuslinien im Status Quo:

Linie	Linienweg	Nutz-km (pauschalierte Berechnung für 2022)
100	Mering – Königsbrunn	ca. 197.000 km / Jahr
102	Augsburg-Hochzoll – Kissing – Mering	ca. 361.000 km / Jahr
103	Friedberg – Kissing – Mering	ca. 58.000 km / Jahr
104	Mering – Ried – Baidlkirch – Mittelstetten	ca. 39.000 km / Jahr
106	Mering – Merching – Steinach – Steindorf	ca. 41.000 km / Jahr
108	Mering – Unterbergen – Schmiechen	ca. 4.000 km / Jahr
AST 103	Friedberg – Kissing – Mering	
	Gesamt:	<u>ca. 700.000 km</u>

1. Ausgangslage Verkehrsvertrag Lech Süd



Exkurs: Funktion der AVV-Linie 100

aktuell Mering Bahnhof – Königsbrunn, Fuggerstraße



- » **AVV-Linie 100 = Pendlerlinie, insbesondere für Pendelverkehr zwischen Königsbrunn und München**
- » **Vergleich verschiedener Routen von Königsbrunn, Zentrum nach München Hauptbahnhof (Abfahrt um ca. 06.00 Uhr, Fahrplanstand März 2024)**

- **Fahrtzeit mit Linie 100 von Königsbrunn, Zentrum nach München Hauptbahnhof über Mering, Bahnhof:**

Abfahrt mit der AVV-Linie 100 um 06.02 Uhr Königsbrunn, Zentrum → Ankunft Mering, Bahnhof um 06.19 Uhr
→ Weiterfahrt mit der RE9 um 06.25 Uhr → Ankunft München Hauptbahnhof um 06.57 Uhr

→ **Gesamtreisedauer 55 Minuten**

- **Fahrtzeit ohne Linie 100 von Königsbrunn, Zentrum nach München Hauptbahnhof über Augsburg, Haunstetterstraße:**

Abfahrt mit der Tramlinie 3 um 05.57 Uhr Königsbrunn Zentrum → Ankunft Augsburg, Haunstetterstraße um 06.20 Uhr
→ Weiterfahrt mit der RE9 um 06.41 Uhr → Ankunft München Hauptbahnhof um 07.20 Uhr

→ **Gesamtreisedauer 1 Stunde 23 Minuten**

- **Direktere Route über Mering Bahnhof durch die nähere Lage Merings im Vergleich zu Augsburg**
- **Route über Mering Bahnhof beinhaltet insgesamt deutlich weniger Reisezeit (ca. 30 Minuten weniger), da durch die nähere Lage Merings an München eine frühere Zugverbindung für Fahrgäste bei nahezu gleicher Abfahrtszeit in Königsbrunn, Zentrum möglich ist**
- **Route über Mering Bahnhof bedeutet weniger Wartezeiten für Fahrgäste (Fahrzeiten der AVV-Linie 100 auf den Zugverkehr ausgerichtet)**

Exkurs: Funktion der AVV-Linie 102

Augsburg, Rud.-Diesel-Gym. – Mering



- » **Schülerverkehr von Kissing Richtung Rudolf-Diesel-Gymnasium**
- » **Verknüpfung der Tramlinie 6 (abgestimmte Fahrtzeiten) mit dem AVV-Regionalbusverkehr Richtung Kissing in Augsburg-Hochzoll, wichtig für Pendlerverkehr aus Kissing Richtung Augsburg**
- » **Pendlerverkehr aus Kissing Richtung Augsburg/München: wichtiger Zu- und Abbringer des Bahnhofs Kissing, z.B. Anbindung von Einwohnern aus Altkissing an den Bahnhof Kissing**
- » **Pendlerverkehr aus Mering nach Augsburg/München**
- » **Schülerverkehr von Kissing und Mering St. Afra Richtung Schulzentrum Mering (Ergänzung der Schullinie 103)**

- **AVV-Linie 102 essenziell für den Pendlerverkehr aus Kissing und Mering (einzige Möglichkeit für Kissinger Bevölkerung, die nicht in der Nähe des Bahnhofs wohnt, an den Bahnhof in Kissing zu gelangen)**
- **AVV-Linie 102 neben AVV-Schullinie 103 für (umsteigefreien) Schülerverkehr aus Kissing und Mering notwendig**

Wettbewerbspreisentwicklung AVV-Regionalbusverkehr 2. und 3. Vergabewelle (2015 bis 2023):

» **Erhebliche Preissteigerungen von 2015 bis 2023** im Wesentlichen aufgrund folgender Preistreiber:

- » Fahrpersonalkosten **+34%**
- » Diesel **+73%**
- » Fahrzeuganschaffung **+34 % SLB / +24 % GLB**
- » Zinssatz **+69%**

» **Steigerung Kosten je Fahrplankilometer** jahresdurchschnittlich von 2015 auf 2023 **um 4,5 %**

» **Gesamtausgleich um 43 % gestiegen**

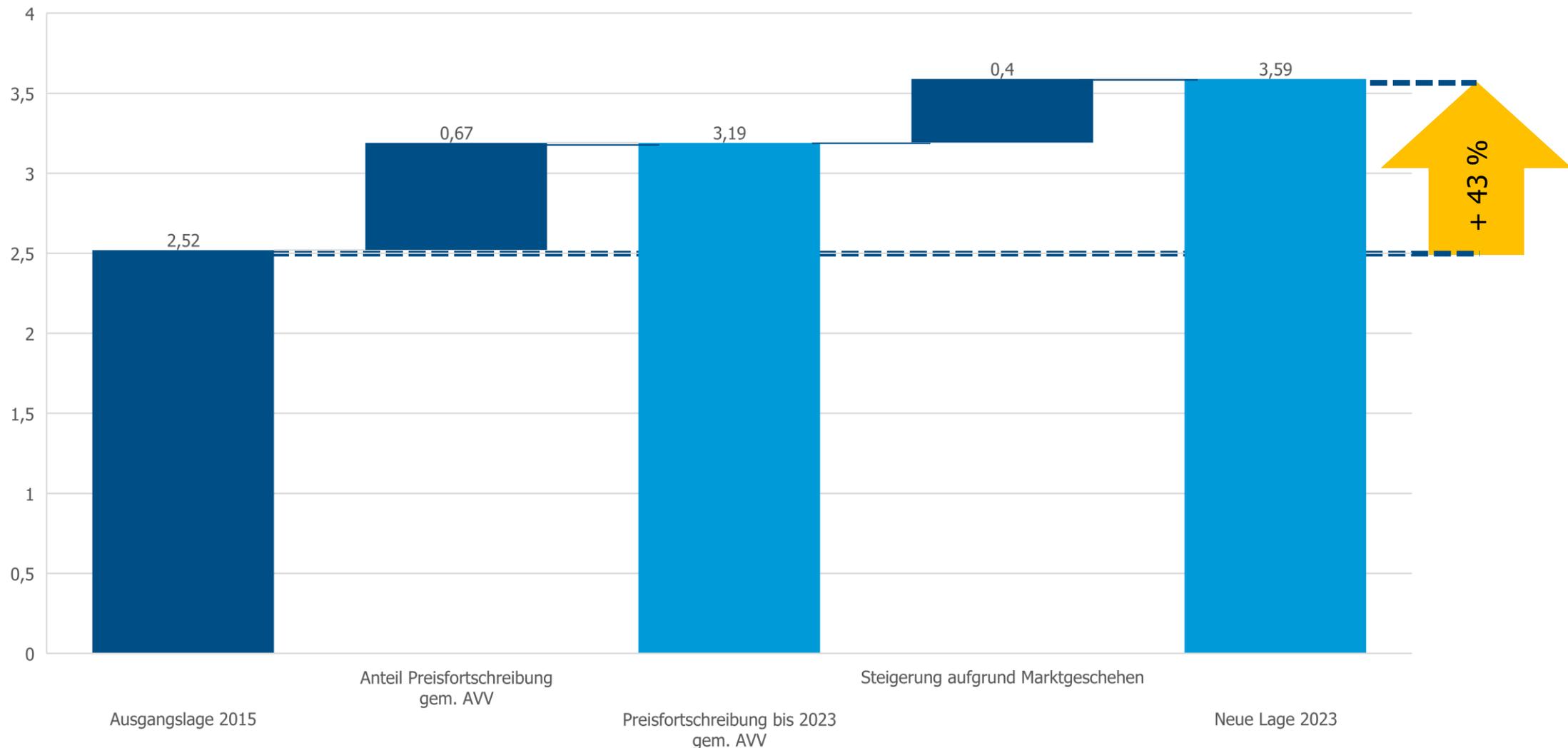
Schlussfolgerung: (nach Wettbewerbsanalyse kcw)

» **Trotz dieser hohen Steigerungsraten** lagen diese mit Referenzbetrachtung makroökonomisch sogar **unterhalb der im spezifischen Marktgeschehen** der Branche beobachtbaren **durchschnittlichen Steigerungsraten**

