

Fortschreibung des Nahverkehrsplanes für den Nahverkehrsraum Augsburg 2015plus



Stadt
Augsburg



Landkreis
Augsburg



Landkreis
Aichach-Friedberg



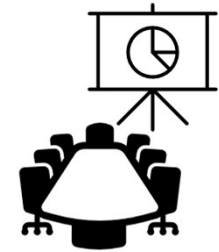
Landkreis
Dillingen a.d. Donau

Funktionen von Nahverkehrsplänen



Erfüllung der gesetzlichen Aufgabe
„Aufstellung und Fortschreibung Nahverkehrsplan“
(Art. 13 BayÖPNVG)

Politische Willensbildung
über
angestrebte Standards des ÖPNV



Rechtsinstrument
zur Durchsetzung kommunaler ÖPNV-Interessen

Festlegung einzelner planerischer Ziele



NahverkehrsBeratung Südwest PG

Beratungsfelder



> ÖPNV in Landkreisen



> Nahverkehrsplan



> Stadtbus



> Schienenverkehr



> Schülerverkehr



> Anmeldeverkehre



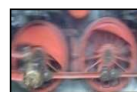
> Tarife und Verbünde



> Nachfrageprognosen



> Kontinuierliche Beratungen



> Wettbewerb, Ausschreibungen



> Privatisierung/Kommunalisierung



> ÖPNV-Finanzierung und Strategie



> Kosten- und Erlöskontrolle



> Marketing und Fahrplanmedien



> Verkehrserhebungen



> Betriebl. Mobilitätsmanagement



NahverkehrsBeratung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr

Wir gestalten Mobilität interdisziplinär, durchdacht, innovativ.

Wir sind Ingenieure, Verkehrs- und Stadtplaner, Geographen, Kreative (m/w/d).

Wir entwickeln moderne mobile Lebensräume.

Wir leben Mobilität. Als interdisziplinär agierendes Ingenieurbüro für den Verkehrssektor entwickeln wir Lösungen für die mobilen Ansprüche moderner Lebensräume. Lösungen, die sowohl individuellen Bedürfnissen als auch gesellschaftlichen und wirtschaftlichen Entwicklungen entgegenkommen und die Faktoren Nachhaltigkeit ernst nehmen. Mobilität sowohl für die Gegenwart als auch für die Zukunft so zu gestalten, dass die Lebensqualität für Menschen verbessert wird, ist unsere Vision und Ziel unserer Arbeit.

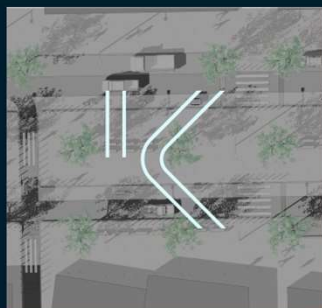
Unser Team bündelt mit Kompetenzen aus Ingenieurwesen, Wirtschaft, Stadtplanung, Geographie und Marketing alle substantiellen Qualifikationen für ein umfassendes Leistungsspektrum im Verkehrswesen. Um unsere Kunden in diesem breiten Spektrum unterstützen zu können, agiert unser Team in unseren interdisziplinären Geschäftsbereichen Mobilitätsmanagement, Konzeption, Infrastruktur, Mobilitätsforschung, Erhebung und Qualitätsmessung.



Mobilitätsmanagement

Wir wollen verändern.

Wir verändern Gewohnheiten im Mobilitätsverhalten der Verkehrsteilnehmer. Ein Gewinn für Betriebe, Kommunen, Projektentwickler und öffentliche Einrichtungen.



Konzeption

Wir können verändern.

Wir verstehen konzeptionelle Verkehrsplanung als kreatives Zusammenspiel aus Ingenieurwesen, Stadtplanung und Sozialwissenschaft. Mit zeitgemäßen Visualisierungen und Simulationen des öffentlichen Raums und Verkehrsgeschehens erleichtern wir Ihnen den Entscheidungsprozess.



Infrastruktur

Wir verändern.

Nur eine funktionierende Infrastruktur macht Mobilität möglich. Unsere langjährige Erfahrung in den Bereichen Planung, Ausschreibung, Bau und Unterhalt von Verkehrsinfrastruktur schafft hierfür die Grundlage.



Mobilitätsforschung

Wir erforschen.

Das Mobilitätsverhalten der Menschen ist komplex und divers. Nur wer im Detail weiß, wie sich die Bevölkerung fortbewegt, kann das Verbesserungspotential für die Verkehrsplanung vor Ort erkennen und entsprechend handeln.



Erhebung

Wir erheben.

Nur wer über die zeitlichen und örtlichen Rahmenbedingungen Bescheid weiß, kann auf deren Grundlagen weitreichende Ideen und Handlungsmöglichkeiten für die Entscheidungsfindung anbieten.



Qualitätsmessung

Wir messen.

Eine objektive und regelmäßige Qualitätsmessung für Betrieb und Service im ÖPNV ist die Basis für permanente Verbesserungen im Leistungsangebot.

SPIEKERMANN INGENIEURE GMBH

- Planungsbüro für Verkehr und Mobilität, Wasser und Umwelt, Hochbau und konstruktiven Ingenieurbau
- 150 Mitarbeiter an 5 Standorten



SPIEKERMANN INGENIEURE GMBH

BEREICHSÜBERGREIFENDE KOMPETENZ – LÖSUNGEN AUS EINER HAND



EISENBAHN

Schiene, Gleisbau, Bahnhof, Leit- und Sicherungstechnik, Oberleitung, Telekommunikation, Vermessung



ÖPNV

Bus & Bahn, Barrierefreiheit, Elektromobilität, Mobilstationen, Stand. Bewertung, Mobilitätsmanagement, on-demand-Verkehr, Ticketing



GEBÄUDE

Betriebshof, Halle, Werkstatt, Bauhof, Dienstgebäude, Verwaltungsgebäude



STRASSE & AUTOBAHN

Autobahn, Straße, Erschließung, Betriebsweg, Entwässerung, Radinfrastruktur, Autoarme Quartiersentwicklung,



ING.-BAUWERKE

Brücken, Tunnel, Hafenanlagen, Industrieanlagen, Tragwerke, Spezialtiefbau, Baugruben, Lärmschutz



WASSER

Kläranlagen, Wasserwirtschaft, Abwasser, Trinkwasser, Talsperren, Hochwasserschutz, Deiche, Schleusen



