



# AVV-Regionalbusverkehr

Überplanung Bündel 16 – Friedberg 01

Sitzung Kreientwicklungsausschuss

des Landkreises Aichach-Friedberg – 4. Oktober 2021



*Unser Ticket verbindet.*

# 01

## Ausgangslage

» Vertragsende vom Bündel 16 (Friedberg 01) ist im Dezember 2023

» Neuausschreibung erforderlich:

- Vorabbekanntmachung: 2 Jahre vor Vertragsbeginn
- Ausschreibung: 1 Jahr vor Vertragsbeginn

» Folgende AVV-Regionalbuslinien sind hier betroffen:

- **210** (ca. 117.000 Nutz-Km pro Jahr)
- **211** (ca. 202.000 Nutz-Km pro Jahr)
- **212** (ca. 12.000 Nutz-Km pro Jahr)
- **AST 210**

# 02

## Übersicht der einzelnen AVV-Regionalbuslinien

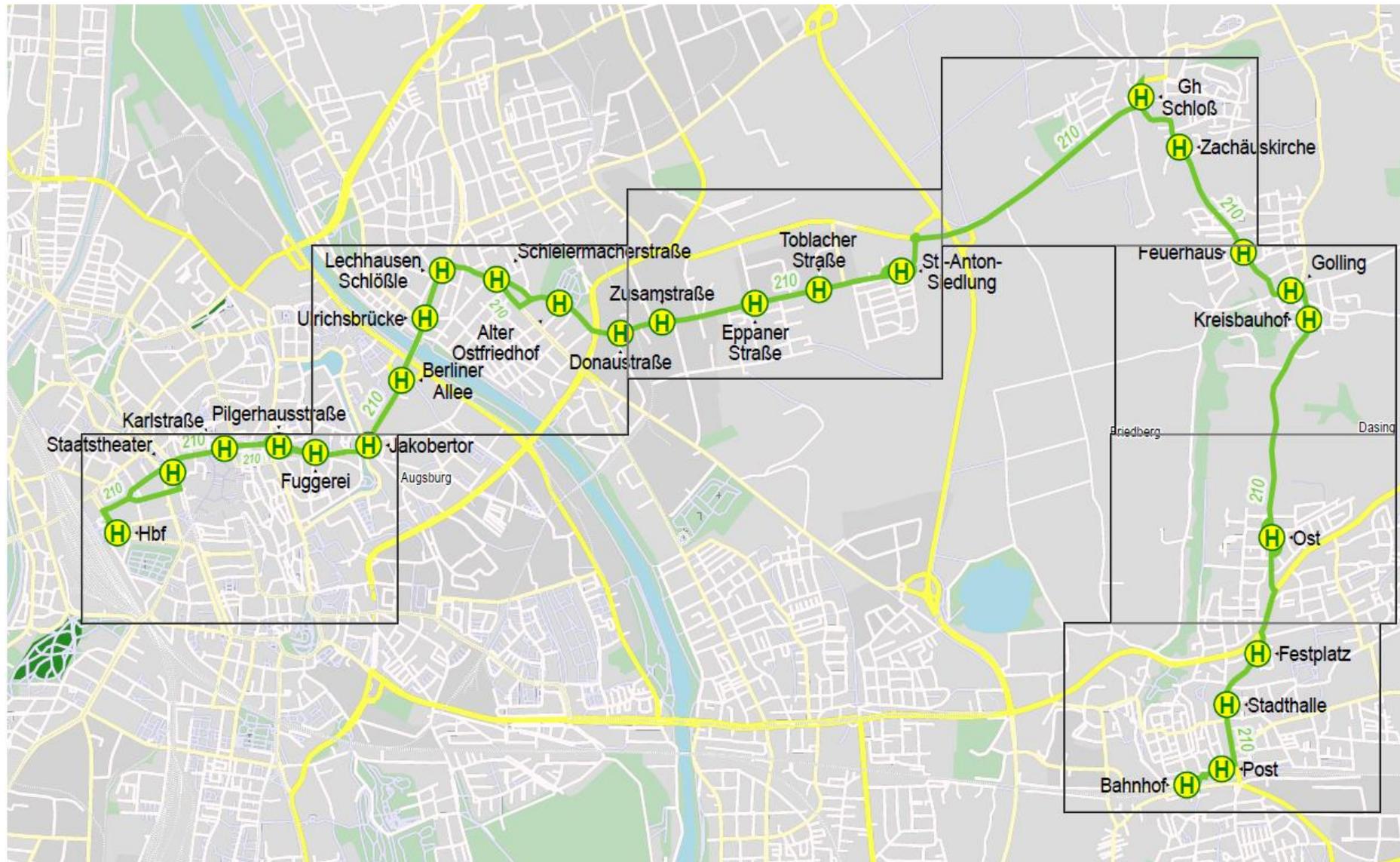
Allgemeines, Linienverläufe, Planungen

## 2.1. AVV-Linie 210

Augsburg – Stätzing – Wulfertshausen – Friedberg Bf



Unser Ticket verbindet.



