



AVV-Regionalbusverkehr

Überplanung Bündel 11 – Wittelsbacher Land 01

Sitzung Kreientwicklungsausschuss

des Landkreises Aichach-Friedberg – 4. Oktober 2021



Unser Ticket verbindet.

01

Ausgangslage

» Vertragsende vom Bündel 11 (Wittelsbacher 01) ist im Dezember 2023

» Neuausschreibung erforderlich:

- Vorabbekanntmachung: 2 Jahre vor Vertragsbeginn
- Ausschreibung: 1 Jahr vor Vertragsbeginn

» Folgende AVV-Regionalbuslinien sind hier betroffen:

- **227** (ca. 51.200 Nutz-KM pro Jahr)
- **AST 227**
- **305** (ca. 253.000 Nutz-Km pro Jahr)
- **306** (ca. 45.000 Nutz-Km pro Jahr)
- **314** (ca. 11.000 Nutz-Km pro Jahr)
- **315** (ca. 48.000 Nutz-Km pro Jahr)
- **316** (ca. 41.000 Nutz-Km pro Jahr)
- **317** (ca. 3.000 Nutz-Km pro Jahr)

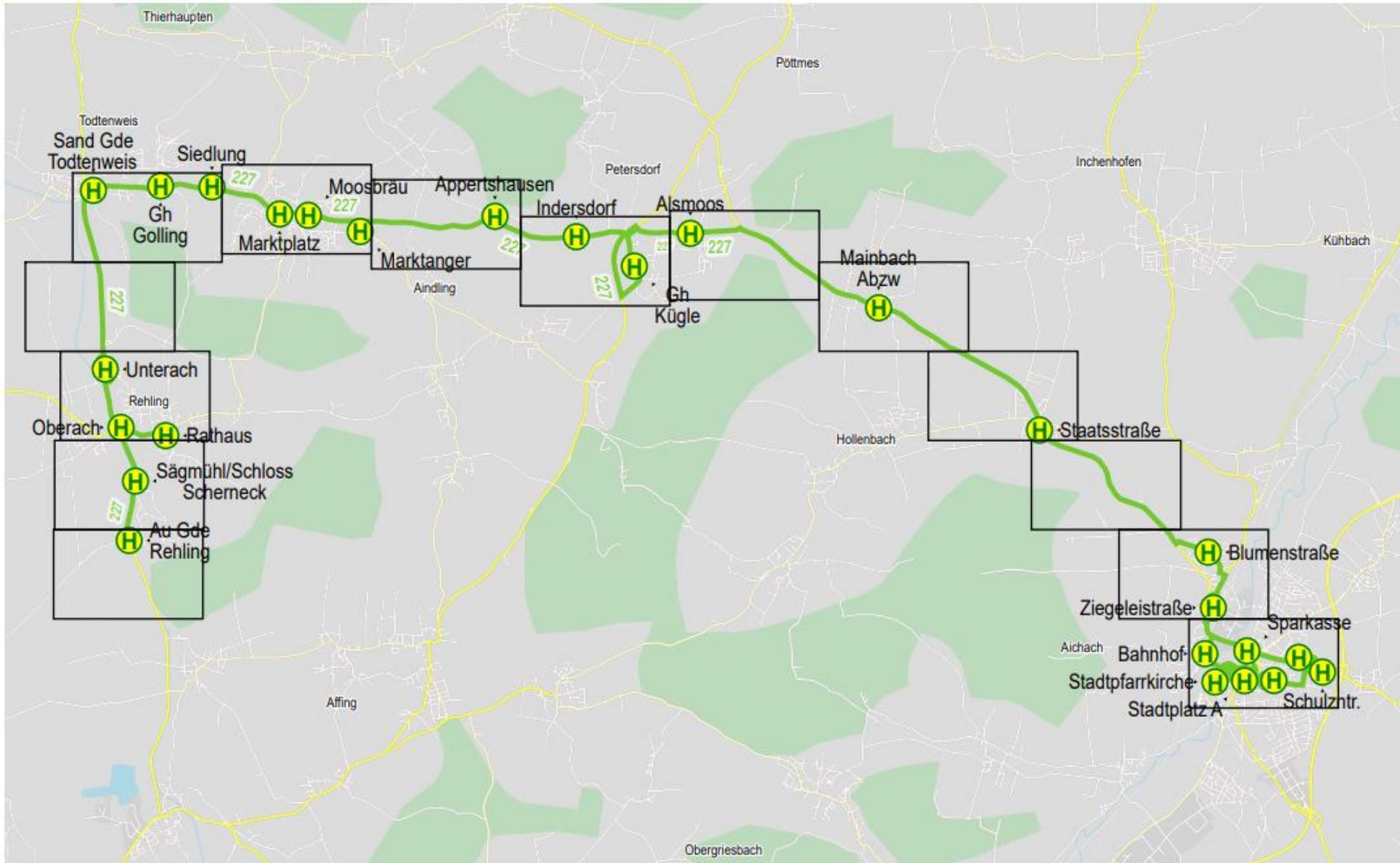
02

Übersicht der einzelnen AVV-Regionalbuslinien

Allgemeines, Linienverläufe, Planungen

2.1. AVV-Linie 227

Rehling – Petersdorf - Aichach



2.1. AVV-Linie 227

aktuelle Betriebszeiten & Taktung

» Bedienzeiten

