

1. Einleitung

Ziel der Arbeit ist es, den Zustand der Kreisstraße AIC 7 innerhalb des Ortes Markt Kühbach zu beurteilen. Hierfür wurden die Straßen bzw. Gehwege auf Unebenheiten, Risse, Oberflächenschäden und Flickstellen untersucht und anschließend bewertet (Abb. 1).

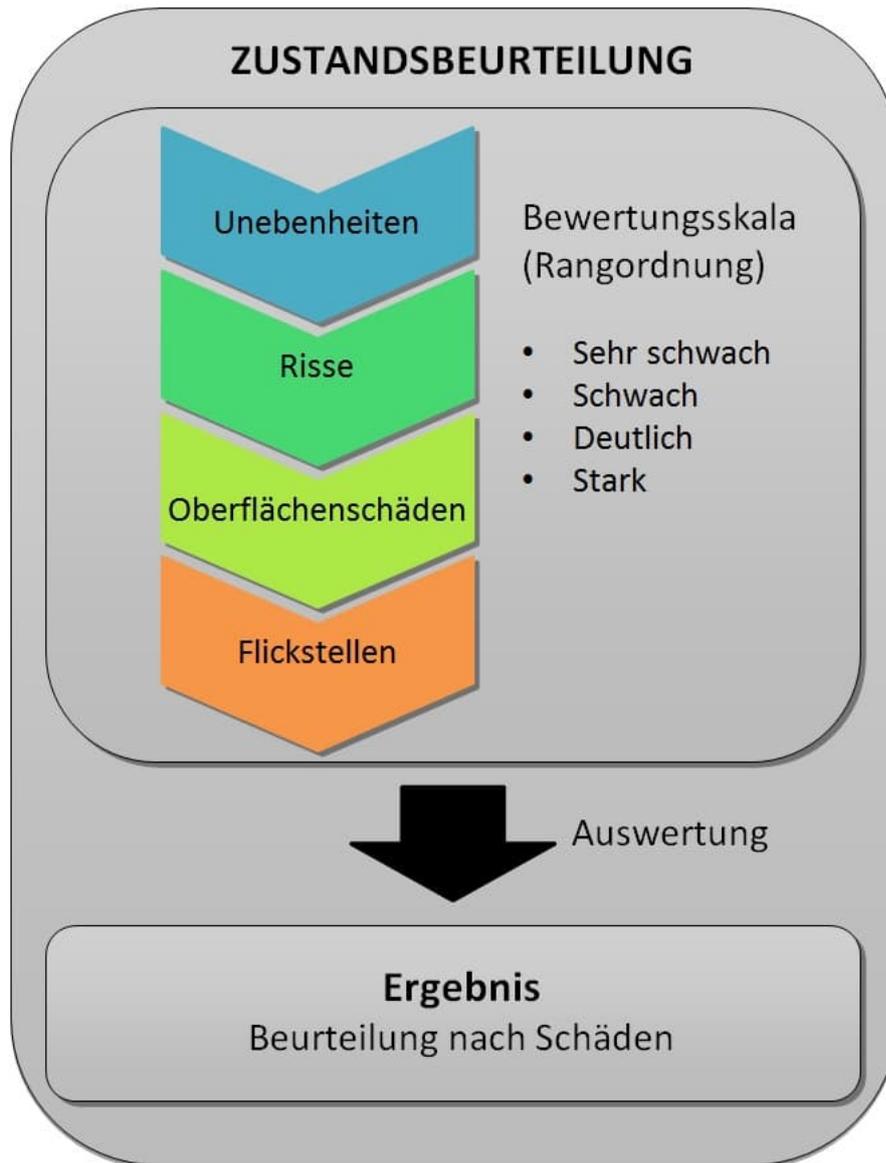


Abbildung 1: Vorgehensweise der Zustandsbeurteilung

Neben den Ergebnissen der Straßenzustandsbeurteilung nach den genannten Kriterien, sind im Folgenden der vorhandene Straßenaufbau sowie ein Ausbauvorschlag für jeden Abschnitt katalogisiert.