## 2.1. AVV-Linie 210 aktuelle Betriebszeiten & Taktung

### » Bedienzeiten

- Mo – Fr: ca. 5 – 19 Uhr
- Sa: ca. 5 – 19 Uhr

### » Taktung

- Mo – Fr: Stundentakt
- Sa: Stundentakt

### » Fahrtenanzahl

Mo - Fr		Sa	
Hin	Rück	Hin	Rück
14	14	14	15

### » ÖPNV-Verknüpfung

- mit Straßenbahnlinie 1 in Augsburg-Lechhausen
- mit Regionalbahn (*Paartalbahn*) in Friedberg

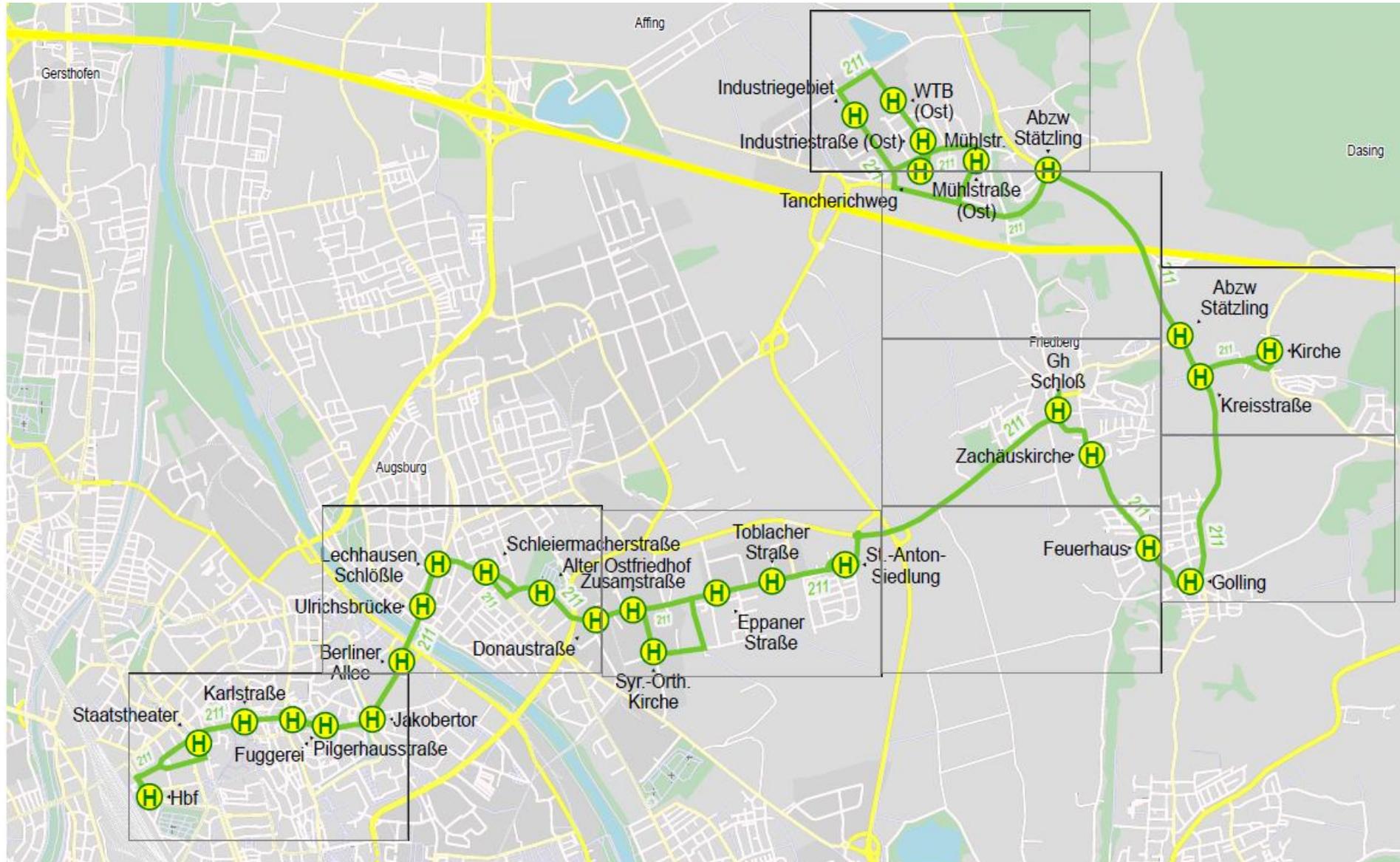
» Keine Fahrplanänderungen ab Dezember 2023 vorgesehen