Exkurs: Vergabeanalyse Gesamtausgleich je Fahrplankilometer

Vergleich Ausgangslage 2015 gegenüber 2023

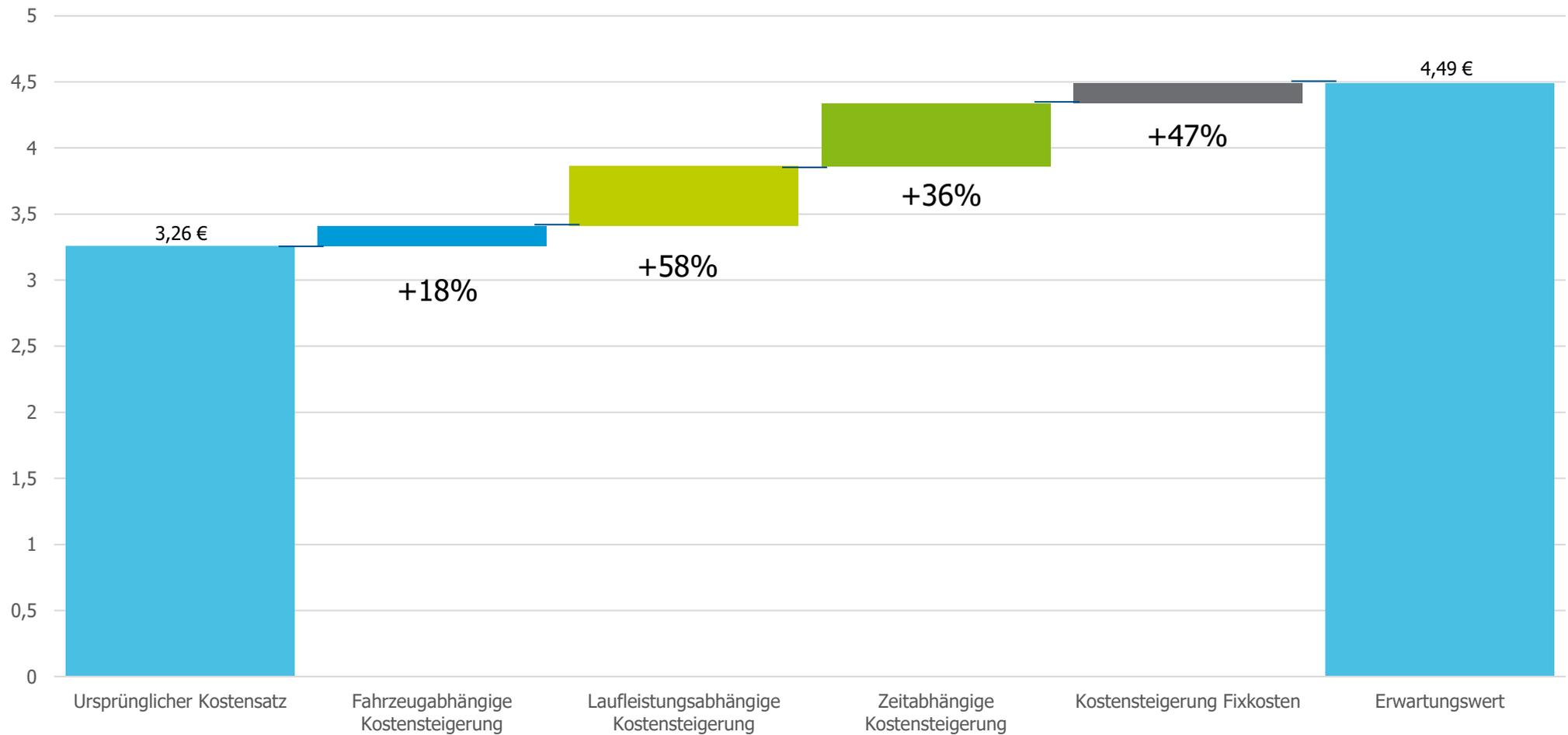
Kosten EUR / Fahrplankilometer Vergaben AVV-Regionalbusverkehr



Exkurs: Überleitung

Gesamtausgleich je Fahrplankilometer Lech Süd Status Quo zu Erwartungswert der Neuvergabe

Entwicklung Kostensatz Lech Süd



Exkurs: Zielgrößenreduzierung (Einsparung von 10% der Kosten des aktuellen Angebotes)

Regionalbusverkehr Lech Süd	Ausgangslage: Fahrplanstand vor Fahrplanwechsel 2023	Vorgeschlagene Basis NEU aus Kreientwicklungsausschuss am 04.03.2024 (Maximalreduzierungen): Lech Süd ab Dez. 2025	Ausgangslage abzgl. 10% Kosten
Erwarteter Gesamtausgleich pro Jahr	ca. 2.282.000 €	ca. 2.654.000 €	~ 2.055.000 €
Gesamtausgleich je Fahrplankilometer	3,26 €* ²	4,49 €	4,49 €
Fahrplankilometer der Leistung pro Jahr* ¹	~ 700.000 km	- 109.400 km = ca. 590.600 km	~ 457.000 km neu -35% Leistungsreduzierung

*1 Berechnung auf pauschalitem Fahrplanjahr

*2 Wirtschaftsplanprognose 2024

02

Varianten Regionalbuskonzept ab Dezember 2025

2.1 Fahrplanstand 2023

AVV-Regionalbuslinien 100, 102, 103, 104, 106 und 108



Regionalbusverkehr Lech Süd	Ausgangslage: Fahrplanstand vor Fahrplanwechsel 2023
Fahrplankilometer der Leistung pro Jahr* ¹	700.000 km
Anzahl Fahrzeuge	16 Sololinienbusse, 3 Gelenklinienbusse
Gesamtausgleich je Fahrplankilometer* ²	3,26 €
Erwarteter Gesamtausgleich pro Jahr	ca. 2.283.000 €

*¹ Berechnung auf pauschalitem Fahrplanjahr

*² Wirtschaftsplanprognose 2024

2.2 Regionalbusverkehr ab 2025: Vorgeschlagene Basis NEU aus Kreientwicklungsausschuss am 04.03.2024

AVV-Regionalbuslinien 100, 102, 103, 104, 106 und 108



- » **Vorgeschlagene Basis NEU aus Kreientwicklungsausschuss am 04.03.2024 (Maximalreduzierungen) = Version Vorabbekanntmachung Beschluss 12.06.2023 + Streichungen im Frühverkehr (bereits im Dezember 2023 umgesetzt) + Streichungen Abend- und Wochenendverkehr**

- » **Streichungen im Frühverkehr (bereits zum Fahrplanwechsel im Dezember 2023 aufgrund angespannter Fahrpersonalsituation):**
 - AVV-Linie 102 / Streichung Fahrten:
 - 06.47 Uhr von Augsburg, Rud.-Diesel-Gym. nach Mering, Bahnhof
 - 07.27 Uhr von Mering, Bahnhof nach Kissing, Bahnhof

 - AVV-Linie 103 / Streichung Fahrten:
 - 07.09 Uhr von Mering St. Afra Gewerbegebiet nach Friedberg, Stadthalle

2.2 Regionalbusverkehr ab 2025: Vorgeschlagene Basis NEU aus Kreisentwicklungsausschuss am 04.03.2024

AVV-Regionalbuslinien 100, 102, 103, 104, 106 und 108



» Streichungen Abend- und Wochenendverkehr:

- AVV-Linie 102 / Streichung Fahrten:
 - Montags bis freitags: Streichung von 11 Fahrten nach 20 Uhr; letzte Fahrtmöglichkeit von Augsburg, Rud.-Diesel-Gym. nach Mering um 20.13 Uhr, letzte Fahrtmöglichkeit von Mering nach Augsburg, Rud.-Diesel-Gym. um 19.36 Uhr
→ **pro Fahrt ca. 6-7 Fahrgäste, Fahrgäste in Jahresfrist** (Berechnung nach kumulierten Einsteigerzahlen pro Haltestelle) **ca. 20.400**
 - Samstags: Streichung von 10 Fahrten nach 20 Uhr; letzte Fahrtmöglichkeit Richtung Kissing / Mering um 20.14 Uhr, letzte Fahrtmöglichkeit Richtung Augsburg, Rud.-Diesel-Gym. um 19.42 Uhr
→ **pro Fahrt ca. 5-6 Fahrgäste, Fahrgäste in Jahresfrist** (Berechnung nach kumulierten Einsteigerzahlen pro Haltestelle) **ca. 3.000**
 - Sonn- und Feiertags: Streichung von 6 Fahrten nach 18.30 Uhr; letzte Fahrtmöglichkeit Richtung Kissing / Mering um 17.37 Uhr, letzte Fahrtmöglichkeit Richtung Augsburg, Rud.-Diesel-Gym. um 18.35 Uhr
→ **pro Fahrt ca. 6-7 Fahrgäste, Fahrgäste in Jahresfrist** (Berechnung nach kumulierten Einsteigerzahlen pro Haltestelle) **ca. 1.600**
- AVV-Linie 100 / Streichung Fahrten:
 - 20.04 Uhr von Königsbrunn, Fuggerstraße nach Mering, Bahnhof
→ **pro Fahrt ca. 1-2 Fahrgäste, Fahrgäste in Jahresfrist** (Berechnung nach kumulierten Einsteigerzahlen pro Haltestelle) **ca. 300**
 - 20.35 Uhr von Mering, Bahnhof nach Königsbrunn, Fuggerstraße
→ **durchschnittlich 2-3 einsteigende Fahrgäste am Bahnhof Mering, Fahrgäste in Jahresfrist** (Berechnung nach kumulierten Einsteigerzahlen pro Haltestelle) **ca. 700**