Zudem wird eine Einschätzung bzgl. einer Förderung des entsprechenden Abschnitts gegeben.



2. Ergebnisse

2.1 Paarer Straße – AIC 7 / 130 / 0,09 – 0,44		1
<u>Vorhandener Zustand / Beurteilung:</u>		
Fahrbahn:		
• Unebenheiten:	schwach	
• Risse:	deutlich	
• Oberflächenschäden:	schwach	
• Flickstellen:	schwach (partiell Erneuerung im Zuge Kanalbau)	
Gehweg:	nicht betrachtet	
• Unebenheiten:		
• Risse:		
• Oberflächenschäden:		
• Flickstellen:		
Entwässerung:	über Bankett, teils Muldeneinläufe (Zustand überwiegend in Ordnung)	
Kanal / Wasserleitung:	Mischwasserkanal bereits erneuert (2021); Funktion / Bedarf Regenwasserkanal (sanierungsbedürftig) zu prüfen; Wasserleitung in Planung	
<u>Vorhandener Aufbau (gem. Gutachten vom 27.03.19, SDB 3, 4 und 29.10.21, SDB 1):</u>		
Asphalt:	ca. 19,0 cm – ca. 31,0 cm	
Frostschuttschicht:	ca. 14,0 cm – ca. 52,0 cm (Feinkornanteil ca. 7,0 % - ca. 13,0 %)	
Gesamtaufbau:	ca. 45,0 cm – ca. 80,0 cm	
Belastungen:	Asphalt: PAK → gering verunreinigt / ohne Verunreinigungen Straßenentragschichten: Z1.1(Arsen) bis >Z2 (MKW, PAK)	
Anstehende Böden:	F2 / F3	
<u>Ausbauvorschlag:</u>	Bei Bk 3,2 Regelaufbau 60 / 70 cm teils nicht eingehalten, aber nur schwache Unebenheiten, Risse und Oberflächenschäden erkennbar; bestehende FSS teils hoch belastet. Empfehlung zur Deckensanierung im Hinblick auf kostenbewusstes Bauen. Erneuerung einzelner Entwässerungseinrichtungen.	
<u>Förderung:</u>	Nein	
<u>Besonderheiten:</u>	Überarbeitung angrenzender Flächennutzungsplan, Überlegung zum Gehweganbau westlich Paarer Straße	



**2.2 Paarer Straße – AIC 7 / 130 / 0,44 – 0,54****2****Vorhandener Zustand / Beurteilung:****Fahrbahn:**

- Unebenheiten: deutlich
- Risse: stark
- Oberflächenschäden: deutlich
- Flickstellen: schwach

Gehweg:

- Unebenheiten: deutlich
- Risse: schwach
- Oberflächenschäden: schwach
- Flickstellen: schwach

Entwässerung:

SSKs, Rinnen, Borde (starke Beschädigungen)

Kanal / Wasserleitung:

Funktion / Bedarf Regenwasserkanal (sanierungsbedürftig) zu prüfen, weiter kein Handlungsbedarf bzgl. Kanal; Wasserleitung in Planung

Vorhandener Aufbau (gem. Gutachten vom 29.10.21 SDB 2 – SDB 3):**Asphalt:** ca. 13,0 cm – ca. 16,0 cm**Frostschuttschicht:** ca. 41,0 cm – ca. 64,0 cm
(Feinkornanteil ca. 5,4 %)**Gesamtaufbau:** ca. 60,0 cm – ca. 80,0 cm**Belastungen:** Asphalt: teils PAK, Benzoapyren → gefährlicher pechh. Straßenaufbruch
Straßentragsschicht: MKW, PAK → > Z2**Anstehende Böden:** F2**Ausbauvorschlag:**

Bei Bk 3,2 Regelaufbau 60 cm eingehalten, Feinkornanteil leicht erhöht. Dennoch deutliche bis starke Schäden; Belastungen im bestehenden Asphalt und Straßentragsschichten hoch.