- Mo – Fr: ca. 6 – 18 Uhr

• Taktung

- Mo – Fr: kein Takt, Fahrten auf Bedürfnisse der Schüler abgestimmt

» ÖPNV-Verknüpfung

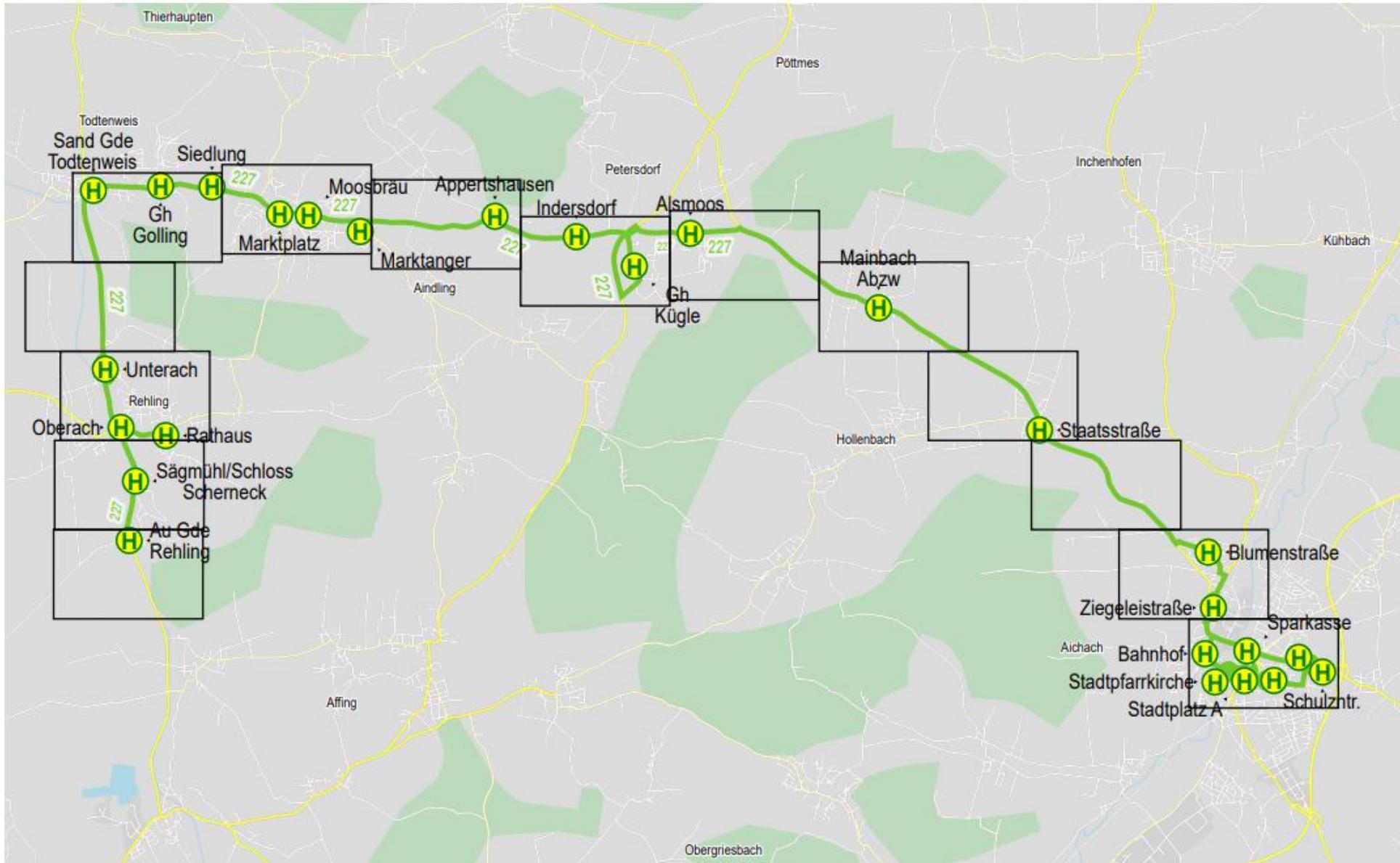
- keine

» Fahrtenanzahl (Schultage)

Mo – Fr	
Hin	Rück
3	5

» Keine Fahrplanänderungen ab Dezember 2023 vorgesehen

2.2. Anruf-Sammel-Taxi – AST-Linie 227 Rehling – Petersdorf - Aichach



2.2. Anruf-Sammel-Taxi – AST-Linie 227 aktuelle Betriebszeiten, Taktung & Allgemeines

» Bedienzeiten

- Mo – So: ca. 9.00 Uhr – ca. 22.00 Uhr

» Taktung

- Mo – So: keine feste Taktung

» Fahrtenanzahl

Mo - Fr		Sa		So	
Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
5	8	5	5	4	5

» Besonderheit

- **Zwischenortbedienung** ab Jahresfahrplan 21/22 zulässig

» **Keine Fahrplanänderungen ab Dezember 2023 vorgesehen**

2.3. AVV-Linie 305

aktuelle Betriebszeiten & Taktung

» Bedienzeiten

- Mo – Fr: ca. 5 – 20 Uhr (Fr bis 24 Uhr)
- Sa: ca. 7 – 24 Uhr

• Taktung

- Mo – Fr: Stundentakt mit zeitweiser Verdichtung auf Halbstundentakt an Schultagen
- Sa: einzelne Fahrten