2.2 Regionalbusverkehr ab 2025: Vorgeschlagene Basis NEU aus Kreientwicklungsausschuss am 04.03.2024 im Vergleich zu Fahrplanstand 2023

AVV-Regionalbuslinien 100, 102, 103, 104, 106 und 108



Regionalbusverkehr Lech Süd	Ausgangslage: Fahrplanstand vor Fahrplanwechsel 2023	Vorgeschlagene Basis NEU aus Kreientwicklungsausschuss am 04.03.2024: Lech Süd ab Dez. 2025
Fahrplankilometer der Leistung pro Jahr* ¹	700.000 km	- 109.400 km = ca. 590.600 km
Anzahl Fahrzeuge	16 Sololinienbusse, 3 Gelenklinienbusse	voraussichtlich 12 Sololinienbusse, 3 Gelenklinienbusse
Gesamtausgleich je Fahrplankilometer	3,26 €* ²	4,49 €* ³
Erwarteter Gesamtausgleich pro Jahr	ca. 2.282.000 €	ca. 2.654.000 €

*¹ Berechnung auf pauschalitem Fahrplanjahr

*² Wirtschaftsplanprognose 2024

*³ Erwartungswertberechnung auf Basis AVV-Qualitätsstandards Vergaben 2022; Preisstand 2024

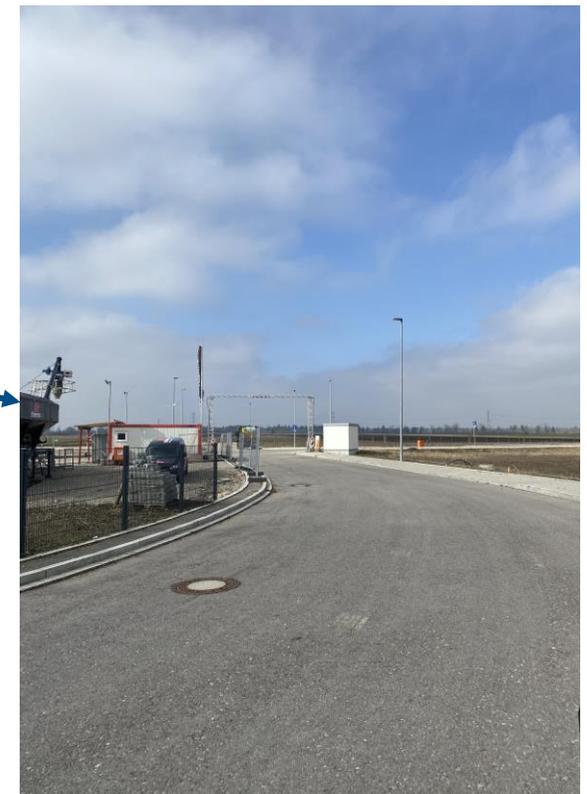
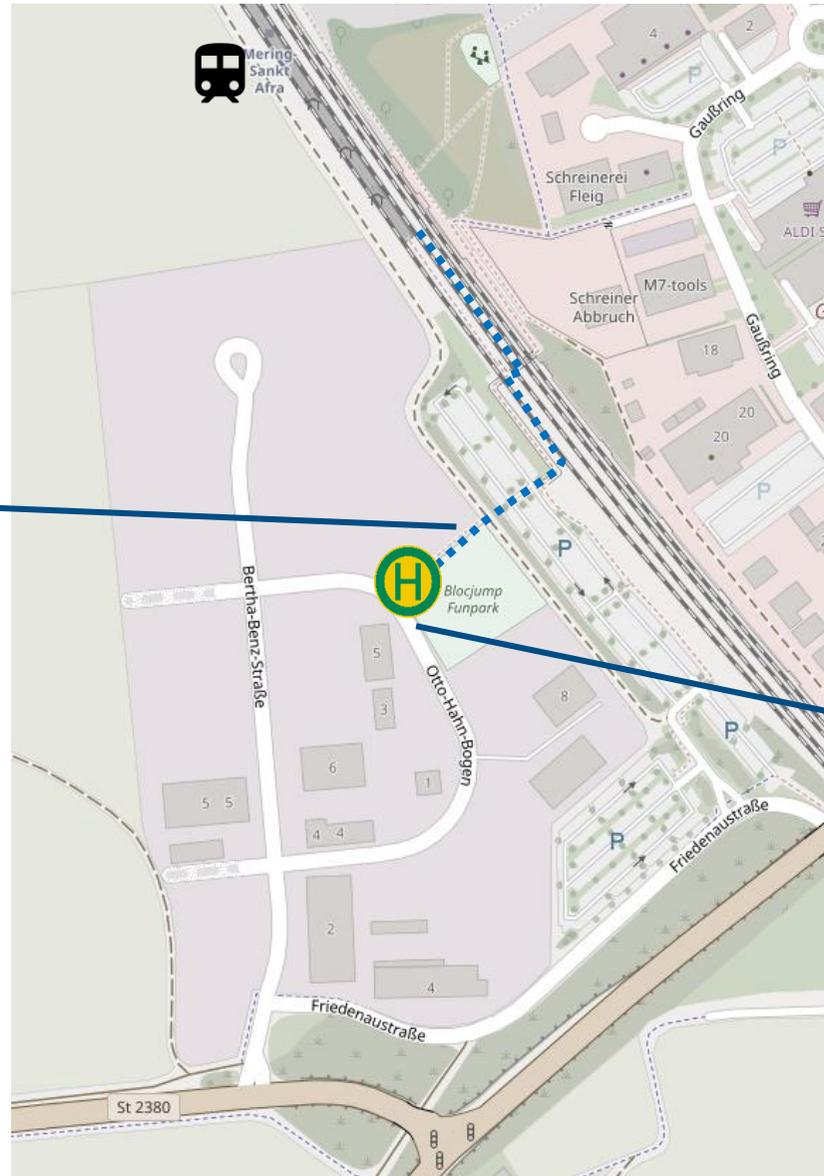
2.3 Mögliche Anpassungsvarianten AVV-Linie 100

Prüfauftrag aus dem Kreientwicklungsausschuss Aichach-Friedberg am 04.03.2024:

- » Prüfung einer möglichen Bedienung des Bahnhofs Mering, St. Afra (neue Haltestelle erforderlich), dafür keine Bedienung des Bahnhofs Mering

2.3 Neue Regionalbushaltestelle „Mering, St. Afra“

Bei Bedienung des Bahnhof Mering St. Afra durch die AVV-Linie 100



2.3 Auswirkungen neue Regionalbushaltestelle „Mering, St. Afra“

100: Bedienung Mering, St. Afra statt Mering, Bahnhof



Pro	Contra
Reduzierung Fahrweg und Fahrzeit (ca. 5 min)	Entfall Haltestelle „Mering, Bahnhof“
Optimierung des Fahrweges für Pendler aus Königsbrunn nach München	Verlängerung der Fußwege an Haltestelle „Mering, St. Afra“ um ca. 2-3 min
Einsparung eines Fahrzeuges im Vollbetrieb	Keine Anbindung des Meringer Zentrums im Regionalbusverkehr nach und von Königsbrunn (kein Angebot für Meringer Fahrgästen nach Königsbrunn oder Mandichosee)
Reduzierung der Stauanfälligkeit der Linie (Vermeidung Mering innerorts und B2)	Parkbeschränkungen im Gewerbegebiet Otto-Hahn-Bogen und Bertha-Benz-Straße
Stärkung multimodaler Reiseketten	Wegfall mindestens einer Parkfläche am Bahnhof
	Kosten Ausbau neuer Haltestelle

2.3 Mögliche Anpassungsvarianten AVV-Linie 100

Variante 0: Bedienung des Bahnhofs Mering

Variante 0: Mering Bahnhof weiterhin durch die AVV-Linie 100 bedient

» In Variante 0 enthalten: leichte Anpassungen in Königsbrunn (Entscheidung Landkreis Augsburg, hier je nach Entscheidung weitere Reduzierung möglich)