## 2.2. AVV-Linie 211

Augsburg – Stätzing – Haberskirch – Derching



Unser Ticket verbindet.



## 2.2. AVV-Linie 211 aktuelle Betriebszeiten & Taktung

### » Bedienzeiten

- Mo – Fr: ca. 6 – 1 Uhr
- Sa: ca. 6 – 1 Uhr
- So: ca. 8 – 24 Uhr

### » Taktung

- Mo – Fr: Stundentakt
- Sa: Stundentakt
- So: Stundentakt

### » Fahrtenanzahl

Mo - Fr		Sa		So	
Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
20	19	20	19	16	15

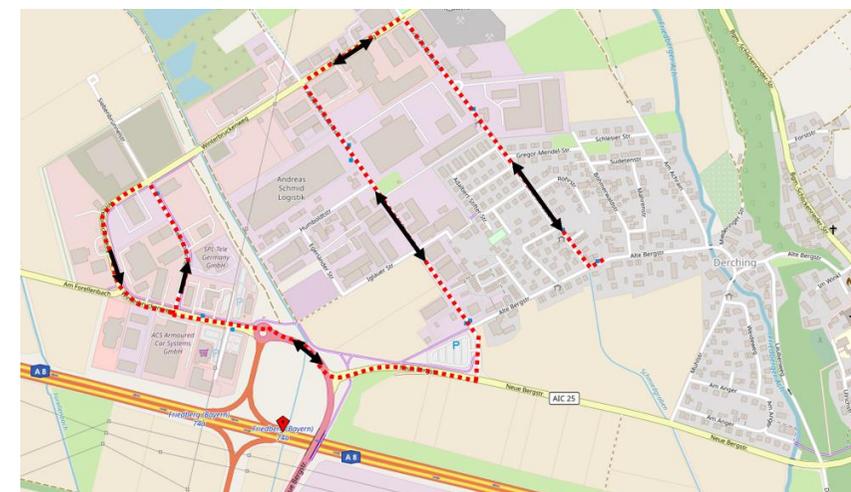
## 2.2. AVV-Linie 211

### Angebotsausdehnung / Planung

- » Aufnahme Haltestelle „Haberskirch, Kirche“ in der H-Richtung; derzeit steigen die Fahrgäste an der Kreisstraße ein/aus
- » Verlängerung der Fahrten bis ins neue Gewerbegebiet in Derching (Friedberg-Park an der A8)
  - Beginn in der R-Richtung im neuen Gewerbegebiet
  - Verlauf über die Äußere Industriestraße und die Innere Industriestraße
  - Wohngebiet an der Inneren Industriestraße wird dadurch besser bedient
  - gleiche Linienführung wie in der H-Richtung
- » Anfahrt des „alten“ und „neuen“ Gewerbegebiets auch an Samstagen
- » Anzahl der Fahrten bleibt unverändert
- » An Sonn- und Feiertagen keine Änderungen
- » Anpassung von 28 Fahrten Mo – Fr (14 je Richtung) und 16 Fahrten an Sa (8 je Richtung)
- » Nachtbusangebot in den Nächten von Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag, 3 Fahrten je Richtung (1.08 Uhr, 2.08 Uhr, 3.08 Uhr ab Augsburg Hbf)
- » **Hinweis:** Die Busse haben im Derchinger Industriegebiet (Mo-Fr – tagsüber) eine Standzeit von ca. 45 Minuten. Bei dieser Angebotsverbesserung benötigt man 1 Bus mehr.