» Fahrtenanzahl (Schultage)

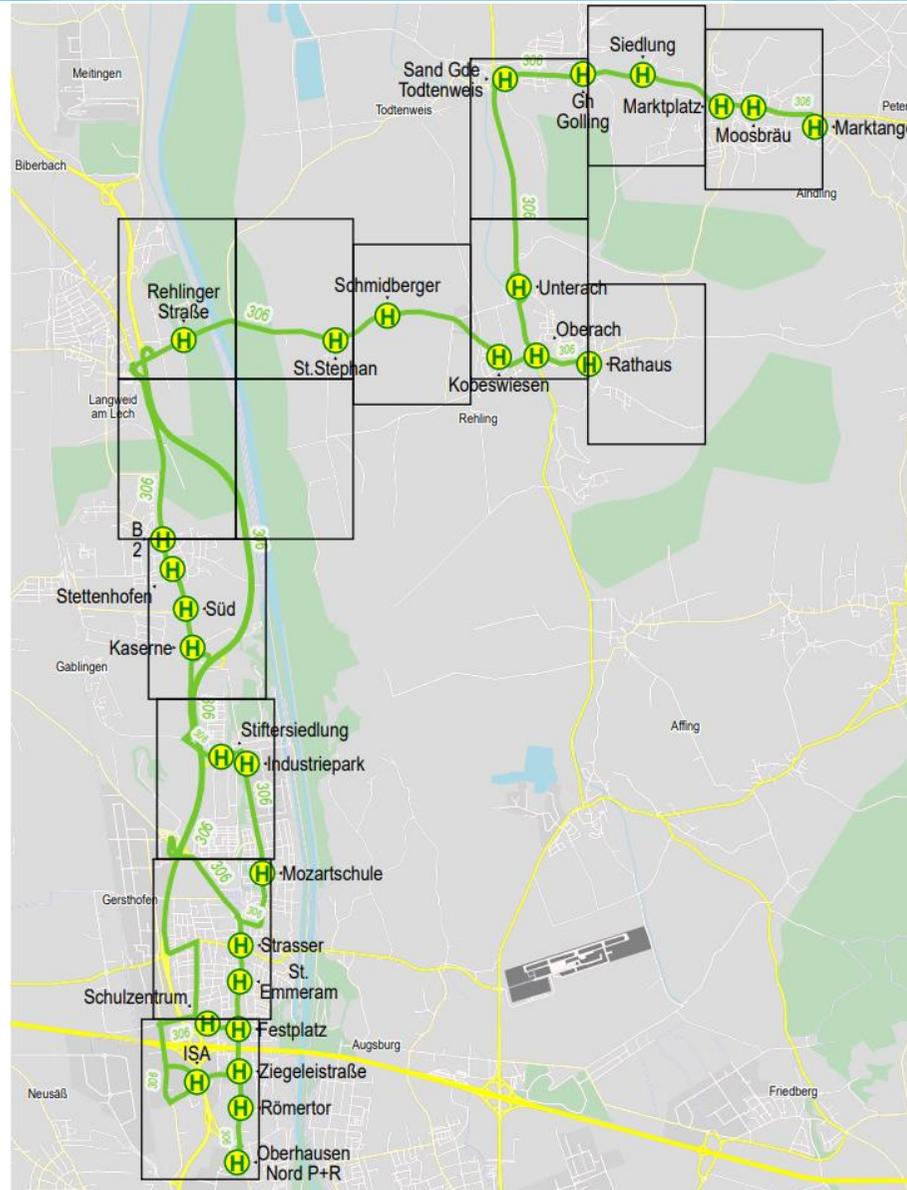
» ÖPNV-Verknüpfung

- mit Linien 306 und 316 in Oberach
- Mit Linien 315 und 317 in Aindling

Mo - Fr		Sa	
Hin	Rück	Hin	Rück
22 (Fr 24)	20 (Fr 23)	5	7

2.4. AVV-Linie 306

Oberhausen Nord – Gersthofen – Langweid – Oberach – Aindling



2.4. AVV-Linie 306

Oberhausen Nord – Gersthofen – Langweid – Oberach - Aindling

» Bedienzeiten

- Mo – Fr: ca. 6 – 16 Uhr

• Taktung

- Mo – Fr: kein Takt, Fahrten auf Bedürfnisse der Schüler abgestimmt

» Fahrtenanzahl (Schultage)