- Linie beginnt und endet Königsbrunn, Eichenplatz
- Lastrichtungsabhängige Bedienung in Königsbrunn:
 - Morgens Lastrichtung → Mering, St. Afra
 - Ab ca. 13.30 Uhr Lastrichtungswechsel → Königsbrunn, Eichenplatz

→ Fahrzeuganzahl weiterhin **12 Sololinienbusse und 3 Gelenklinienbusse**

→ **Variante 0: - 18.600 km / Jahr** im Vergleich zu Basis Kreisentwicklungsausschuss = Gesamt-km
NEU **ca. 572.000 km / Jahr**

→ **Erwarteter Gesamtausgleich** pro Jahr: **ca. 2.565.000 €**

2.3 Mögliche Anpassungsvarianten AVV-Linie 100

Variante 1: Bedienung des Bahnhofs Mering St-Afra

Variante 1:

- » **Anpassung des Linienwegs: NEU Mering St. Afra – Königsbrunn, Eichenplatz** (aktuell: Mering Bahnhof – Königsbrunn Fuggerstraße; in beide Richtungen Bedienung Königsbrunn, Zentrum)
 - **NEU Anfahren Bahnhof Mering, St. Afra durch AVV-Linie 100 (neue Haltestelle erforderlich)**
- » **Bedienung in Königsbrunn analog zu Variante 0 (Entscheidung Landkreis Augsburg, hier je nach Entscheidung weitere Reduzierung möglich)**

- Fahrzeuganzahl **verringert** sich aufgrund geringerer Fahrwege im Vergleich zur Bedienung des Meringer Bahnhofs nochmal auf voraussichtlich **11 Sololinienbusse und 3 Gelenklinienbusse**
- **durch Bedienung Mering, St. Afra statt Mering, Bahnhof Einsparung von ca. 31.000 km / Jahr**
- **Variante 1 : - 49.600 km / Jahr im Vergleich zu Basis Kreisentwicklungsausschuss = Gesamt-km NEU ca. 541.000 km / Jahr**
- **erwarteter Gesamtausgleich pro Jahr: ca. 2.429.000 €**

2.4 Mögliche weitere zusätzliche Reduzierungsvariante

AVV-Linie 102: Weitere Fahrtreduzierungen Montags bis Freitags

» In Kombination mit Varianten 0 und 1 auf der AVV-Linie 100 können weitere Reduzierungen an der AVV-Linie 102 vorgenommen werden

» **AVV-Linie 102:**

- **Weitere Fahrtenreduzierungen in Nebenverkehrszeiten montags bis freitags:** Streichung von 24 Fahrten (Auflistung befindet sich im Anhang), betroffene Fahrgäste in Jahresfrist (Berechnung nach kumulierten Einsteigerzahlen pro Haltestelle): **ca. 82.500**
- **Außerhalb der Hauptverkehrszeit: Taktausdünnung zwischen Kissing und Mering:** Halbstunden- bis Stundentakt
- **Augsburg, Rud.-Diesel-Gym. - Mering: Stundentakt bleibt bestehen**

» Reduzierung kann verkehrlich höchstens in den Tagesrandlagen durch AktiVVo aufgefangen werden

→ Fahrzeuganzahl verringert sich bei weiterer Reduzierung auf der 102 nicht mehr

→ - **59.000 km** / Jahr weitere Einsparung (ca. 265.000 € pro Jahr bei Kostensatz von 4,49 € pro km)

2.4 Auswirkungen der möglichen weiteren Reduzierungen

AVV-Linie 102: Weitere Streichungen Montags bis Freitags



Unser Ticket verbindet.

Pro	Contra
Weitere deutliche Kosteneinsparung	Deutliche Ausdünnung des Takts: zwischen Mering und Kissing vorher ca. Halbstundentakt; nach Streichungen Stundentakt (zu Hauptverkehrszeiten nach wie vor Taktverstärkung); Stundentakt ab und bis Augsburg, Rud.-Diesel-Gym. bleibt bestehen
Voraussichtlich wird im Linienbetrieb weniger Fahrpersonal benötigt	Viele Fahrgäste von Streichungen betroffen (ca. 82.500 in Jahresfrist)
Bessere Auslastung der Fahrzeuge	Streichungen können nicht vollständig durch den AktiVVo aufgefangen werden

03

Kostenentwicklung

3. Kalkulation Regionalbusverkehr

Übersicht der Varianten

	Status quo	Vorgeschlagene Basis NEU aus Kreisentwicklungsausschuss am 04.03.2024	Variante 0: Bedienung des Bahnhofs Mering durch die AVV-Linie 100		Variante 1: Bedienung des Bahnhofs Mering, St. Afra durch die AVV-Linie 100	
			ohne zusätzliche Reduzierung Linie 102	mit zusätzlicher Reduzierung Linie 102	ohne zusätzliche Reduzierung Linie 102	mit zusätzlicher Reduzierung Linie 102
Fahrplan-km der Leistung pro Jahr*1	700.000 km	590.600 km	572.000 km	513.000 km	541.000 km	482.000 km
Reduzierung Fahrplan-km pro Jahr im Vergleich zu Status quo in %	--	- 16%	- 18%	- 27%	- 23%	- 31%
Anzahl Fahrzeuge	16 SLB, 3 GLB	voraussichtlich 12 SLB, 3 GLB			voraussichtlich 11 SLB, 3 GLB	
Erwarteter Gesamtausgleich pro Jahr*2 (gerundete Werte in €)	2.282.000 €	2.654.000 €	2.565.000 €	2.248.000 €	2.429.000 €	2.232.000 €

*1 Berechnung auf pauschalitem Fahrplanjahr

*2 Preisstand 2024 (keine Preisgleitung auf 2025); Erwartungswertberechnung auf Basis AVV-Qualitätsstandards Vergaben 2022

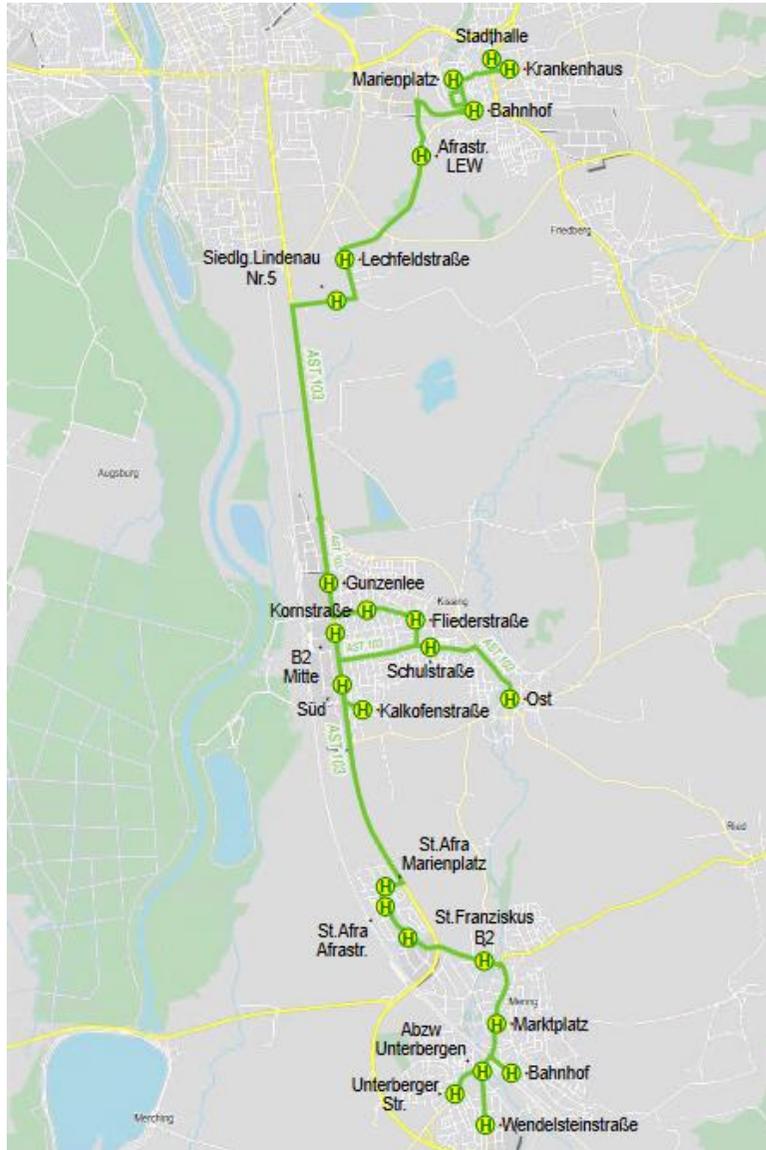
04

Varianten der Bedarfsverkehre ab 2025

- » Beibehaltung des AST 103 im Status Quo
- » Implementierung On-Demand-AktiVVo Lech Süd Landkreis Aichach-Friedberg und damit Wegfall des AST 103