Empfehlung zur Erneuerung des gebundenen Oberbaus inkl. Rinnen, Entwässerungseinrichtungen und Gehweg.

Förderung:

Nein

Besonderheiten:

Überlegung zum Gehweganbau westlich Paarer Straße



**2.3 Schrobenhausener Straße – AIC 7 / 130 / 0,54 - 140 / 0,35****3****Vorhandener Zustand / Beurteilung:****Fahrbahn:**

- Unebenheiten: sehr schwach
- Risse: schwach (punktuell)
- Oberflächenschäden: schwach (punktuell)
- Flickstellen: sehr schwach

Gehweg:

- Unebenheiten: schwach
- Risse: sehr schwach
- Oberflächenschäden: schwach
- Flickstellen: deutlich

Entwässerung:SSKs, Rinnen bzw. Muldeneinläufe im Bankett
(Zustand überwiegend in Ordnung)**Kanal / Wasserleitung:**

Kanalausbau ab ca. Herbst 2022 (Straßeneinläufe werden nicht umgeschlossen); Wasserleitung in Planung

Vorhandener Aufbau (gem. Gutachten vom 09.12.19 SDB 1 – SDB 7):

- Asphalt:** ca. 12,0 cm – ca. 31,0 cm
- Frostschuttschicht:** ca. 47,0 cm – ca. 109,0 cm
(Feinkornanteil ca. 5,6 % - ca. 13,5 %)
- Gesamtaufbau:** ca. 70,0 cm – ca. 130,0 cm
- Belastungen:** Asphalt: teils PAK → pechhaltiger Straßenaufbruch, gering verunreinigt / ohne Verunreinigungen
Straßenstragschichten: u.a. PAK, MKW → Z0 bis >Z2
- Anstehende Böden:** F2

Ausbauvorschlag:

Bei Bk 3,2 Regelaufbau 60 cm eingehalten, bestehender Asphaltaufbau und Frostschuttschichten ausreichend stark, auch wenn Feinkornanteil teils unterschritten

Empfehlung zur Erneuerung des gebundenen Oberbaus aufgrund der geplanten Kanal- und Wasserleitungsmaßnahmen.

Im Kreuzungsbereich Schrobenhausener Straße / Paarer Str. Deckensanierung.

Richten von einzelnen Stellplätzen und Herstellen von fehlenden Zufahrtbereichen. Punktueller Erneuerung von Entwässerungseinrichtungen.

Förderung:

Nein

Besonderheiten:

Überlegung zur Errichtung von Bushaltestellen



**2.4 Pfarrer-Knaus-Straße / Schönbacher Straße**
AIC 7 / 160 / 0,00 – 0,51

4

Vorhandener Zustand / Beurteilung:**Fahrbahn:**

- Unebenheiten: deutlich
- Risse: stark
- Oberflächenschäden: deutlich (punktuell)
- Flickstellen: stark

Gehweg:

- Unebenheiten: schwach
- Risse: schwach
- Oberflächenschäden: deutlich (punktuell)
- Flickstellen: deutlich

Entwässerung: SSK, Rinne, Bord (starke Beschädigungen)**Kanal / Wasserleitung:** Partiiell Handlungsbedarf am Kanal; Wasserleitungsmaßnahmen nicht bekannt**Vorhandener Aufbau (gem. Gutachten vom 29.10.21 SDB 4 – SDB 7):****Asphalt:** ca. 9,0 cm – ca. 11,0 cm**Frostschuttschicht:** ca. 41,0 cm – ca. 59,0 cm
(Feinkornanteil ca. 6,5 % - ca. 8,1 %)**Gesamtaufbau:** ca. 50,0 cm – ca. 70,0 cm**Belastungen:** Asphalt: ohne Verunreinigungen
Straßentragsschicht: erhöhter Arsengehalt → Z 1.2**Anstehende Böden:** F2**Ausbauvorschlag:** Bei Bk 1,0 Regelaufbau 60 cm teils nicht eingehalten, bestehender Asphaltaufbau gering, Frostschuttschichten ausreichend stark, Feinkornanteil knapp unterschritten