Mo - Fr	
Hin	Rück
5	6

» ÖPNV-Verknüpfung

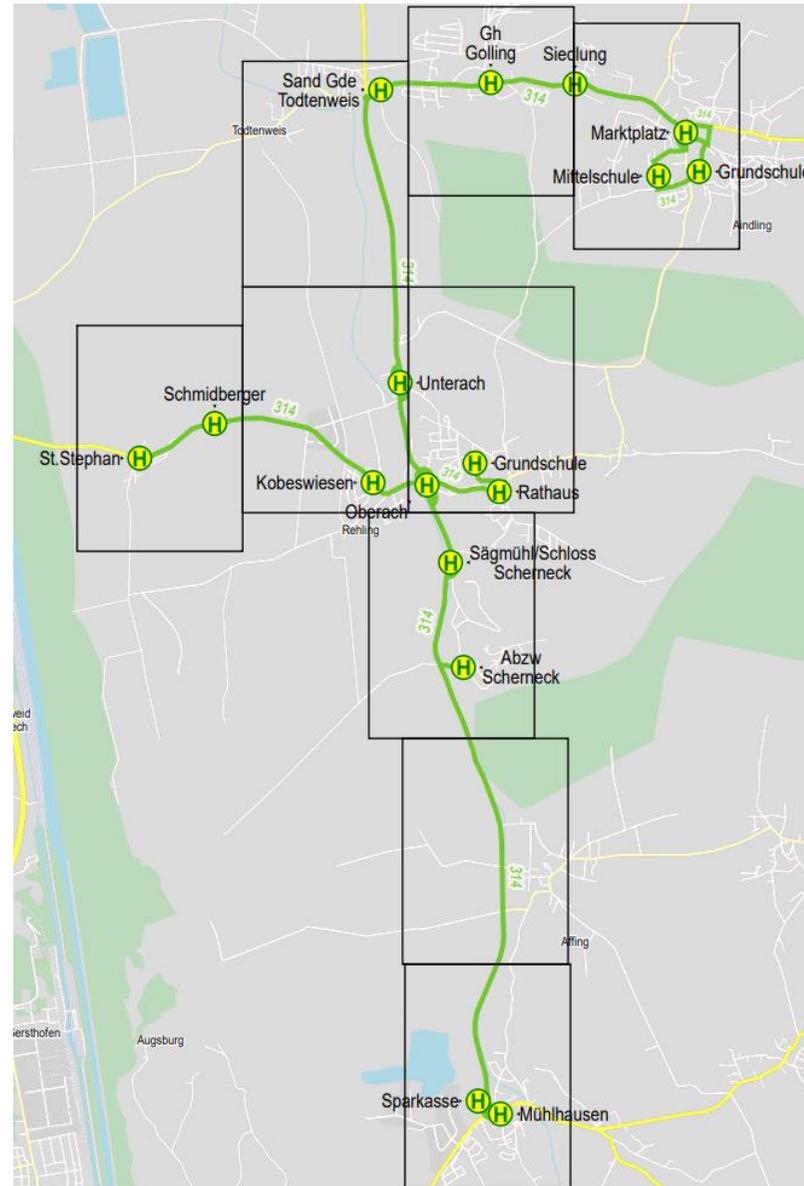
- mit Straßenbahnlinie 4 in Oberhausen Nord P+R
- mit Linien 305 und 316 in Oberach
- mit Linie 315 in Aindling

2.5. AVV-Linie 314

Aindling – Todtenweis – Oberach – St. Stephan



Unser Ticket verbindet.



© PTV AG / HERE

2.5. AVV-Linie 314 aktuelle Betriebszeiten & Taktung

» Bedienzeiten

- Mo – Fr: ca. 7 – 13 Uhr

• Taktung

- Mo – Fr: kein Takt, Fahrten auf Bedürfnisse der Schüler abgestimmt

» ÖPNV-Verknüpfung

- mit Linie 306 in Rehling

» Fahrtenanzahl (Schultage)

Mo – Fr	
Hin	Rück
1	4

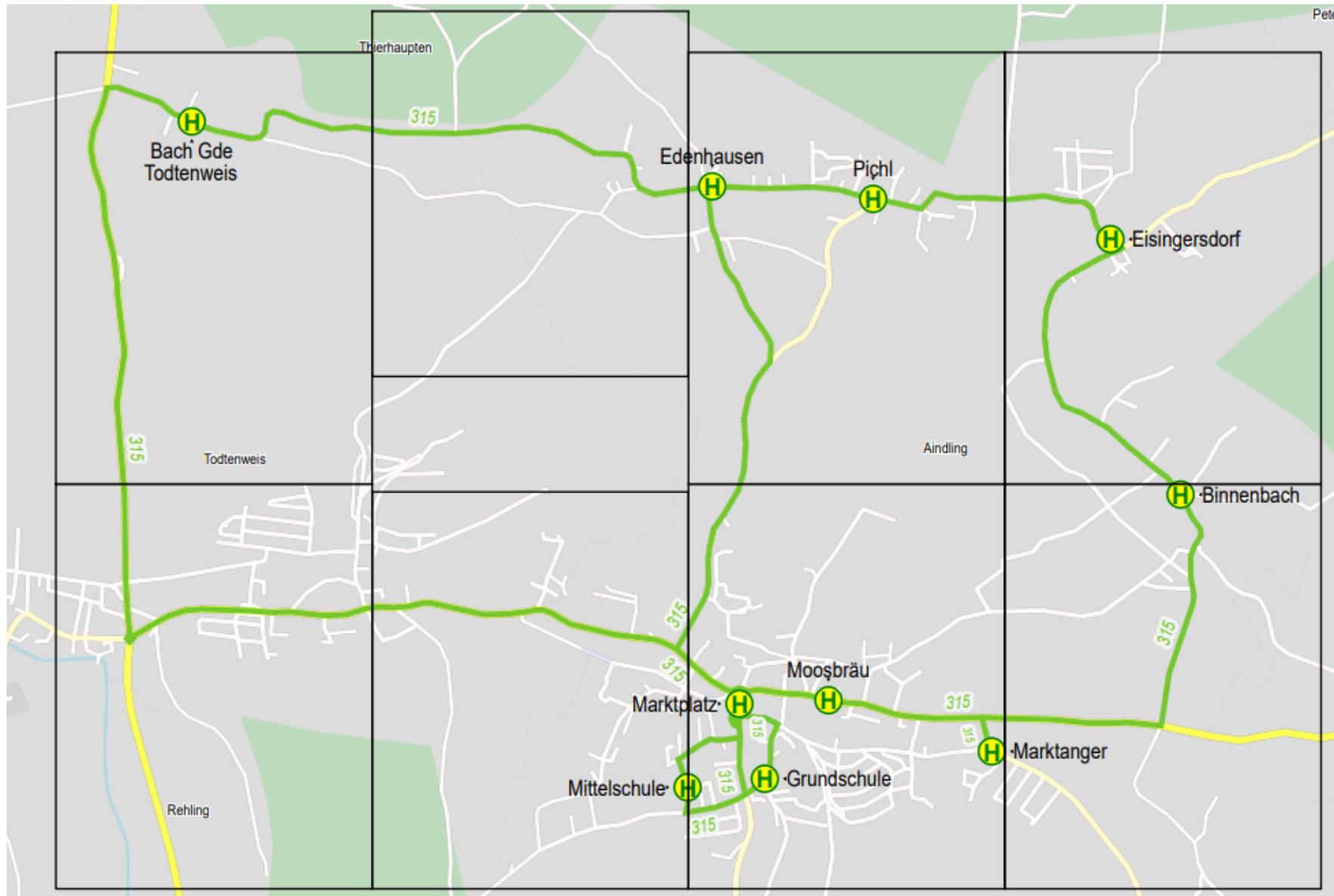
» Keine Fahrplanänderungen ab Dezember 2023 vorgesehen