4.1 Varianten der Bedarfsverkehre ab 2025

Beibehaltung des AST 103 im Status Quo



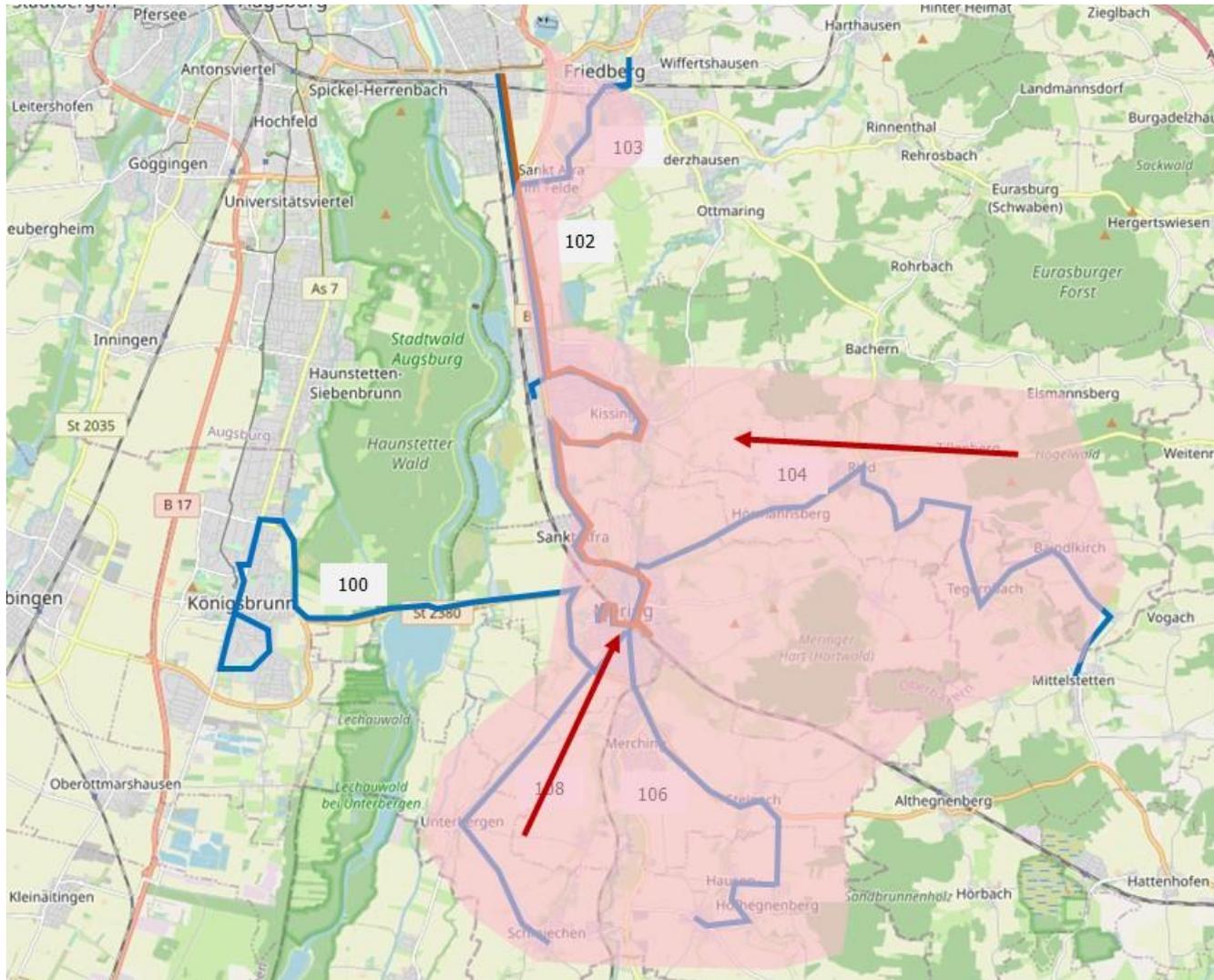
	AST 103
Linienweg	Friedberg – Kissing – Mering
Betriebstage	Montag bis Freitag, Samstag, Sonntag u. Feiertag
Betriebszeiten	ca. 10.00 bis 24.00 Uhr
Taktung	stündlich (nach tel. Anmeldung), Hin: 15 mögliche Fahrten, Rück: 17 mögliche Fahrten
Funktion	Ergänzung der AVV-Linie 103, Zusanbindungen in Friedberg, Verbindung zum Krankenhaus Friedberg
Verknüpfungspunkt	Friedberg Bahnhof
Umsetzung aus NVP	–
Fahrten	ca. 60 Fahrten im Monat (ca. 50-80, stark schwankend)
Kosten 2022	ca. 15.000 €
Kosten 2023	ca. 16.000 €

4.1 Varianten der Bedarfsverkehre ab 2025

AktiVvo Lech Süd Landkreis Aichach-Friedberg



Unser Ticket verbindet.

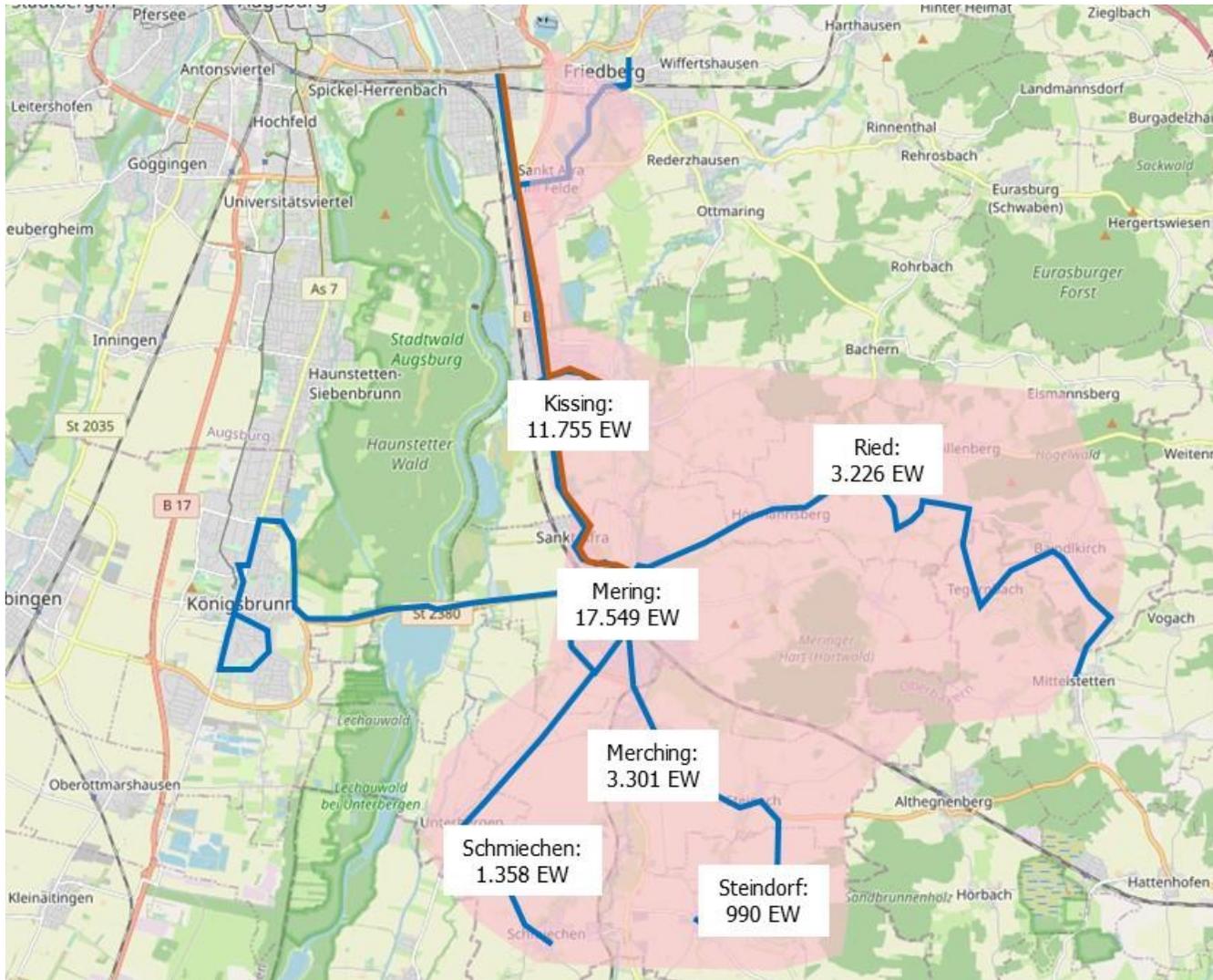


- AVW-Regionalbuslinie 102
- weitere Taktlinien / Schullinien
- On Demand Verkehr mit KLB / Sprintern

- » AktiVvo als Zubringer für AVW-Regionalbuslinien, insbesondere zur Hauptlinie 102 → Vermeidung von Parallelverkehren
- » Für gesamtes Gebiet etwa ca. 200 Haltestellen
- » In Kissing, Friedberg, Mering vereinzelte AktiVvo-Haltepunkte
- » Wegfall des AST 103, da Krankenhausanbindung durch AktiVvo
- » Fahrzeuge: 2 Kleinbusse

4.1 Varianten der Bedarfsverkehre ab 2025

AktiVvo Lech Süd Landkreis Aichach-Friedberg



- » Einwohnerzahlen für das AktiVvo-Gebiet Lech Süd Landkreis Aichach-Friedberg
- » Einwohner insgesamt: **38.179**

Quellen Einwohnerzahlen:
https://www.statistik.bayern.de/mam/produkte/veroeffentlichungen/statistische_berichte/a1200c_202343.pdf, Stand 09/2023.
<https://www.friedberg.de/politik-verwaltung/stadtportrait/daten-und-fakten/>, Stand 04/2022.