UMWELT

Deponien, Altlasten, Grundwasser, Gebäudeschadstoffe, Rückbau, Baureifmachung



NahverkehrsBeratung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr

Agenda



1. Projektstruktur

2. Rahmenbedingungen und Ausgangslage

Stand der Beteiligung nach Bayerischer Leitlinie

Bestand des gegenwärtigen Verkehrsangebotes

- Angebotsdichte
- Reisezeitvergleich (ÖPNV/MIV) auf ausgewählten Relationen

3. Start der Bürgerbeteiligung

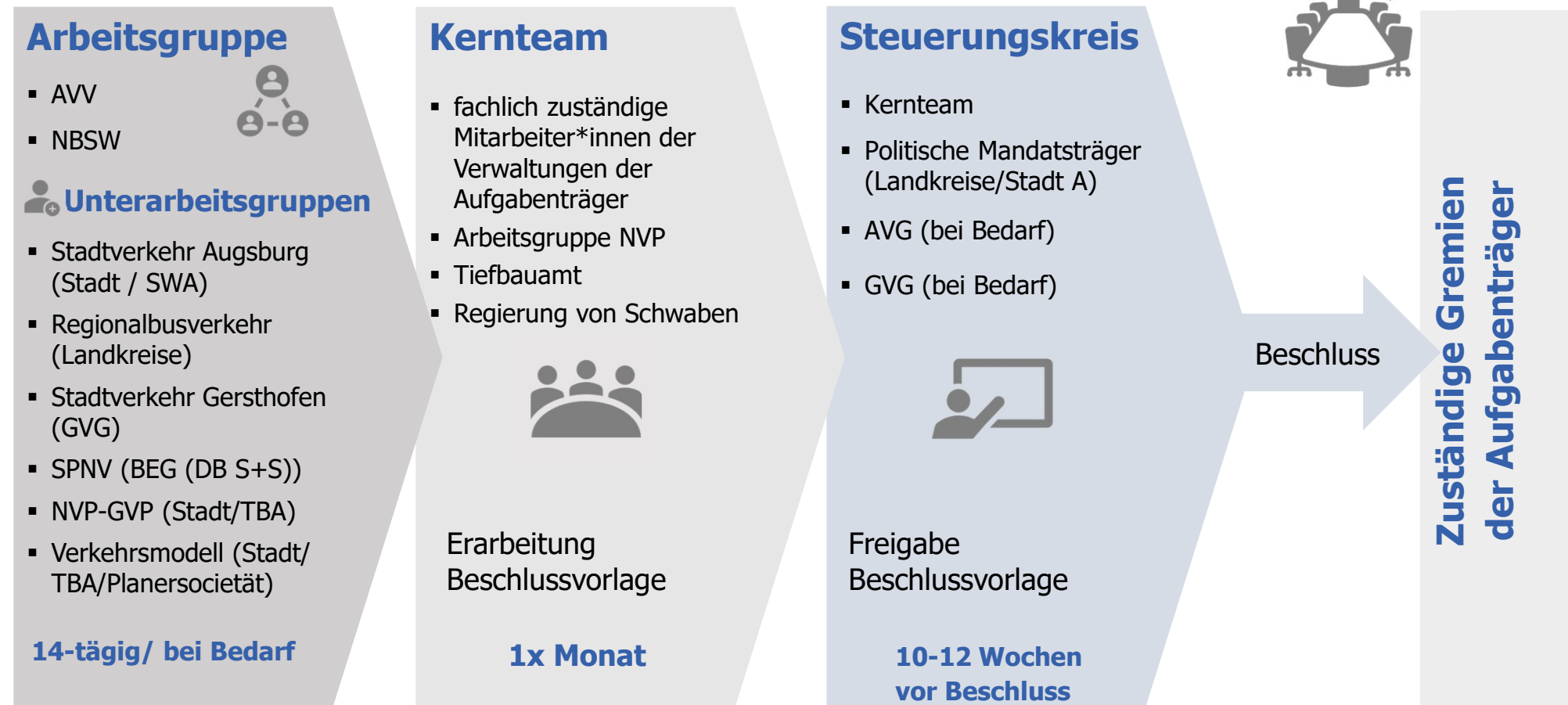


NahverkehrsBeratung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr

Fortschreibung des Nahverkehrsplanes im AVV

Projektstruktur – Gremien-Begleitung bis zur Beschlussreife



Fortschreibung des Nahverkehrsplanes im AVV

Projektstruktur – von der Analyse zur Umsetzung



NahverkehrsBeratung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr

Agenda

1. Projektstruktur

➡ 2. Rahmenbedingungen und Ausgangslage

Stand der Beteiligung nach Bayerischer Leitlinie

Bestand des gegenwärtigen Verkehrsangebotes

- Angebotsdichte
- Reisezeitvergleich (ÖPNV/MIV) auf ausgewählten Relationen

3. Start der Bürgerbeteiligung



NahverkehrsBeratung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr

Fortschreibung des Nahverkehrsplanes AVV

Kommunikativer Planungsprozess



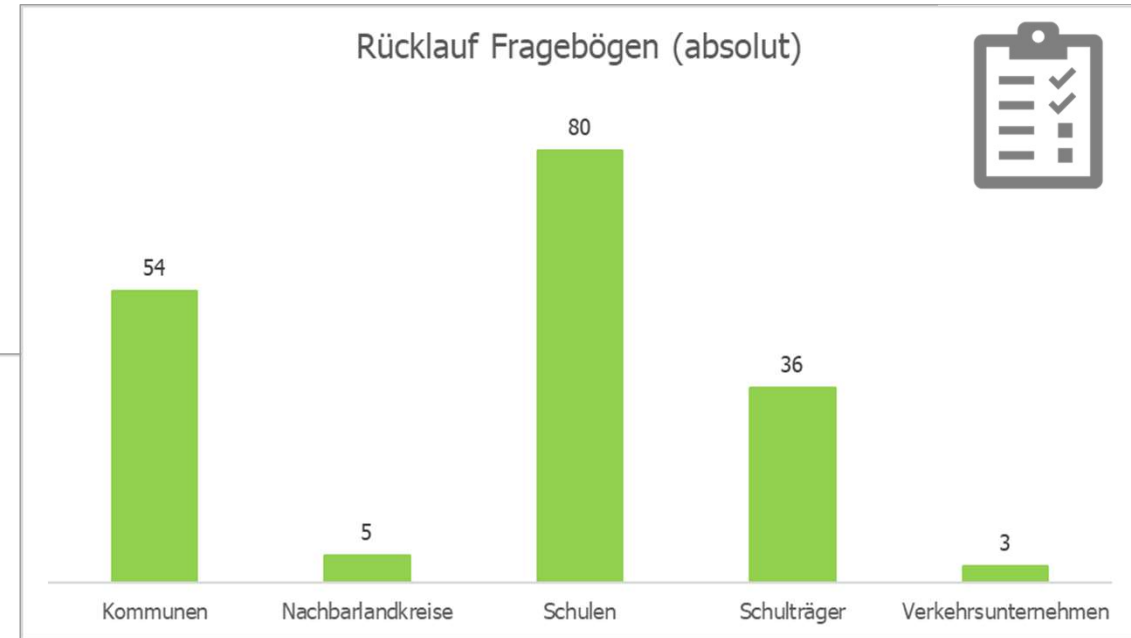
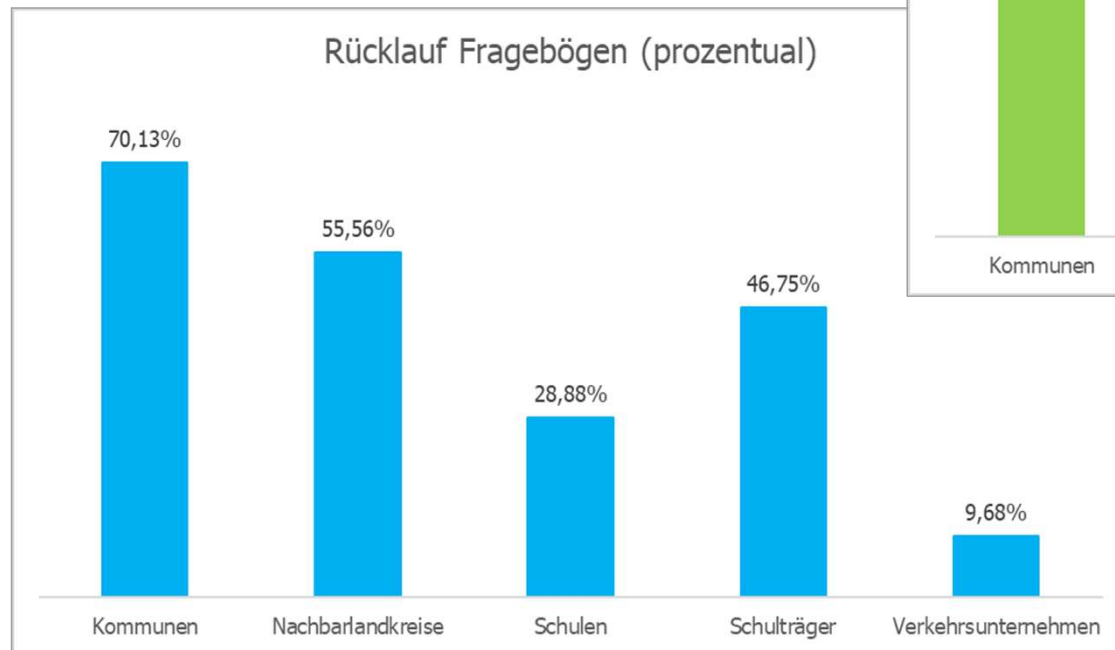
- Frühzeitige schriftliche Beteiligung
(gem. Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern)
 - Kommunen
 - Nachbarlandkreise
 - Schulträger
 - Schulen
 - Verkehrsunternehmen



- Abfrage von Bestand, Entwicklungen, absehbaren Planungsvorhaben
- Kritik und Anregungen für das ÖPNV-Angebot
- Planungen im ÖPNV

Fortschreibung des Nahverkehrsplanes im AVV

Beteiligung - Rücklauf Fragebögen



Fortschreibung NVP

Bestandsaufnahme des gegenwärtigen Verkehrsangebotes



Datengrundlage

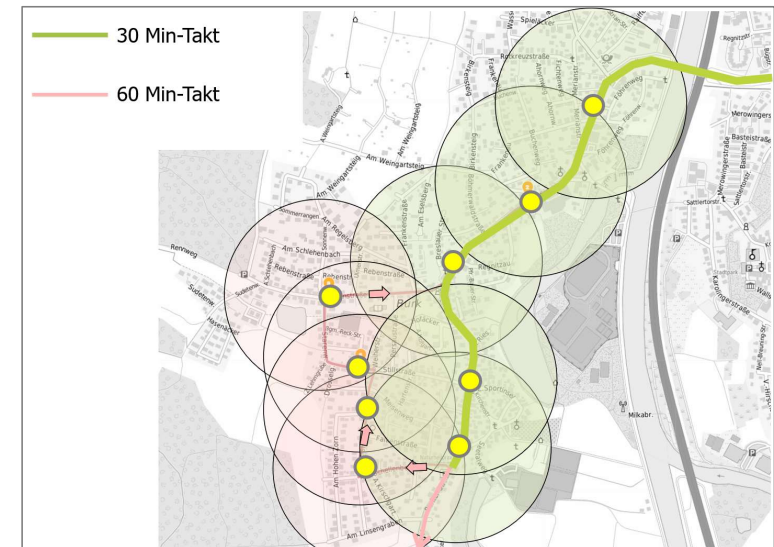
- Zensus Atlas Deutschland 2011
- Einzugsgebiete der Haltestellen