2.6. AVV-Linie 315

Aindling – Binnenbach – Edenhausen – Bach



Unser Ticket verbindet.



© PTV AG / HERE

2.6. AVV-Linie 315

Aindling – Binnenbach – Edenhausen – Bach

» Bedienzeiten

- Mo – Fr: ca. 5 – 21 Uhr

» ÖPNV-Verknüpfung

- mit Linien 305 und 306 in Aindling

• Taktung

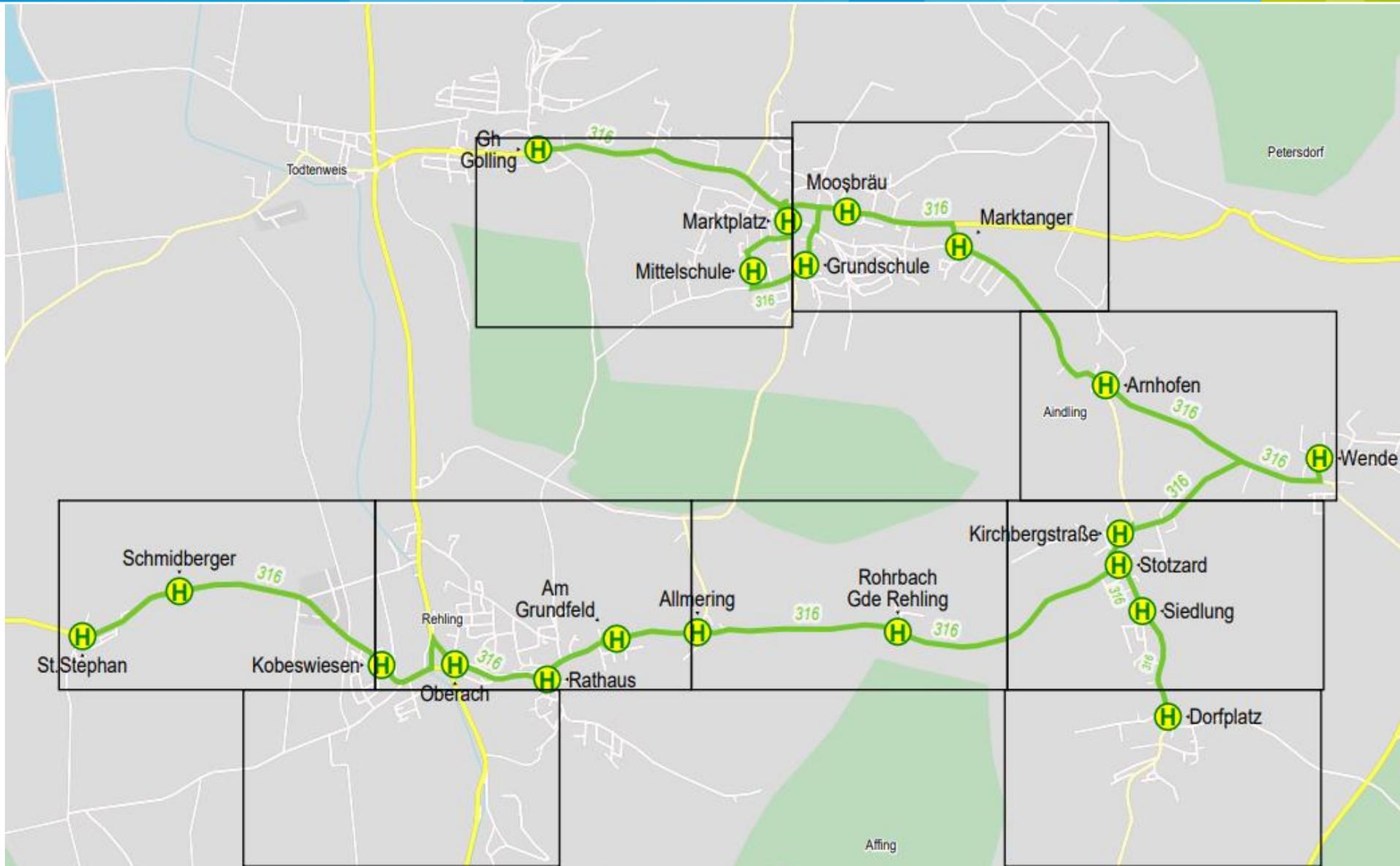
- Mo – Fr: nachmittags Stundentakt, halbstündliche Ergänzung an Schultagen; fehlende Fahrten in von bzw. in die Ortsteile am Vormittag