4.1 Varianten der Bedarfsverkehre ab 2025

Übersicht Bedienzeiten und Kosten

Varianten	Betriebstage	Bedienzeiten	Fahrzeuge	Stunden / Tag	Einsatzstunden gesamt / Jahr	Erste Erwartungswerte Kosten / Jahr
Beibehaltung des AST 103	Täglich	10.00 – 24.00				ca. 20.000 €
AktiVVo Lech Süd LK Aichach-Friedberg ohne AST 103	Montag bis Freitag	06.00 – 24.00	2	16	ca. 11.630 h	ca. 430.000 €
	Samstags	06.00 – 24.00	2	18		
	Sonntags + Feiertags	08.00 – 22.00	2	14		

4.1 Varianten der Bedarfsverkehre ab 2025

Übersicht Bedienzeiten und Kosten

Varianten	Betriebstage	Bedienzeiten	Fahrzeuge	Stunden / Tag	Erwartete Stunden / Jahr	Erste Erwartungswerte Kosten / Jahr
Beibehaltung des AST 103	Täglich	10.00 – 24.00				ca. 20.000 €
AktiVVo Lech Süd LK Aichach-Friedberg ohne AST 103	Montag bis Freitag	06.00 – 24.00	2		ca. 11.630 h	ca. 430.000 €
	Samstags	06.00 – 24.00				
	Sonntags + Feiertags	08.00 – 24.00		14		

Hinweis: Kosten ohne Förderung, durch Förderung nochmal deutliche Kostenreduktion (nachfolgend dargestellt)

4.1 Varianten der Bedarfsverkehre ab 2025

Erläuterung zu Erwartungswertberechnung der Varianten 0-4 im Bedarfsverkehr



» **Grundsatz:** Zur Betrachtung der Erwartungswerte wurden aktuelle Marktpreise der bisher gelaufenen On-Demand-Vergabeverfahren herangezogen. Die abgeleiteten durchschnittlichen Marktpreise einzelner Kostenpositionen, wie Kraftstoff, Fahrzeuge etc. wurden unter Berücksichtigung prognostizierter Kostensteigerungen zur Bildung des erwarteten Gesamtausgleichs pro Jahr für jede gegebene Variante des On-Demand-Verkehrs herangezogen.

» **Spezifische Unterschiede bei getroffenen Annahmen**

- **AST 103:**

Anzahl On-Demand-Fahrzeuge: 0

- **AktiVVo Lech Süd Landkreis Aichach-Friedberg:**

Anzahl On-Demand-Fahrzeuge: 2; Pauschalierte km-Leistung je Einsatzstunde: 30

4.2 Mögliche Förderung Bedarfsverkehre ab Dezember 2025

- » Richtlinie zum Förderprogramm ergänzender Nahverkehrsangebote zur Verbesserung der Mobilität im ländlichen Raum mit bedarfsorientierten Bedienformen des allgemeinen ÖPNV des StMB Bayern
- » Förderung des AktiVVo kann nach 4 Jahren (Anschubphase) unter folgenden Bedingungen weitergeführt werden:
 - montags bis freitags von 07.00 bis 20.00 Uhr grundsätzlich zweistündige Fahrtmöglichkeit
 - samstags, sonn- und feiertags von 08.00 bis 18.00 Uhr grundsätzlich zweistündige Fahrtmöglichkeit
 - Förderquote 35%
 - zuwendungsfähige Ausgaben auf 10 € pro erschlossene*r Einwohner*in beschränkt (zumindest bis 2027), Fördersumme liegt aufgrund der veranschlagten Kosten unterhalb der Deckelung (Deckelung im Gebiet liegt bei 381.790 €)
 - Richtlinie gilt bis Ende 2026, wird aber vermutlich verlängert

Landkreis Aichach-Friedberg	Erwartete Kosten / Jahr	Förderung 2026		Förderung 2027		Förderung 2028		Förderung 2029		Förderung 2030 und Folgejahre	
		Quote	Betrag	Quote	Betrag	Quote	Betrag	Quote	Betrag	Quote	Betrag
AktiVVo Lech Süd LK Aichach-Friedberg	430.000 €	65%	279.000 €	55%	236.000 €	45%	193.000 €	40%	172.000 €	35%	150.000 €

Hinweis: Fördersätze beziehen sich auf Dieselfahrzeuge; Fördersätze für emissionsfreie Fahrzeuge im Anhang

05

Gesamtverkehr Lech Süd ab 2025

5. Kalkulation Gesamtverkehr Lech Süd

Übersicht der empfohlenen Varianten

Varianten Regionalbusverkehr	Empfohlener Bedarfsverkehr	Jährlicher Gesamtausgleich Regionalbusverkehr + Bedarfsverkehr
Variante 0: Bedienung des Bahnhofs Mering durch die AVV-Linie 100	AktiVVo Lech Süd Landkreis Aichach-Friedberg	~ 2.995.000 €
Variante 0: Bedienung des Bahnhofs Mering durch die AVV-Linie 100 + Streichungen AVV-Linie 102		~ 2.678.000 €
Variante 1: Bedienung des Bahnhofs Mering, St. Afra durch die AVV-Linie 100		~ 2.859.000 €
Variante 1: Bedienung des Bahnhofs Mering, St. Afra durch die AVV-Linie 100 + Streichungen AVV-Linie 102		~ 2.662.000 €

06

Ausblick

Zeitschiene des Ausschreibungsverfahrens

- » Start Vergabe September/Oktober 2024
- » voraussichtlicher Zuschlag Ende Dezember 2024
- » Betriebsaufnahme Dezember 2025

Ihre Ansprechpartner

Franziska Benz
 Bereichsleitung Verkehrs- und
 Mobilitätsmanagement

Telefon: 0821/343 77 125
benz@avv-augsburg.de
www.avv-augsburg.de

Melanie Wiesmann
 Verkehrsplanung Ost

Telefon: 0821/343 77 136
wiesmann@avv-augsburg.de
www.avv-augsburg.de

**Besuchen Sie
 uns auf
 unserer
 Website**





Unser Ticket verbindet.

Anhang

Gestrichene Kurse bei weiterer Reduzierung montags bis freitags:

- Ab Mering, Bahnhof Richtung Kissing / Augsburg, Rud.-Diesel-Gym.: 07.27 (1132 schulfrei), 08.04 (1136), 08.40 (1142), 09.04 (1144), 10.04 (1148), 11.05 (1152), 12.05 (1158 schulfrei), 14.05 (1168), 15.42 (1180), 17.05 (1192), 17.51 (1198), 18.49 (1204)
- Ab Mering, St. Afra Richtung Augsburg, Rud.-Diesel-Gym.: 08.19 (1138 Schultage)
- Ab Kissing, Bahnhof Richtung Mering: 08.07 (1131), 09.55 (1139), 11.56 (1147), 15.56 (1177), 16.07 (1179), 16.40 (1183), 16.56 (1185), 17.56 (1193), 18.10 (1195), 19.10 (1203), 19.56 (1207)

Mögliche Förderung Bedarfsverkehre ab Dezember 2025 – vollständig emissionsfreie Fahrzeuge



Unser Ticket verbindet.