Verschneidung

- Haltestellen werden Einwohnern zugeordnet
- Aufsummierung der einzelnen Abfahrtshäufigkeiten

Ergebnis

- Aussagen über aktuelle ÖPNV-Abdeckung in den einzelnen Landkreisen im AVV-Gebiet

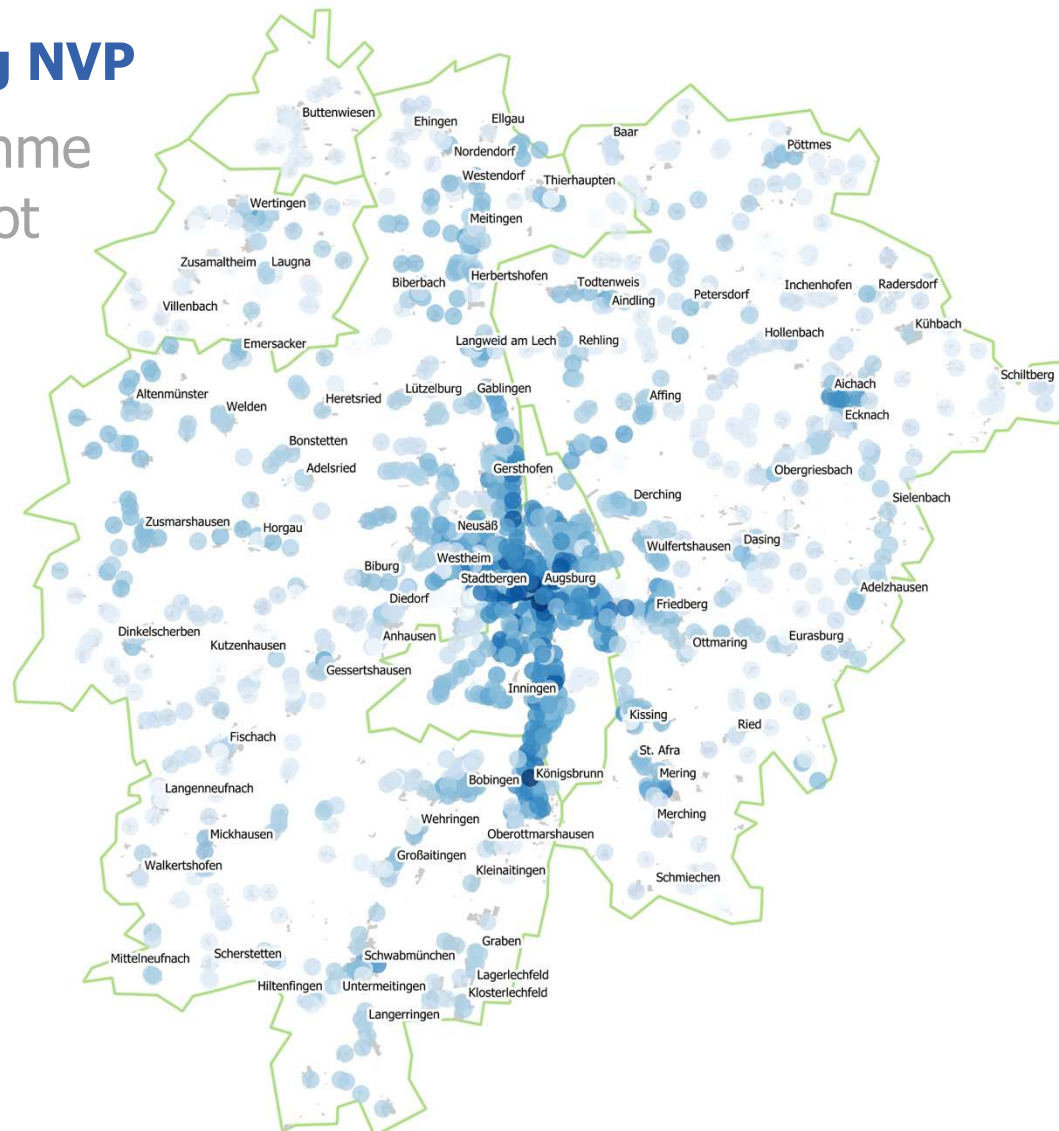




Fortschreibung NVP

Bestandsaufnahme
Verkehrsangebot
werktags

Mo.-Fr.: 6:00 – 19:00 Uhr



Legende

Angebotsdichte

- keine Fahrt
- < 1 Fahrt / 2h
- mind. 1 Fahrt / 2h
- mind. 1 Fahrt / h
- mind. 2 Fahrten / h
- mind. 4 Fahrten / h
- mind. 6 Fahrten / h
- mind. 12 Fahrten / h
- mind. 20 Fahrten / h
- > 30 Fahrten / h
- Bebaute Flächen
- AVV-Verbundgebiet

NahverkehrsBeratung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr



NahverkehrsBeratung Südwest

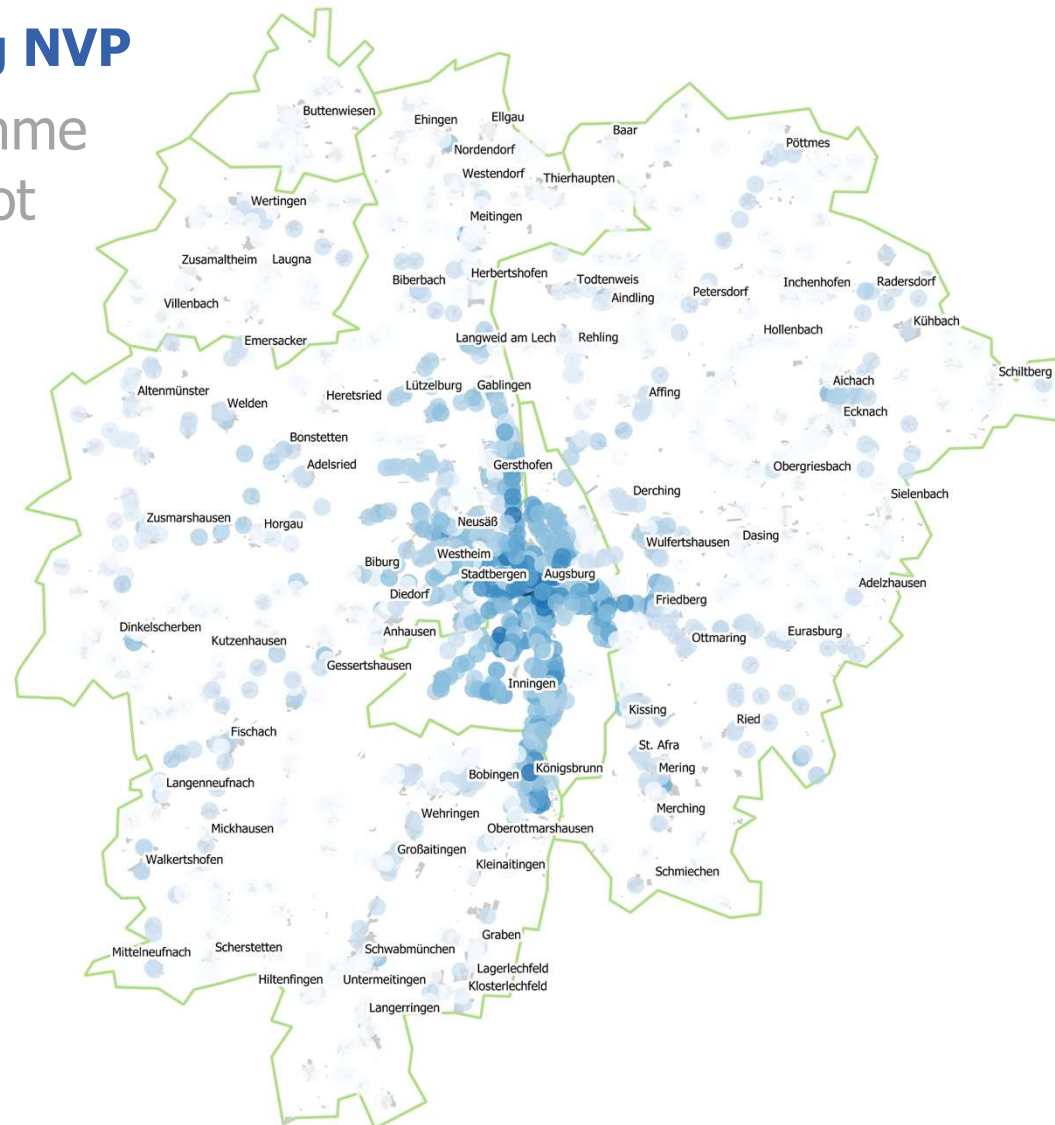
Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr



Fortschreibung NVP

Bestandsaufnahme
Verkehrsangebot
abends

Mo.-Fr.: 19:00 – 23:00 Uhr



Legende

Angebotsdichte

- keine Fahrt
- < 1 Fahrt / 2h
- mind. 1 Fahrt / 2h
- mind. 1 Fahrt / h
- mind. 2 Fahrten / h
- mind. 4 Fahrten / h
- mind. 6 Fahrten / h
- mind. 12 Fahrten / h
- mind. 20 Fahrten / h
- > 30 Fahrten / h
- Bebaute Flächen
- AVV-Verbundgebiet

NahverkehrsBeratung Südwest
Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr



NahverkehrsBeratung Südwest

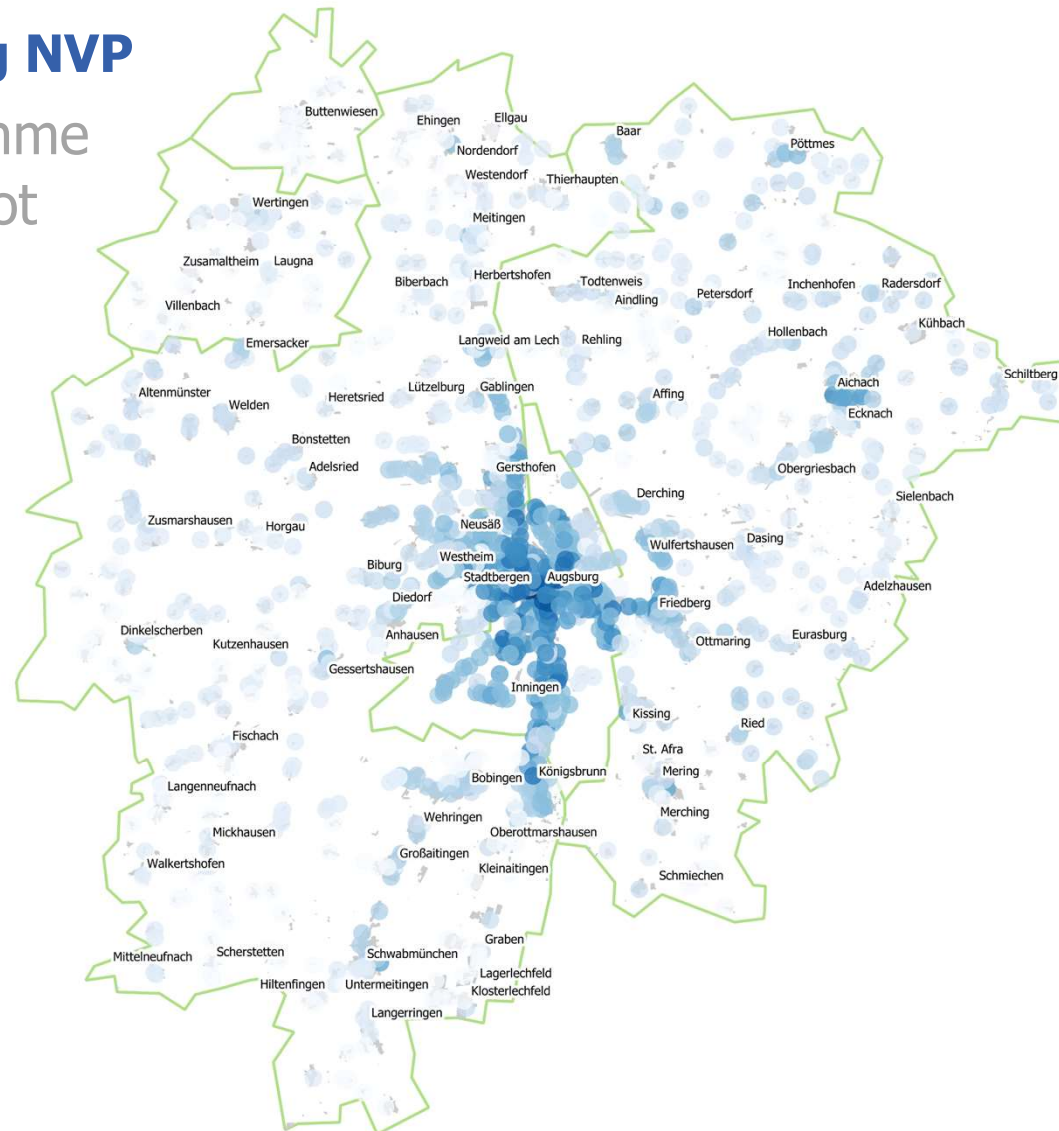
Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr



Fortschreibung NVP

Bestandsaufnahme
Verkehrsangebot
samstags

Sa.: 6:00 – 19:00 Uhr



Legende

Angebotsdichte

- keine Fahrt
- < 1 Fahrt / 2h
- mind. 1 Fahrt / 2h
- mind. 1 Fahrt / h
- mind. 2 Fahrten / h
- mind. 4 Fahrten / h
- mind. 6 Fahrten / h
- mind. 12 Fahrten / h
- mind. 20 Fahrten / h
- > 30 Fahrten / h
- Bebaute Flächen
- AVV-Verbundgebiet

NahverkehrsBeratung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr



NahverkehrsBeratung Südwest

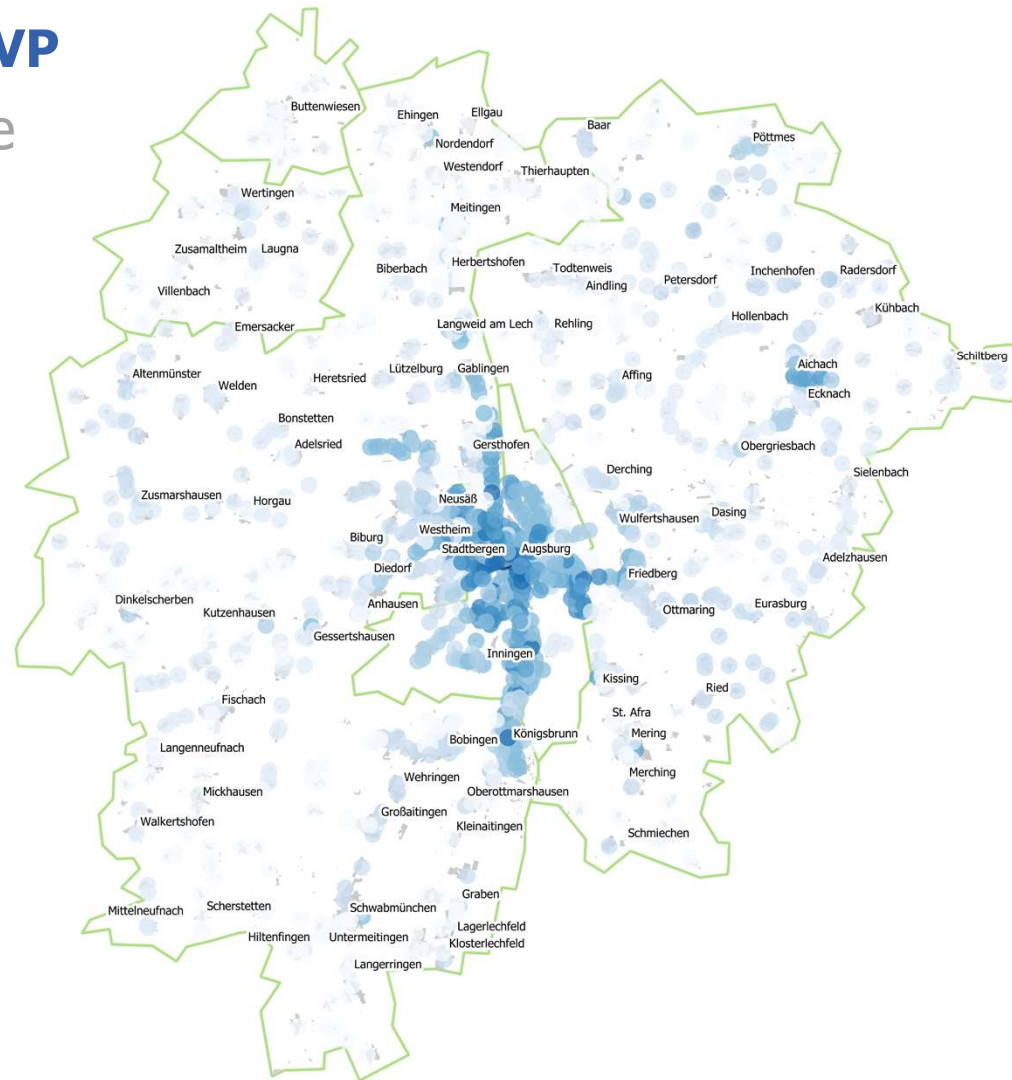
Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr



Fortschreibung NVP

Bestandsaufnahme
Verkehrsangebot
sonn-/feiertags

sonn-/feiertags
6:00 – 19:00 Uhr



Legende

Angebotsdichte

- keine Fahrt
- < 1 Fahrt / 2h
- mind. 1 Fahrt / 2h
- mind. 1 Fahrt / h
- mind. 2 Fahrten / h
- mind. 4 Fahrten / h
- mind. 6 Fahrten / h
- mind. 12 Fahrten / h
- mind. 20 Fahrten / h
- > 30 Fahrten / h
- Bebaute Flächen
- AVV-Verbundgebiet

NahverkehrsBeratung Südwest
Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr



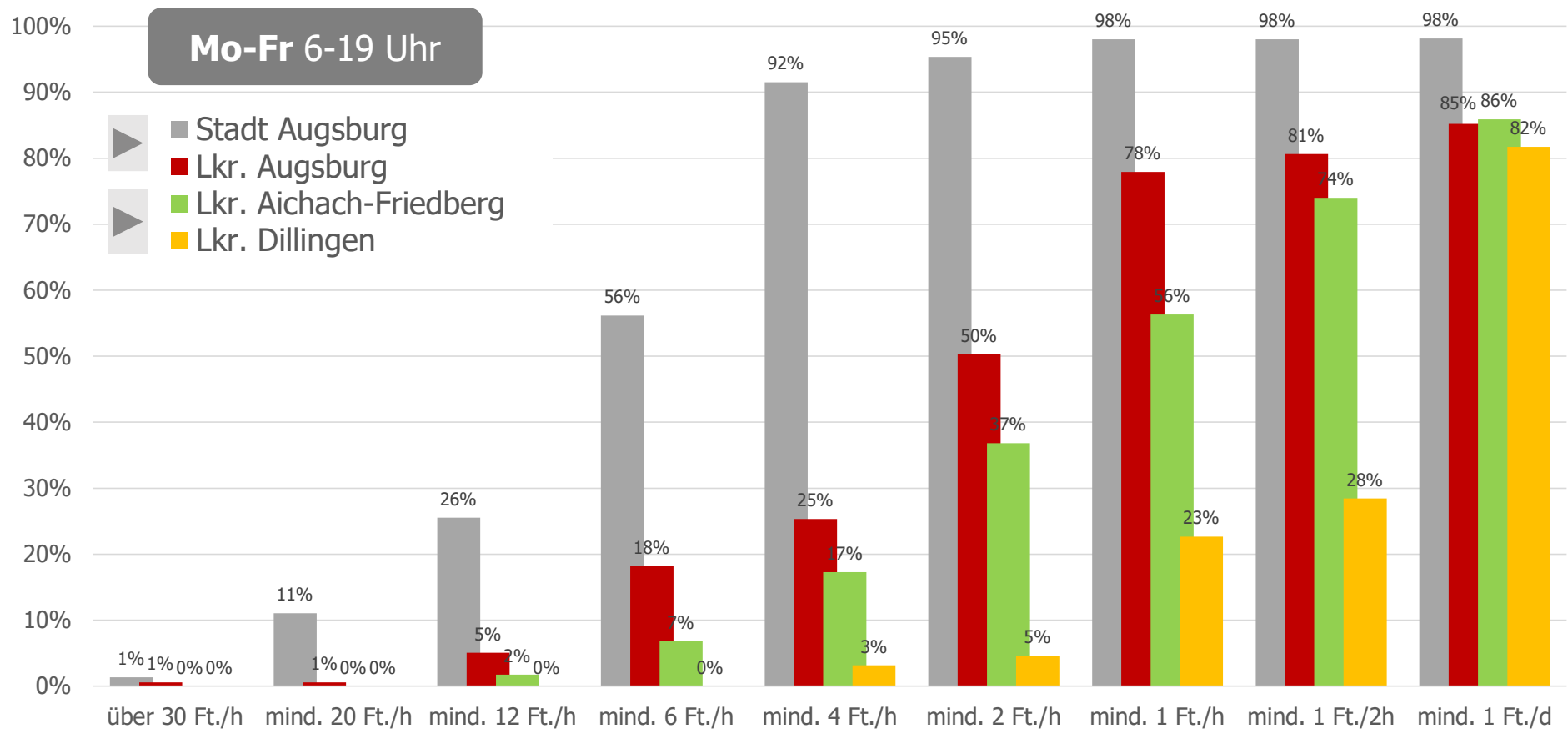
NahverkehrsBeratung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr

Fortschreibung NVP

ÖPNV-Fahrtenangebot für die Einwohner im AVV-Gebiet

Erschlossene Einwohner nach Fahrtenangebot Mo-Fr (werktags)



NahverkehrsBeratung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr

Fortschreibung NVP

ÖPNV-Fahrtenangebot für die Einwohner im AVV-Gebiet

Mo-Fr 6-19 Uhr



Stadt Augsburg

- **92%** der Augsburger haben an ihrer Haltestelle mind. **4 ÖPNV-Fahrten** pro **Stunde**
- **95%** haben an Ihrer Haltestelle mind. **2 ÖPNV-Fahrten** pro **Stunde**
- **98%** haben an Ihrer Haltestelle mind. **1 ÖPNV-Fahrt** pro **Stunde**

Landkreis Augsburg

- **50%** der Landkreisbewohner haben an ihrer Haltestelle mind. **2 ÖPNV-Fahrten** pro **Std.**
- **78%** haben an Ihrer Haltestelle mind. **1 ÖPNV-Fahrt** pro **Stunde**
- **81%** haben an Ihrer Haltestelle mind. **1 ÖPNV-Fahrt** in **2 Stunden**



Fortschreibung NVP

ÖPNV-Fahrtenangebot für die Einwohner im AVV-Gebiet

Mo-Fr 6-19 Uhr



Landkreis Aichach-Friedberg

- **37%** der Landkreisbewohner haben an ihrer Haltestelle mind. **2 ÖPNV-Fahrten** pro **Std.**
- **56%** haben an Ihrer Haltestelle mind. **1 ÖPNV-Fahrt** pro **Stunde**
- **74%** haben an Ihrer Haltestelle mind. **1 ÖPNV-Fahrt** in **2 Stunden**

Landkreis Dillingen a.D.

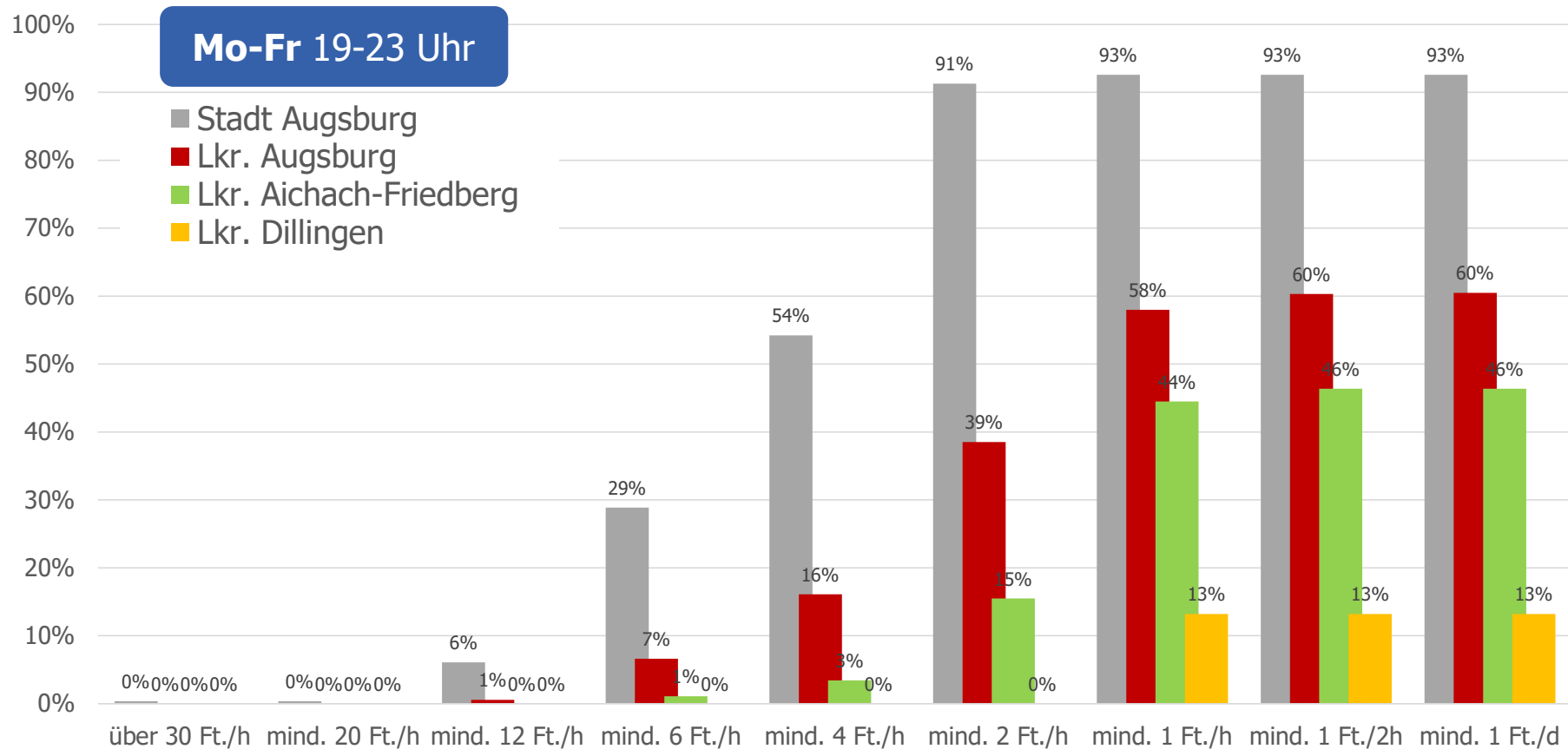
- **5%** der Landkreisbewohner haben an ihrer Haltestelle mind. **2 ÖPNV-Fahrten** pro **Stunde**
- **23%** haben an Ihrer Haltestelle mind. **1 ÖPNV-Fahrt** pro **Stunde**
- **28%** haben an Ihrer Haltestelle mind. **1 ÖPNV-Fahrt** in **2 Stunden**