Bedienung Haberskirch Kirche



Bedienung Gewerbegebiet an der A8

## 2.2. AVV-Linie 211

### Aufteilung Mehrkilometer und Kosten

Nutz-Km Fahrplan Status quo 20/21	Nutz-Km Überplanung <b>mit Nachtbus</b>	Nutz-Km Mehrung gegenüber Status quo	Anfallende Mehrkosten für die Nutz-Km der Mehrung gesamt
200.641 km	236.010 km	35.369 km	ca. 100.900,00 €

Nutz-Km Fahrplan Status quo 20/21	Nutz-Km Überplanung <b>ohne Nachtbus</b>	Nutz-Km Mehrung gegenüber Status quo	Anfallende Mehrkosten für die Nutz-Km der Mehrung gesamt
200.641 km	225.052 km	24.411 km	ca. 69.600,00 €

#### Aufteilung Nachtbus

	Gesamt	Stadt Augsburg	Landkreis Aichach-Friedberg
Mehr-Km	10.958 km	4.648 km	6.309 km
Anfallende Kosten	ca. 31.300,00 €	ca. 13.300,00 €	ca. 18.000,00 €

Anmerkung:

Berechnung der Mehrkosten: Es wird ein Kilometerpreis von 2,85 € hinterlegt.

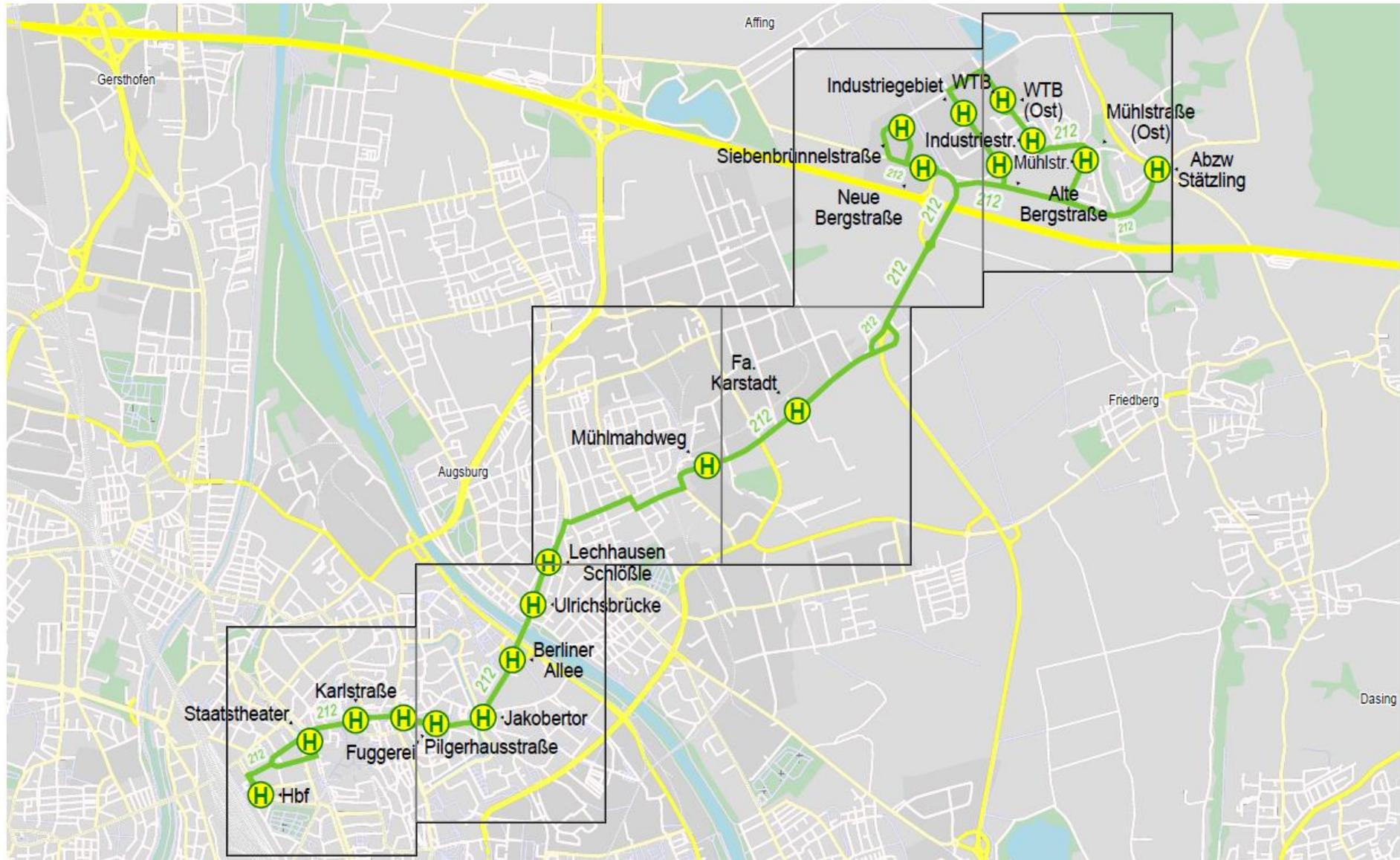
Berechnung der Nutz-Km: Pauschalierte Berechnung → 250 Tage Mo-Fr; 51 Tage für Samstag; 64 Tage für Sonn- und Feiertage.