Landkreis Aichach-Friedberg	Erwartete Kosten / Jahr	Förderung 2026		Förderung 2027		Förderung 2028		Förderung 2029		Förderung 2030 und Folgejahre	
		Anteil	Betrag	Anteil	Betrag	Anteil	Betrag	Anteil	Betrag	Anteil	Betrag
AktiVVo Lech Süd LK Aichach-Friedberg	430.000 €	70%	301.000 €	60%	258.000 €	50%	215.000 €	45%	193.000 €	40%	172.000 €

Exkurs: AktiVVo Holzwinkel-Roth-Zusamntal

Exkurs: AktiVVo Holzwinkel-Roth-Zusamtal

Überblick

**Das AktiVVo-Bediengebiet
in der Übersicht mit allen
30 Orten/Ortsteilen**



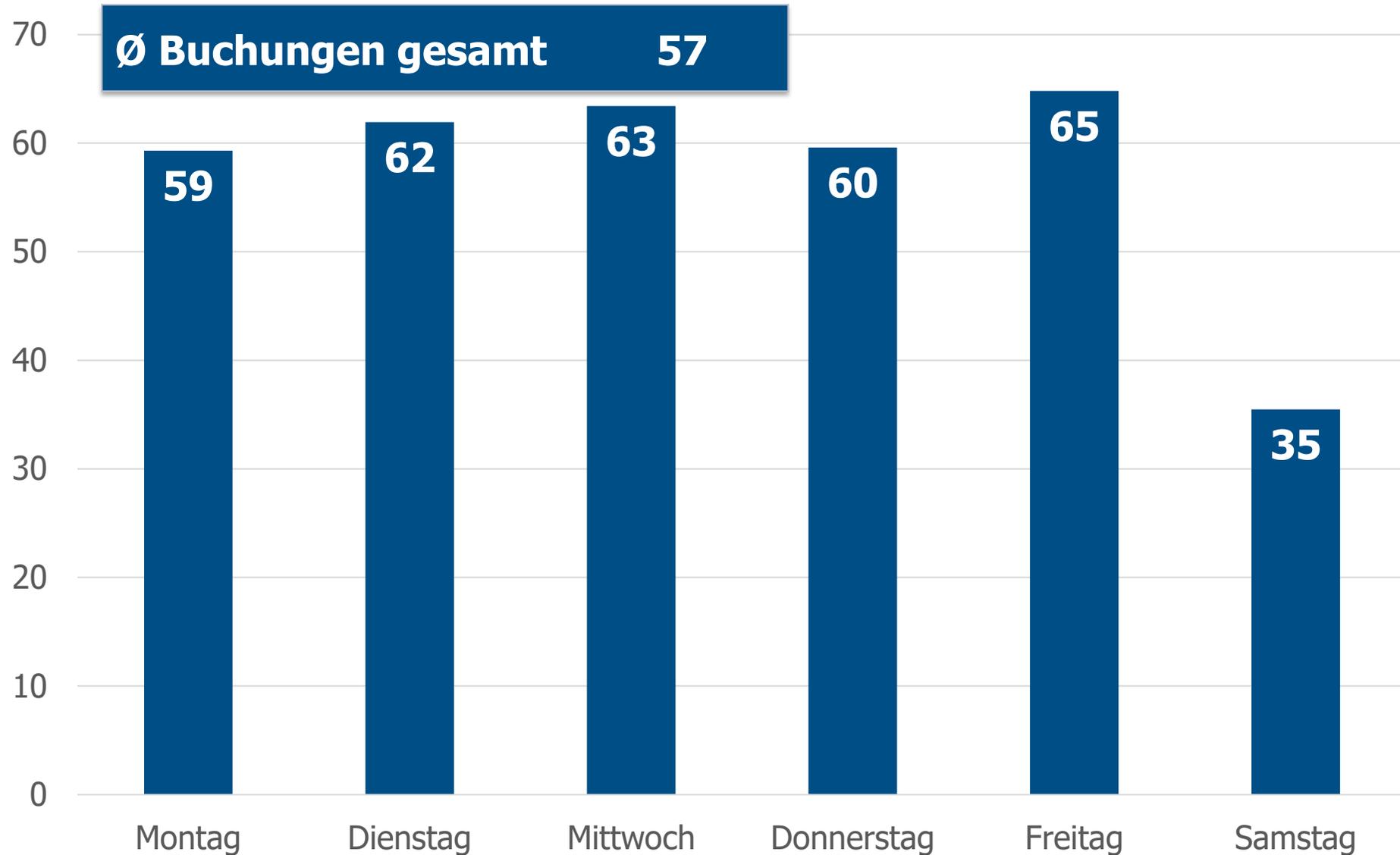
- » Betriebsaufnahme 01. Juni 2023 mit zwei Kleinbussen (8-Sitzer)
- » Flächenangebot in den Gemeinden Adelsried, Altenmünster, Bonstetten, Emersacker, Heretsried, Horgau, Welden und dem Markt Zusmarshausen) sowie ihren Ortsteilen
- » Insgesamt ca. 250 Haltepunkte
- » Betriebszeiten: Mo-Fr von 06:00-20:00 Uhr, Sa von 08:30-18:00 Uhr

Exkurs: AktiVVo Holzwinkel-Roth-Zusamntal

Durchschnittliche Fahrten nach Wochentagen Juni – Dezember 2023

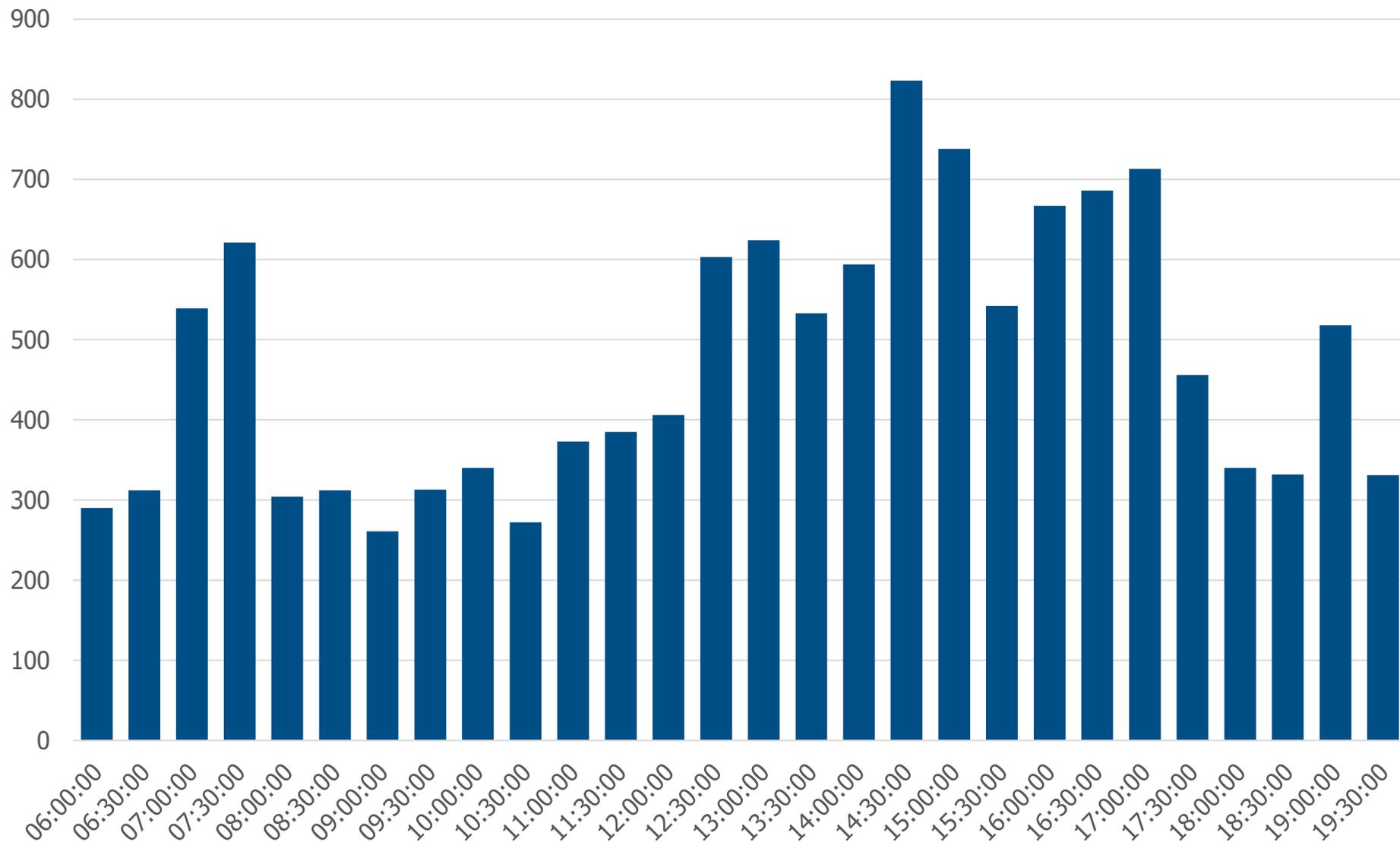


Unser Ticket verbindet.