Fortschreibung NVP

ÖPNV-Fahrtenangebot für die Einwohner im AVV-Gebiet

Erschlossene Einwohner nach Fahrtenangebot Mo-Fr (abends)



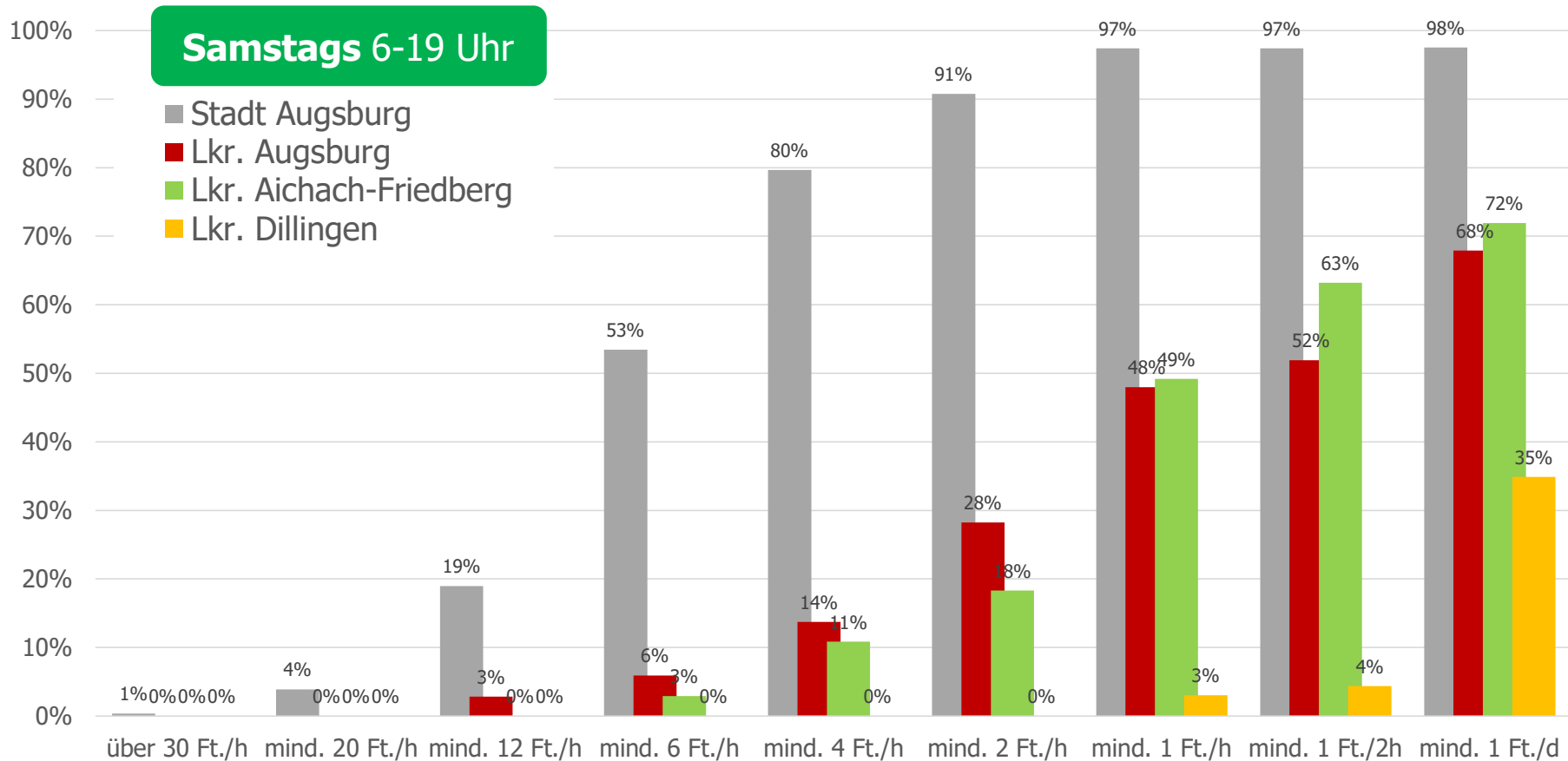
NahverkehrsBeratung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr

Fortschreibung NVP

ÖPNV-Fahrtenangebot für die Einwohner im AVV-Gebiet

Erschlossene Einwohner nach Fahrtenangebot samstags



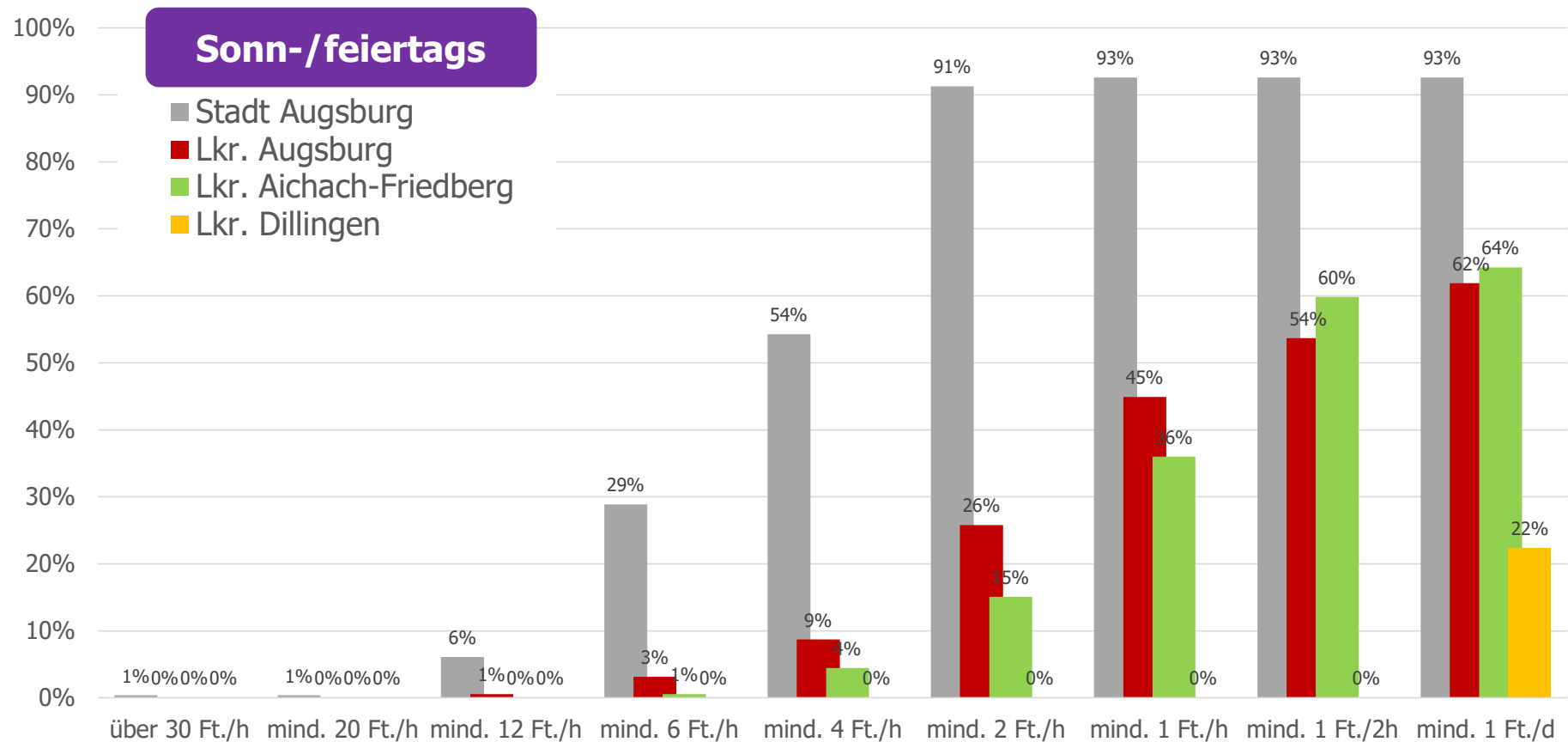
NahverkehrsBeratung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr

Fortschreibung NVP

ÖPNV-Fahrtenangebot für die Einwohner im AVV-Gebiet

Erschlossene Einwohner nach Fahrtenangebot sonn-/feiertags



NahverkehrsBeratung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr

Fortschreibung NVP

Pendlerströme – Indikator für
„Hauptrelationen“

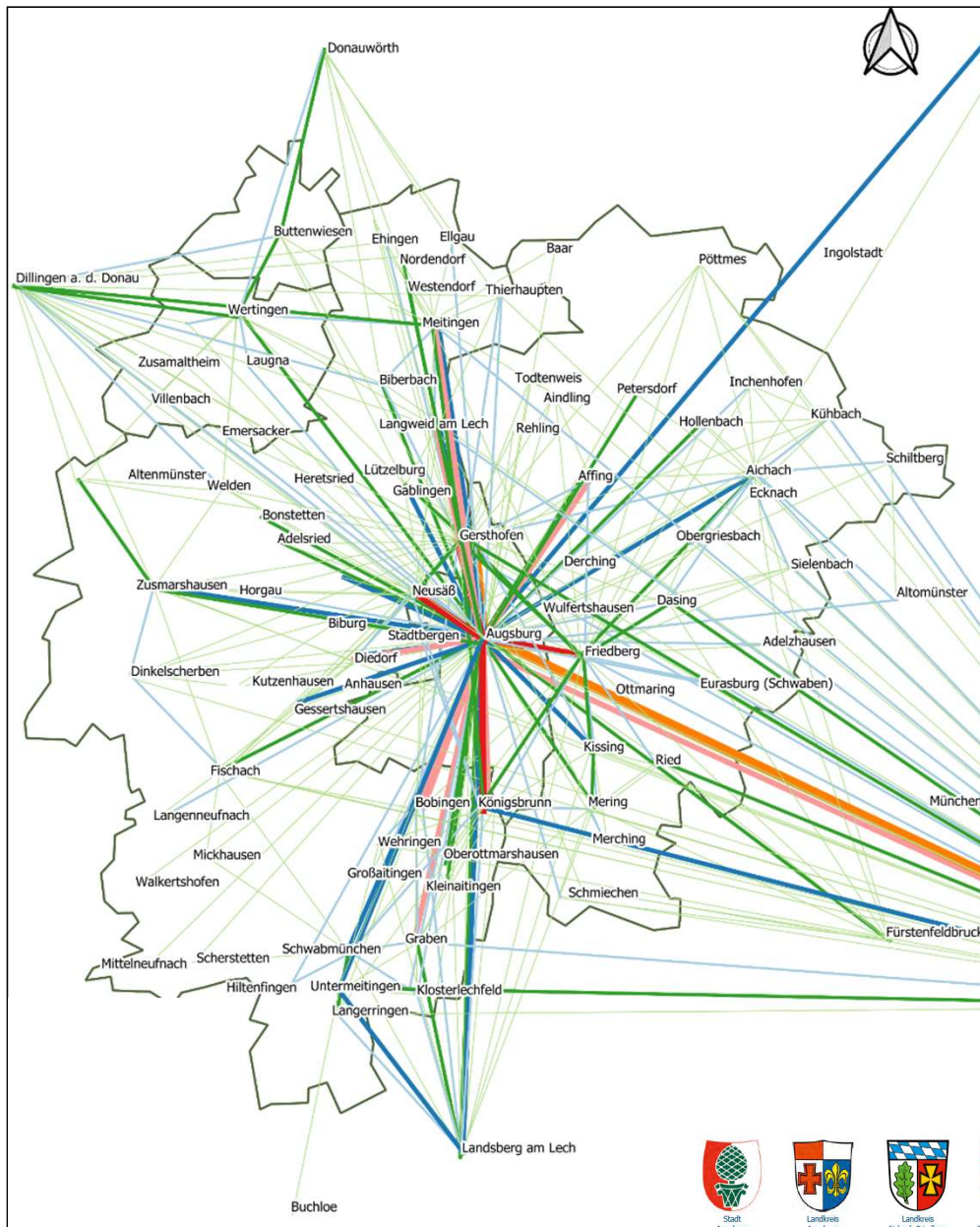
Berufspendlerströme
sozialversicherungspflichtig Beschäftigte

Legende

Berufspendler

- 51 - 100
- 101 - 200
- 201 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 3000
- 3001 - 5000
- > 5000

Datenquelle: Beschäftigungsstatistik Bundesagentur für Arbeit 2019



NahverkehrsBeratung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr

Fortschreibung des Nahverkehrsplanes im AVV

Identifikation der Haupt-Verkehrsziele (Top 15 Ziele)

Rang	Name	Stadt /Umland	Zielaufkommen*
1	Universitätsviertel	Stadt	20.970
2	Neusäß	Stadtumland	18.053
3	Friedberg	Stadtumland	17.165
4	Innenstadt, St. Ulrich - Dom	Stadt	16.946
5	Meitingen	Umland	16.867
6	Bahnhofs-, Bismarckviertel	Stadt	16.121
7	Kriegshaber	Stadt	14.570
8	Aichach, Stadt	Umland	14.298
9	Rechts der Wertach / MAN, UPM	Stadt	14.145
10	Diedorf	Umland	13.644
11	Königsbrunn	Stadtumland	13.244
12	Zusmarshausen	Umland	13.049
13	Wertingen	Umland	12.922
14	Schwabmünchen	Umland	12.468
15	Aichach, Süd	Umland	12.328