## 2.2. AVV-Linie 211

### Angebotsausdehnung - Wahlmöglichkeiten

- » Keine Verbesserung – also Status quo
- » Angebotsverbesserung – Erschließung vom neuen Gewerbegebiet und Bedienung der Haltestelle „Haberskirch, Kirche“ in der H-Richtung. Eine Bedienung dieser Haltestelle kann auch zeitlich begrenzt werden; dies wirkt sich aber in den Mehrkosten nur marginal aus.
- » Angebotsverbesserung – Erschließung vom neuen Gewerbegebiet und Bedienung der Haltestelle „Haberskirch, Kirche“ in der H-Richtung **plus** Nachtbusangebot
- » Keine Verbesserung – also Status quo – jedoch **mit** Nachtbusangebot

## 2.3. AVV-Linie 212 Augsburg - Derching



## 2.3. AVV-Linie 212

### aktuelle Betriebszeiten, Taktung & Allgemeines

- » Keine Taktung, nur einzelne Fahrten von Mo-Fr
  - Hin: 2 Fahrten, um 5:54 Uhr und 6:37 Uhr von Augsburg nach Derching
  - Rück: 2 Fahrten, um 7:06 Uhr und 16:03 Uhr von Derching nach Augsburg
- » AVV-Linie 212 wurde vor ca. 20 Jahren mit dem Ziel eingeführt, die Industriestandorte Augsburg Lechhausen und Derching mit dem ÖPNV zu erschließen. Also eine direkte AVV-Linie von der Augsburger Innenstadt über Lechhausen nach Derching und zurück. Der Stadtteil Lechhausen ist nach der Innenstadt der bevölkerungsreichste Stadtteil Augsburgs mit einer Einwohnerzahl von 33.900.
- » Fahrplanangebot derzeit sehr gering. Eine Anpassung des Angebots an die Veränderungen der Arbeitswelt (Gleitzeit/Schichtbetrieb) ist bis dato ausgeblieben.
- » Positive Entwicklung des Industriestandortes Derching in den letzten Jahren. Der Friedberg-Park wächst von 20 auf 30 Hektar und auch das Gewerbegebiet Augsburg-Lechhausen, entlang der Derchinger Straße, zeigt positive Entwicklungen.



## 2.3. AVV-Linie 212

### Angebotsausdehnung / Planung

- » Bedienung zusätzlicher Haltestellen auf dem Linienweg (Abklärung mit der Stadt Augsburg erforderlich) – diese sind:
  - Haltestelle Brunnenstraße (derzeit swa-Haltestelle)
  - Haltestelle Klausstraße (derzeit swa-Haltestelle); neuer Steig Ri Derching erforderlich
  - Neue Haltestelle (beidseitig) kurz vor der Einmündung Meraner Straße; hier besteht in unmittelbarer Nähe ein Umstieg auf die swa-Linie 48
  - Neue Haltestelle (beidseitig) in der Derchinger Straße (Höhe Pöttmeser Straße)

## 2.3. AVV-Linie 212

### Aufteilung Mehrkilometer und Kosten

Nutz-Km Fahrplan Status quo 20/21	Nutz-Km Überplanung <b>Verdichterbusse</b>	Nutz-Km Mehrung gegenüber Status quo	Anfallende Mehrkosten für die Nutz-Km der Mehrung gesamt
11.660 km	39.405 km	27.745 km	ca. 79.100,00 €

#### Aufteilung Mehr-Km **Verdichterbusse**

Mehr-Km Stadt Augsburg	Anfallende Kosten Stadt Augsburg	Mehr-Km Landkreis Aichach-Friedberg	Anfallende Kosten Landkreis Aichach-Friedberg
18.445 km	ca. 52.600,00 €	9.300 km	ca. 26.600,00 €

**Anmerkung:**

Berechnung der Mehrkosten: es wird ein Kilometerpreis von 2,85 € hinterlegt.