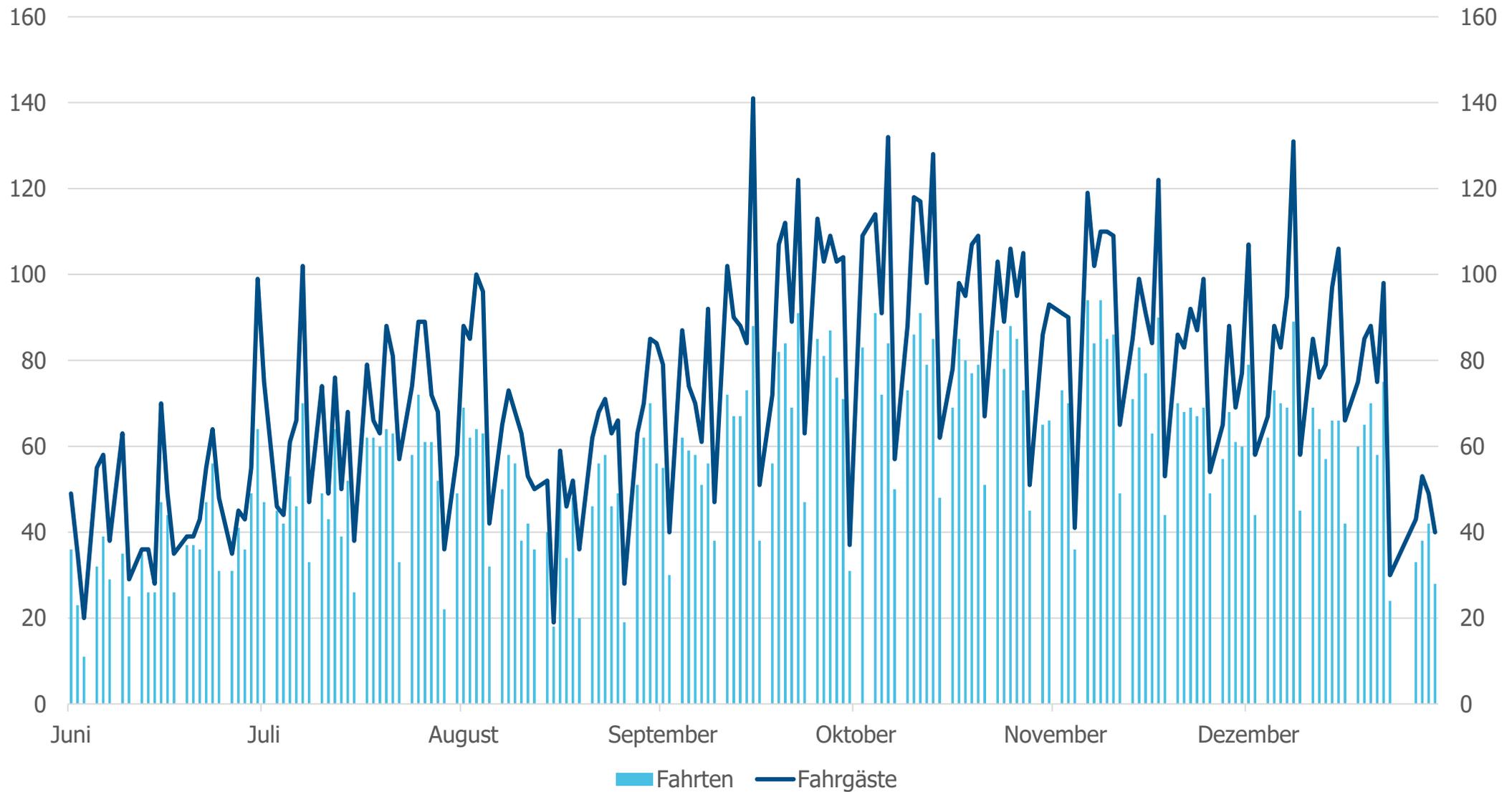
Exkurs: AktiVvo Holzwinkel-Roth-Zusamtal

Tagesganglinie der Fahrgastfahrten Juni – Dezember 2023



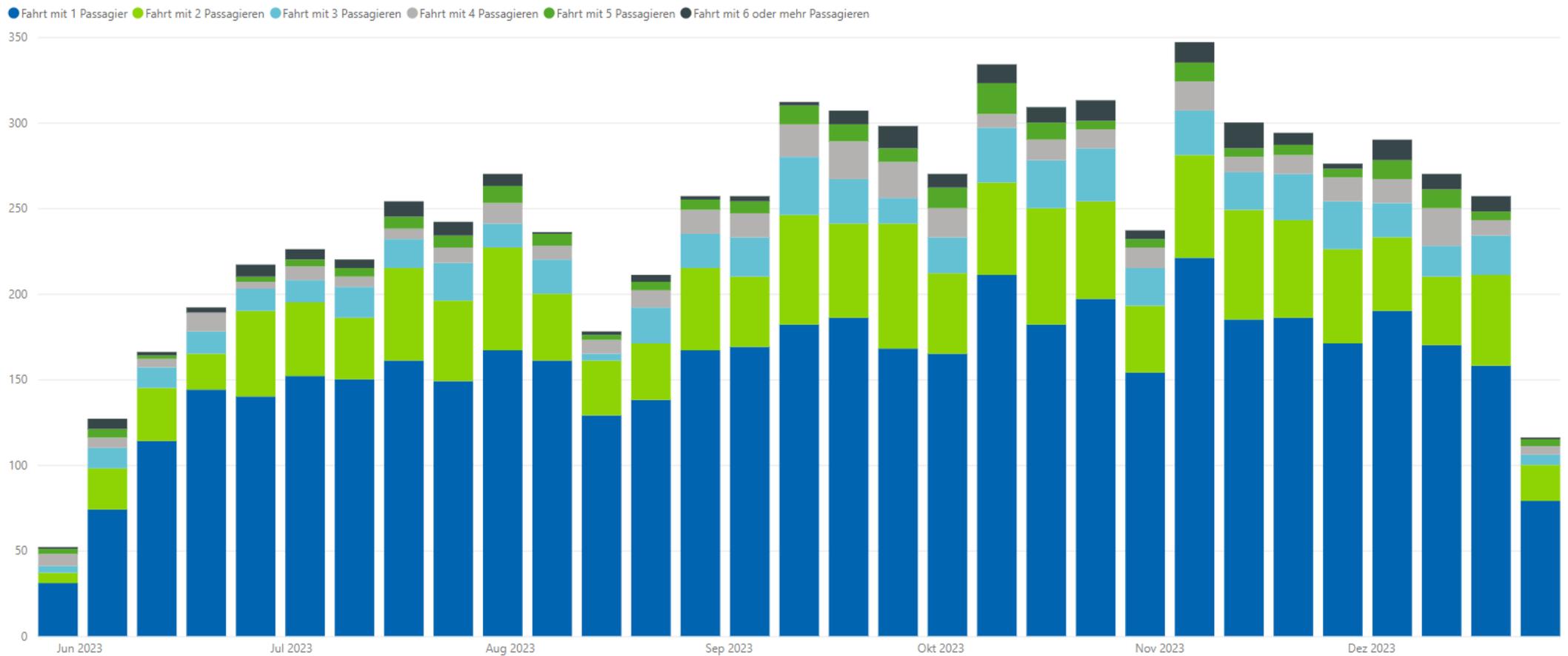
Exkurs: AktiVvo Holzwinkel-Roth-Zusamntal

Fahrt- und Fahrgastanzahl Juni – Dezember 2023



Exkurs: AktiVVo Holzwinkel-Roth-Zusamntal

Gruppierung Juni – Dezember 2023



3.3 Kalkulation Regionalbusverkehr

Übersicht der Varianten

	Status quo	Vorgeschlagene Basis NEU aus Kreisentwicklungsausschuss am 04.03.2024	Variante 0: Bedienung des Bahnhofs Mering durch die AVV-Linie 100		Variante 1: Bedienung des Bahnhofs Mering, St. Afra durch die AVV-Linie 100	
			ohne zusätzliche Reduzierung Linie 102	mit zusätzlicher Reduzierung Linie 102	ohne zusätzliche Reduzierung Linie 102	mit zusätzlicher Reduzierung Linie 102
Personalkosten*1	923.000 €	1.091.000 €	1.029.000 €	913.000 €	984.000 €	868.000 €
Personalkosten in % zu Status quo	--	+18 %	+11 %	- 1 %	+ 7 %	- 6 %
Fahrplanstunden	24.500	20.487	19.328	17.144	18.474	16.290
Fahrplanstunden in % zu Status quo	--	- 16%	- 21%	- 30%	- 25%	- 34%

*1 Summe zeitabhängiger Preisbestandteil pro Jahr, Preisstand 2024 (keine Preisgleitung auf 2025); Erwartungswertberechnung auf Basis AVV-Qualitätsstandards Vergaben 2022; Personalkosten Status quo anhand zuletzt gültiger Kalkulation von 2019 fortgeschrieben auf prognostizierten Preisstand 2024 hochgerechnet anhand Einsatzstunden

Meilensteinplan Vergabe Linienbündel Lech Süd erfolgskritische Pfade

