

Übersicht über die Forderungen zur Weiterentwicklung des SPNV im Landkreis Aichach-Friedberg (Stand 20.09.2021)

Nr.	Thema	Resolution von/Antragssteller				Zuständig/Adressat der Forderung		
		Kissing	Mering	SPD	ÖDP	BEG/FS Bayern	DB/Bund	AVV
	Augsburg – Kissing – Mering - München							
A	Halbstundentakt Kissing/Mering – München (Fahrzeit ca. 30 Minuten)	x	x	x	x	x		
B	Ausdehnung des Halbstundentakts Kissing – Mering – München in den Spätabendverkehr	x	x	x	x	x		
C	Regional-S-Bahn S 23 nur als Zusatzangebot, nicht als Ersatz für Teile des Grundangebots	x	x	x	x	x		
D	Taktverdichtende Zusatzzüge und Doppelstockzüge in den Hauptverkehrszeiten Augsburg – München	x	x		x	x		
E	Kurze Umstiege von der Ammerseebahn in Augsburg-Hochzoll von/nach Friedberg	x	x	x	x	x		
F	15-Minuten-Takt zwischen Augsburg und Kissing/Mering	x	x	x	x	x		
G	Anpassung der AVV-Regionalbuslinie 102 an veränderte Abfahrtszeiten der Züge	x			x			x
H	Reibungslose Betriebsaufnahme durch GoAhead auf der Strecke Augsburg – München mit Aufrechterhaltung des Fahrkartenschalters in Mering		x		x	x		
I	Verdichtung der AVV-Regionalbuslinie 100 von/nach Königsbrunn und Anbindung auch am Haltepunkt Mering-St. Afra		x		x			x
J	Vermeidung der Kapazitätskonflikte mit überregionalen Güterverkehr		x	x	x		x	
K	Ausdehnung MVV-Tarif auf den Bereich Schmiechen – Mering – München		x		x			x

Übersicht über die Forderungen zur Weiterentwicklung des SPNV im Landkreis Aichach-Friedberg (Stand 20.09.2021)

Nr.	Thema	Resolution von/Antragssteller				Zuständig/Adressat der Forderung		
		Kissing	Mering	SPD	ÖDP	BEG/FS Bayern	DB/Bund	AVV
	Paartalbahn Augsburg - Ingolstadt							
L	Erhalt des 15-Minuten-Takts auf der Paartalbahn zwischen Augsburg und Friedberg mit Zurückweisung der Empfehlung der Gutachter des Deutschlandtakts, diesen zugunsten des Fernverkehrs zu reduzieren			x	x	x	x	
M	Ausdehnung des Halbstundentakts in den Spätabendverkehr auf die Strecke Augsburg – Aichach			x	(x)	x		
N	Perspektivische Weiterentwicklung der Paartalbahn Richtung Kapazitätserweiterung, teilweise (Hybrid) oder vollständige Elektrifizierung und barrierefreie Zugänge			x	x	x	x	
O	Erhalt und schrittweiser Ausbau des Takts auf der Paartalbahn mit Verlängerung bis Augsburg-Oberhausen bzw. Ingolstadt-Audi				x	x	x	
P	Eine Reaktivierung von aufgelassenen Bahnhöfen auf der gesamten Strecke wird gefordert				x	x	x	
Q	Barrierefreie Bahnhöfe entlang der Paartalbahn				x	x	x	
R	Ertüchtigung der gesamten Strecke der Paartalbahn durch digitale Zugsteuerung				x		x	
S	Anpassen der Triebwagen an höhere Auslastung				x	x		
T	Ausweitung des Viertelstundentakts von Augsburg bis Aichach				x	x		
U	30-Minuten-Takt von Montag bis Sonntag von Augsburg-Oberhausen bis Ingolstadt-Audi				x	x		
V	Kürzere Fahrtzeiten durch Elektrifizierung und/oder Bau von Begegnungsgleisen auf Teilabschnitten				x		x	
W	Erhalt kurzer Anschlüsse in Augsburg und Ingolstadt zum Fernverkehr und nach Neuburg bzw. Regensburg				x	x		
X	Planen neuer Haltepunkte, z. B. für Paar-Harthausen				x	x	x	
Y	Anbindung des Bahnhofes Radersdorf an das AVV-Regionalbusnetz				x			x