Berechnung der Nutz-Km: pauschalierte Berechnung → 250 Tage Mo-Fr; 51 Tage für Samstag; 64 Tage für Sonn- und Feiertage.

## 2.3. AVV-Linie 212

### Angebotsausdehnung - Wahlmöglichkeiten

- » Keine Verbesserung – also Status quo
- » Angebotsverbesserung – 5 zusätzliche Fahrten je Richtung von Montag bis Freitag. Bessere Bedienung der Wohngebiete in der Mühlstraße und Innere Industriestraße.

## 2.4. Anruf-Sammel-Taxi – AST-Linie 210 aktuelle Betriebszeiten, Taktung & Allgemeines

### » Bedienzeiten

- Mo – So: ca. 7.30 Uhr – 1 Uhr

### » Taktung

- Mo – So: Stundentakt

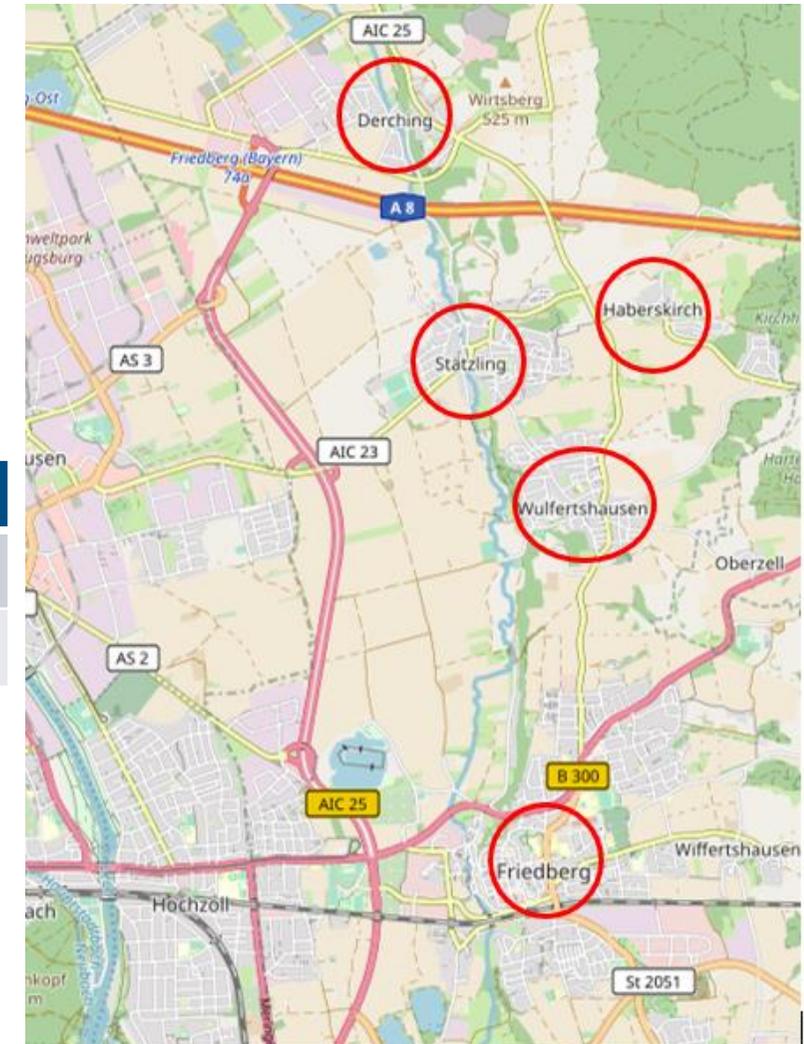
### » Fahrtenanzahl

Mo - Fr		Sa		So	
Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
15	17	15	16	16	16

### » Besonderheit

- **Zwischenortbedienung** ab Jahresfahrplan 21/22 zulässig

» Keine Fahrplanänderungen ab Dezember 2023  
vorgesehen



Erschließungsgebiet vom AST

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



## Ihre Ansprechpartner

Karl-Heinz Heiß

Steuerung und Planung „Bereich Ost“

Telefon: 0821/343 77 122

[heiss@avv-augsburg.de](mailto:heiss@avv-augsburg.de)

[www.avv-augsburg.de](http://www.avv-augsburg.de)

Bernd Wagner

Abteilungsleiter Steuerung und Planung

Telefon: 0821/343 77 121

[wagner@avv-augsburg.de](mailto:wagner@avv-augsburg.de)

[www.avv-augsburg.de](http://www.avv-augsburg.de)

Besuchen Sie  
uns auf  
unserer  
Website