» Fahrtenanzahl (Schultage und nur inkl. Bedienung der Ortsteile)

Mo – Fr	
Hin	Rück
14	7

2.7. AVV-Linie 316

Oberach – Rehling – Gaulzhofen – Hausen – Aindling



2.7. AVV-Linie 316

Aindling – Binnenbach – Edenhausen – Bach

» Bedienzeiten

- Mo – Fr: ca. 5:30 – 19 Uhr

» ÖPNV-Verknüpfung

- mit Linien 305 und 306 in Oberach

• Taktung

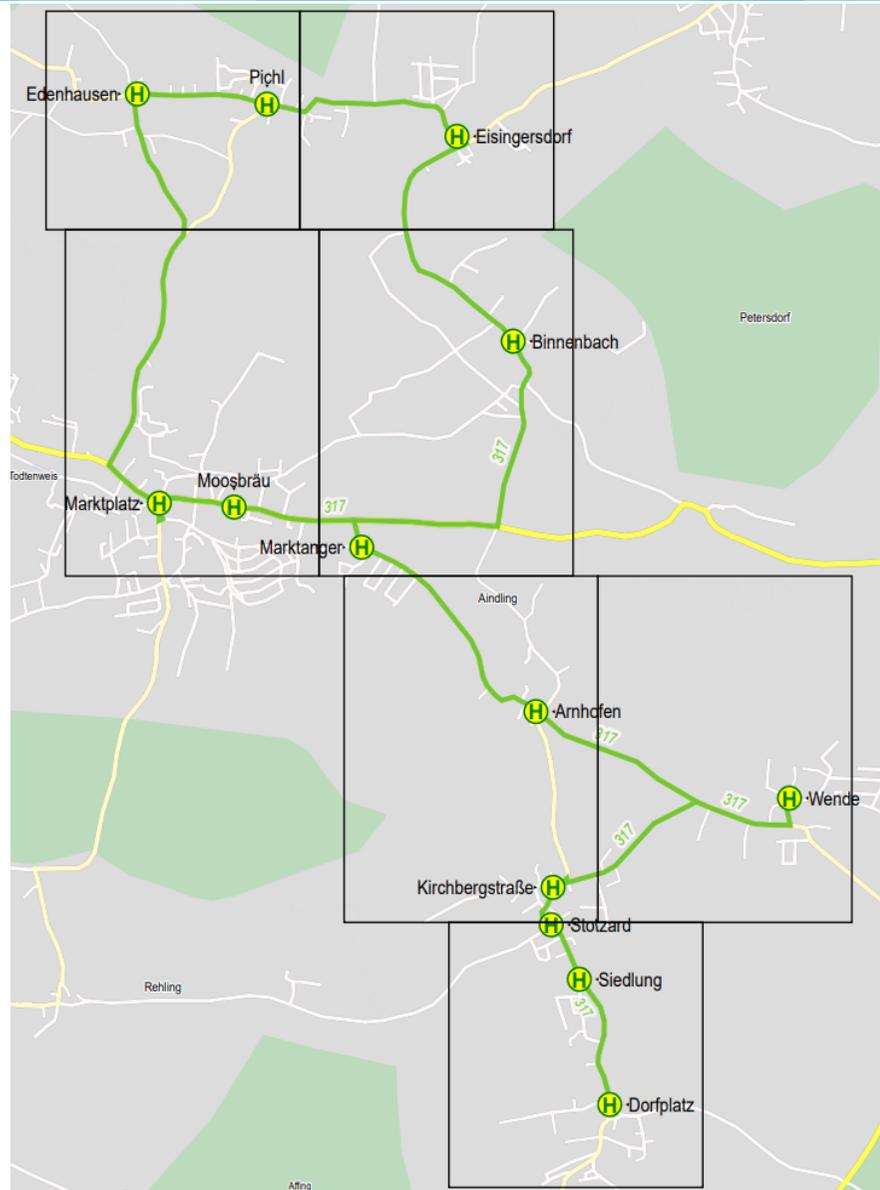
- Mo – Fr: einzelne Fahrten, tagsüber und abends fehlende Fahrten zwischen Aindling / Rehling und den Ortsteilen sowie zwischen den Ortsteilen.