Empfehlung zur Erneuerung des gebundenen Oberbaus inkl. Gehweg mit Erneuerung von Borden, Rinnen bzw. SSKs und punktueller Erneuerung des gesamten Fahrbahnaufbaus.**Förderung:** Möglich**Besonderheiten:** Anpassung Einmündungsbereich Schönbacher Straße / Pfarrer-Knaus-Straße



**2.5 Schönbacher Straße – AIC 7 / 160 / 0,51 – 0,93****5****Vorhandener Zustand / Beurteilung:****Fahrbahn:**

- Unebenheiten: schwach
- Risse: deutlich (punktuell)
- Oberflächenschäden: deutlich (punktuell)
- Flickstellen: schwach

Gehweg:

- Unebenheiten: sehr schwach
- Risse: schwach
- Oberflächenschäden: schwach
- Flickstellen: sehr schwach

Entwässerung: SSK, Rinne, Bord (Zustand überwiegend in Ordnung)**Kanal / Wasserleitung:** Partielle Kanalbaumaßnahme zu empfehlen; Wasserleitungsmaßnahmen nicht bekannt, aber denkbar**Vorhandener Aufbau (gem. Gutachten von Crystal Geot., 29.10.21 SDB 8 – SDB 9):****Asphalt:** ca. 10,0 cm**Frostschuttschicht:** ca. 60,0 cm
(Feinkornanteil ca. 8,2 % - ca. 9,5 %)**Gesamtaufbau:** ca. 70,0 cm**Belastungen:** Asphalt: PAK → pechhaltiger Straßenaufbruch
Straßentragschicht: erhöhter Arsengehalt → Z2**Anstehende Böden:** F2**Ausbauvorschlag:**

Bei Bk 1,0 Regelaufbau 60 cm teils nicht eingehalten, bestehender Asphaltaufbau gering, Frostschuttschichten ausreichend stark, Feinkornanteil nur knapp überschritten

Empfehlung zur Erneuerung des gebundenen Oberbaus inkl. Gehweg mit Erneuerung von Borden, Rinnen bzw. SSKs.

Berücksichtigung einer Deckensanierung im Außerortsbereich bis zum Brückenbauwerk über die B 300.

Förderung:

Möglich

Besonderheiten:Überlegung zum Gehweganbau (siehe auch Punkt 3.),
Überlegung zur Querungsmöglichkeit im Ortseingang





4. Zeitliche Priorisierung der Ausbaubereiche

Anhand der Ergebnisse der Straßenzustandsbeurteilung und unter Beachtung von Maßnahmen des Kanals und der Wasserleitung sowie den Anregungen der Kommune wurde ein Vorschlag für die zeitliche Priorisierung der Ausbaubereiche erarbeitet:

Priorität	Ausbaubereich	Maßgeblicher Grund
I	4 (Pfarrer-Knaus-Str.)	Schlechter Baulicher Zustand im Bestand
II	5 (Schönbacher Str.)	Anschluss Abschnitt 4, Ausstehende Entscheidung zur Querungshilfe
III	3 (Schrobenhausener Str.)	Nach Abschluss der Maßnahmen Kanalbau und Wasserleitung
IV	2 (Paarer Str. – Süd)	Baulicher eher schlechter Zustand im Bestand, Entscheidung zum Gehweganbau relevant
V	1 (Paarer Str. – Nord)	Entscheidung zum Gehweganbau und Auswirkung auf Anpassung FNP relevant

Sobald ein genauer Zeitplan der durchzuführenden Kanal- und Wasserleitungsmaßnahmen feststeht und ggf. Entscheidungen der Kommune hinsichtlich FNP und der genannten Maßnahmen bestehen, kann im Weiteren ein Projektablaufplan für die einzelnen Ausbaubereiche erstellt werden.