» Fahrtenanzahl (Schultage und nur inkl. Bedienung der Ortsteile)

Mo – Fr	
Hin	Rück
9	6

2.8. AVV-Linie 317

Gaulzhofen – Stotzard – Hausen – Binnenbach – Aindling



2.8. AVV-Linie 317

Gaulzhofen – Stotzard – Hausen – Binnenbach – Aindling

» Bedienzeiten

- Sa: ca. 9 – 21 Uhr

» ÖPNV-Verknüpfung

- mit Linie 305 in Aindling

• Taktung

- Sa: Zwei Fahrtenpaare als Kombination einzelner Abschnitte der Linien 315 und 316; nicht alle Orte dieser Linien bzw. Ortsteile können berücksichtigt werden.

» Fahrtenanzahl

Sa	
Hin	Rück
2	2

03

Geplante Maßnahmen auf den Linien im Bündel Wittelsbacher Land 01

Zusammenstellung und Priorisierung

3.1. Vorgeschlagene Maßnahmen Priorität 1

Einbezogene Linien und Planungen

- » Linie 305: Zusätzliche Frühfahrt im Schülerverkehr Aindling – Augsburg (ca. 06:45 Uhr ab Aindling)
(Bereits heute sind bestehende Fahrten stark ausgelastet)
- » Linie 305 Ein zusätzliche Fahrtenpaar abends (ca. 20:30 Uhr ab Aindling bzw. ca. 21:15 Uhr ab Augsburg)
(Dies ist eine Forderung des gültigen Nahverkehrsplanes)
- » Übrige Linien: Geringfügige Angleichungen zur Vereinheitlichung des Fahrplanangebots hinsichtlich
Uhrzeiten und Linienwegen an Schul- und Ferientagen
(z.B.: Verlängerung einzelner Fahrten von Unterach bis Aindling; Einheitlichere Bedienung von Rehling;
Grundangebot auch an Ferientagen, etc.)

3.1 Vorgeschlagene Maßnahmen Priorität 1

Mehrkilometer und Kosten sowie Aufteilung nach Aufgabenträger

Nutz-Km Mehrung gegenüber Status quo durch die Maßnahmen Priorität 1	Anfallende Mehrkosten für die Erhöhung der Nutz-Km durch Maßnahmen der Priorität 1
ca. 28.600 km	ca. 81.500,00 €

Aufteilung der Kosten nach Aufgabenträger

	Gesamt	Stadt Augsburg	Landkreis Aichach-Friedberg
Mehr-Km	ca. 28.600 km	5.600 km	23.000 km
Anfallende Kosten	ca. 81.500,00 €	ca. 16.000,00 €	ca. 65.500,00 €

Anmerkung:

Berechnung der Mehrkosten: Es wird ein Kilometerpreis von 2,85 € hinterlegt.

Berechnung der Nutz-Km: Pauschalierte Berechnung → 250 Tage Mo-Fr; 51 Tage für Samstag; 64 Tage für Sonn- und Feiertage.

3.2. Vorgeschlagene Maßnahmen Priorität 2

Einbezogene Linien und Planungen

- » Linien 315, 316 und 317: Verbesserte Anbindung der Ortsteile von Rehling und Aindling sowie Aindling Marktanger
- » Neuverkehre außerhalb den nachfragestarken Zeiten als flexible Bedienform (Rufbus) unter Einbeziehung bisher nicht bedienter Ortsteile.
- » Umstellung bestehender heutiger Fahrten außerhalb den nachfragestarken Zeiten sowie samstags auf flexible Bedienform (Rufbus) unter Einbeziehung bisher nicht bedienter Ortsteile.

3.2 Vorgeschlagene Maßnahmen Priorität 2

Mehrkilometer und Kosten sowie Aufteilung nach Aufgabenträger



Unser Ticket verbindet.

Nutz-Km Mehrung gegenüber Status quo durch die Maßnahmen Priorität 2	Anfallende Mehrkosten für die Erhöhung der Nutz-Km durch Maßnahmen der Priorität 2	Anfallende Mehrkosten für zusätzliche Fahrten als flexible Bedienform der Priorität 2
ca. 20.150 km	ca. 57.400,00 €	ca. 62.000,00 €

Aufteilung der Kosten nach Aufgabenträger

	Gesamt	Stadt Augsburg	Landkreis Aichach-Friedberg
Mehr-Km	ca. 20.150 km	0 km	ca. 20.150 km
Anfallende Kosten	ca. 57.400,00 €	0 €	ca. 57.400,00 €
Flexible Bedienform	ca. 62.000,00 €	0 €	ca. 62.000,00 €
Anfallende Kosten gesamt	ca. 119.400,00 €	0 €	ca. 119.400,00 €

Anmerkung:

Berechnung der Mehrkosten: Es wird ein Kilometerpreis von 2,85 € hinterlegt.

Berechnung der Nutz-Km: Pauschalierte Berechnung → 250 Tage Mo-Fr; 51 Tage für Samstag; 64 Tage für Sonn- und Feiertage.

Berechnung der Kosten Flexible Bedienform: Bereitstellung Fahrzeug/Betriebstag (Tage wie oben): 120 €; 1€/gefahren km. Ausgangspunkt ca. 50% der maximal möglichen km von ca. 71.000 km = 35.500; davon Mo-Fr: 15.000 km; Sa: 10:000 km, SoFT: ca. 10:500 km

3.3. Vorgeschlagene Maßnahmen Priorität 3

Einbezogene Linien und Planungen



» Linie 305: Zweistündliche Taktfahrten samstags zwischen ca. 06:00 und 24:00 Uhr

3.3 Vorgeschlagene Maßnahmen Priorität 3

Mehrkilometer und Kosten sowie Aufteilung nach Aufgabenträger

Nutz-Km Mehrung gegenüber Status quo durch die Maßnahmen Priorität 3	Anfallende Mehrkosten für die Erhöhung der Nutz-Km durch Maßnahmen der Priorität 3
ca. 12.400 km	ca. 35.500,00 €

Aufteilung der Kosten nach Aufgabenträger

	Gesamt	Stadt Augsburg	Landkreis Aichach-Friedberg
Mehr-Km	ca. 12.400 km	4.400 km	8.000 km
Anfallende Kosten	ca. 35.500,00 €	ca. 12.500,00 €	ca. 23.000,00 €

Anmerkung:

Berechnung der Mehrkosten: Es wird ein Kilometerpreis von 2,85 € hinterlegt.

Berechnung der Nutz-Km: Pauschalierte Berechnung → 250 Tage Mo-Fr; 51 Tage für Samstag; 64 Tage für Sonn- und Feiertage.

3.4. Vorgeschlagene Maßnahmen Priorität 4

Einbezogene Linien und Planungen

- » Linien 305: Drei Fahrtenpaare Nachtbusse zwischen Augsburg und Aindling in den Nächten von Freitag auf Samstag, Samstag auf Sonntag sowie an Silvester. Augsburg ab 01:10 Uhr, 02:10 Uhr und 03:10 Uhr.
- » Linie 305: Zwei Fahrtenpaare sonntags als neues Basisangebot zwischen Augsburg und Aindling.
- » Flexible Bedienform sonntags: Zu dem neuen Angebot sonntags auf der Linie 305 ein passendes Angebot für die Ortsteile als Zu- bzw. Abbringer in Form einer flexiblen Bedienform (Rufbus)

3.4 Vorgeschlagene Maßnahmen Priorität 4

Mehrkilometer und Kosten sowie Aufteilung nach Aufgabenträger

	Nutz-Km Mehrung gegenüber Status quo durch die Maßnahmen Priorität 4	Anfallende Mehrkosten für die Erhöhung der Nutz-Km durch Maßnahmen der Priorität 4	Anfallende Mehrkosten für zusätzliche Fahrten als flexible Bedienform der Priorität 4
Nachtbus	ca. 19.200 km	ca. 54.700,00 €	0 €
Sonntagsangebot	ca. 6.200 km	ca. 17.600,00 €	ca. 18.000,00 €

Aufteilung der Kosten nach Aufgabenträger

Nachtbus	Gesamt	Stadt Augsburg	Landkreis Aichach-Friedberg
Mehr-Km	ca. 19.200 km	ca. 6.700 km	ca. 12.500 km
Anfallende Kosten	ca. 54.700,00 €	ca. 19.150,00 €	ca. 35.550,00 €
Sonntagsangebot	Gesamt	Stadt Augsburg	Landkreis Aichach-Friedberg
Mehr-Km	ca. 6.200 km	ca. 2.200 km	ca. 4.000 km
Anfallende Kosten	ca. 17.600,00 €	ca. 6.200,00 €	ca. 11.400,00 €
Flexible Bedienform	ca. 18.000,00 €	0 €	ca. 18.000,00 €
Anfallende Kosten gesamt	ca. 35.600,00 €	ca. 6.200,00 €	ca. 29.400,00 €

Anmerkung:

Berechnung der Mehrkosten: Es wird ein Kilometerpreis von 2,85 € hinterlegt.

Berechnung der Nutz-Km: Pauschalierte Berechnung → 250 Tage Mo-Fr; 51 Tage für Samstag; 64 Tage für Sonn- und Feiertage.

Berechnung der Kosten Flexible Bedienform: Bereitstellung Fahrzeug/Betriebstag (Tage wie oben): 120 €; 1€/gefahren km. Ausgangspunkt ca. 50% der maximal möglichen km von ca. 71.000 km = 35.500; davon Mo-Fr: 15.000 km; Sa: 10:000 km, SoFT: ca. 10:500 km

3.5 Vorgeschlagene Maßnahmen: Zusammenfassung

Kosten für Landkreis gem. Priorisierung und Summe/Jahr

Maßnahme	Kosten Stadt Augsburg	Kosten Landkreis Aichach-Friedberg
Priorität 1 (Schüler + Abendfahrten)	ca. 16.000,00 €	ca. 65.500,00 €
Priorität 2 (bessere Anbindung Ortsteile)	ca. 0 €	ca. 119.400,00 €
Priorität 3 (Zwei-Stunden-Takt samstags)	ca. 12.500,00 €	ca. 23.000,00 €
Priorität 4 (Nachtbus)	ca. 19.150,00 €	ca. 35.550,00 €
Priorität 4 (Sonntagsangebot)	ca. 6.200,00 €	ca. 29.400,00 €
Gesamtsumme aller Maßnahmen	ca. 53.850 €	ca. 272.850,00 €

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Ihre Ansprechpartner

Bernd Glöckler

Steuerung und Planung „Bereich Nord“

Telefon: 0821/343 77 123

gloeckler@avv-augsburg.de

www.avv-augsburg.de

Bernd Wagner

Abteilungsleiter Steuerung und Planung

Telefon: 0821/343 77 121

wagner@avv-augsburg.de

www.avv-augsburg.de

Besuchen Sie
uns auf
unserer
Website