Zentrale Zielpunkte der
ÖPNV-Netze
Σ **33.067**



**Innenstadtbereich
Königsplatz & Hbf**

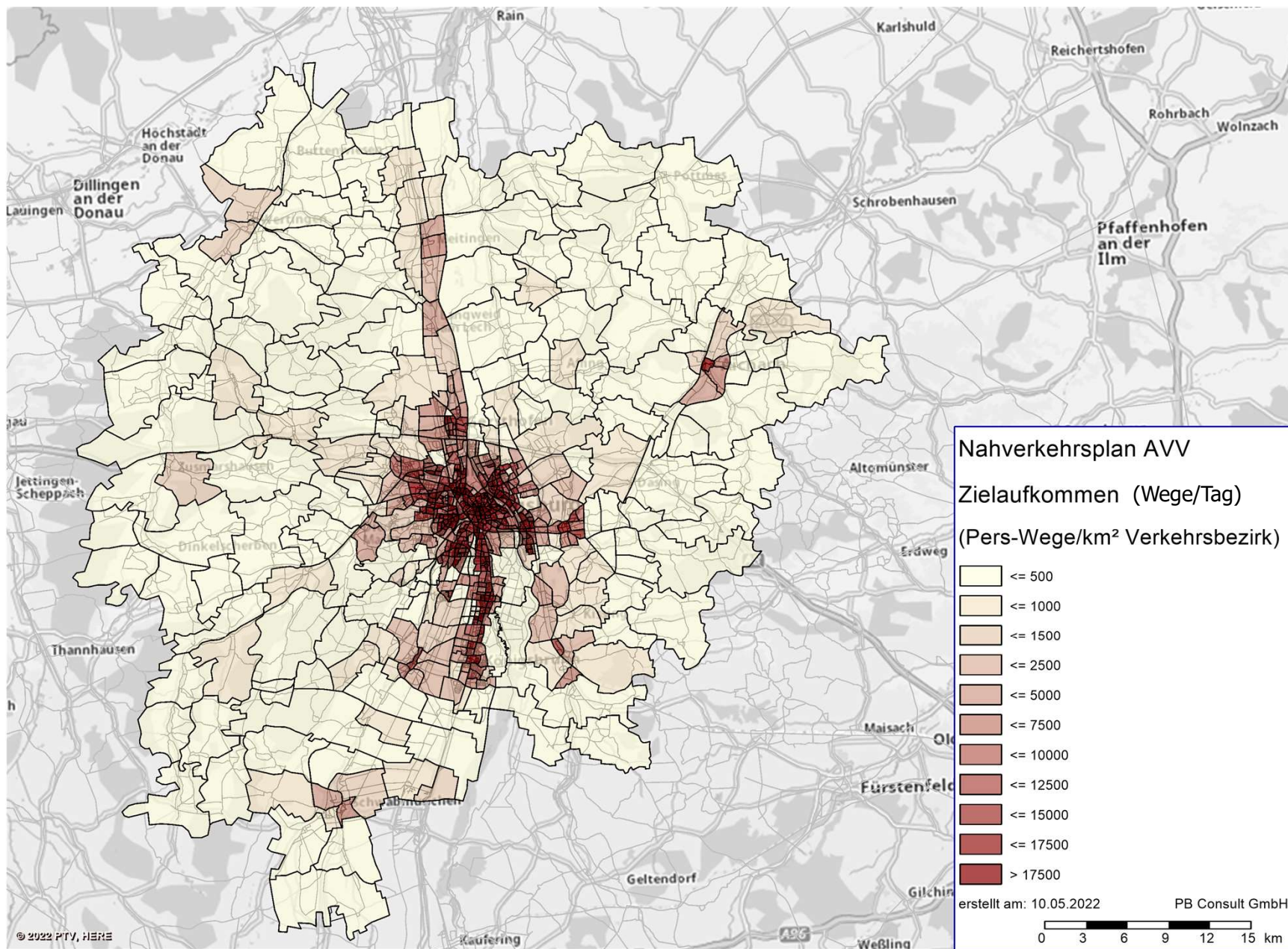
*Gesamtverkehrsaufkommen

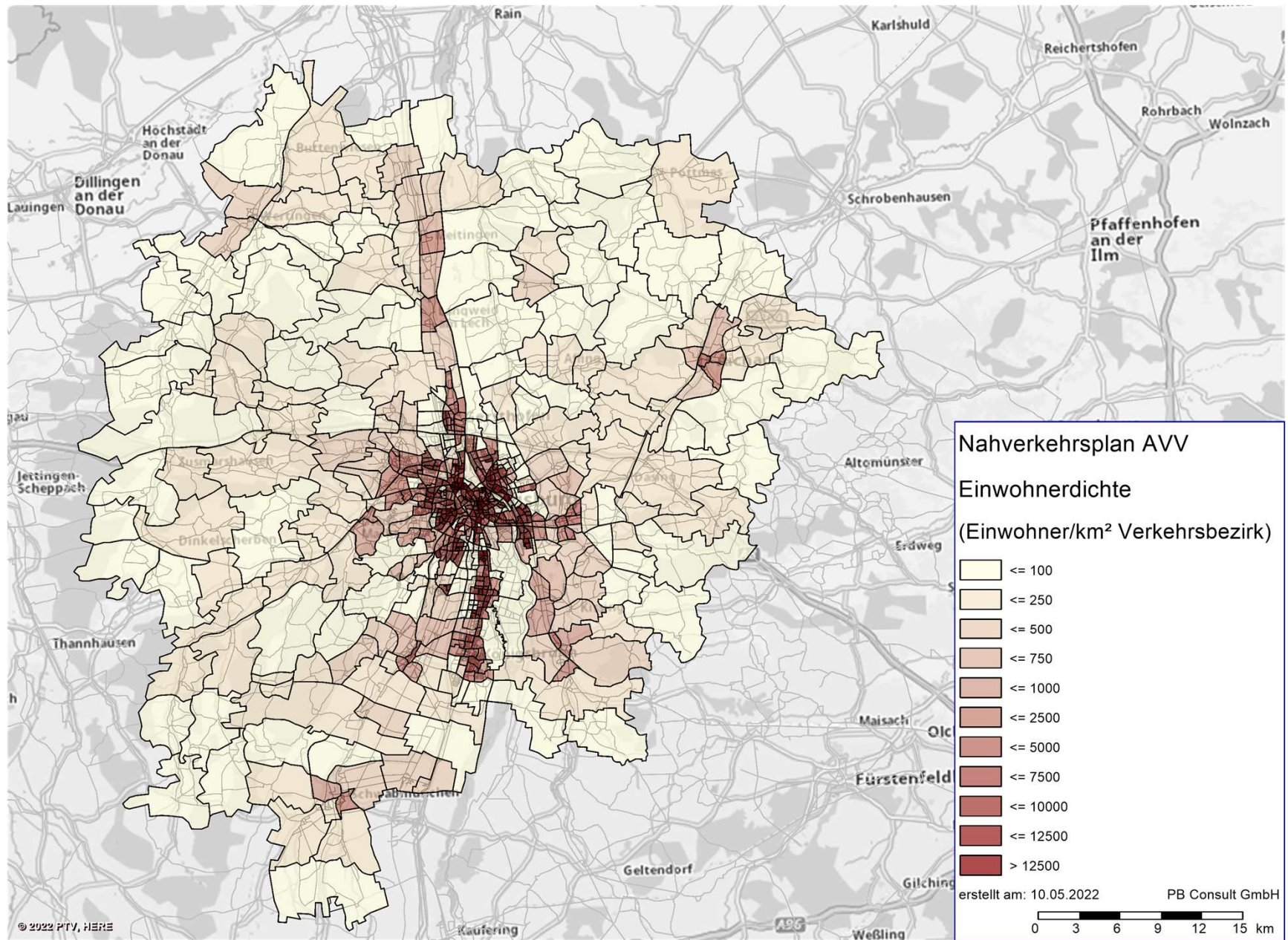
gemäß derzeitigem Stand des Verkehrsmodells
vor verfeinernder ÖPNV-Kalibrierung
(Wege/Tag; Verkehrszellenfein)

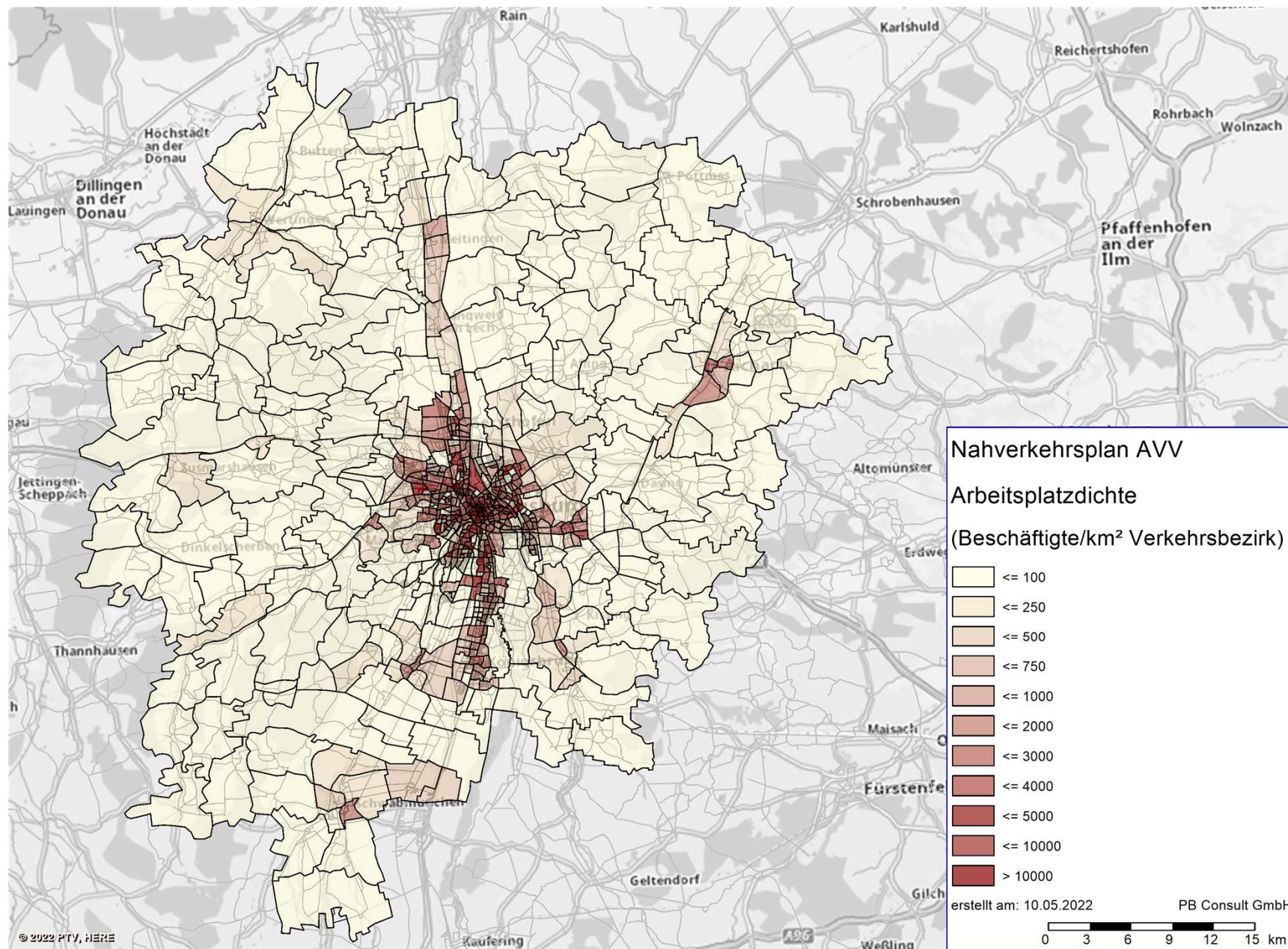


NahverkehrsBeratung Südwest

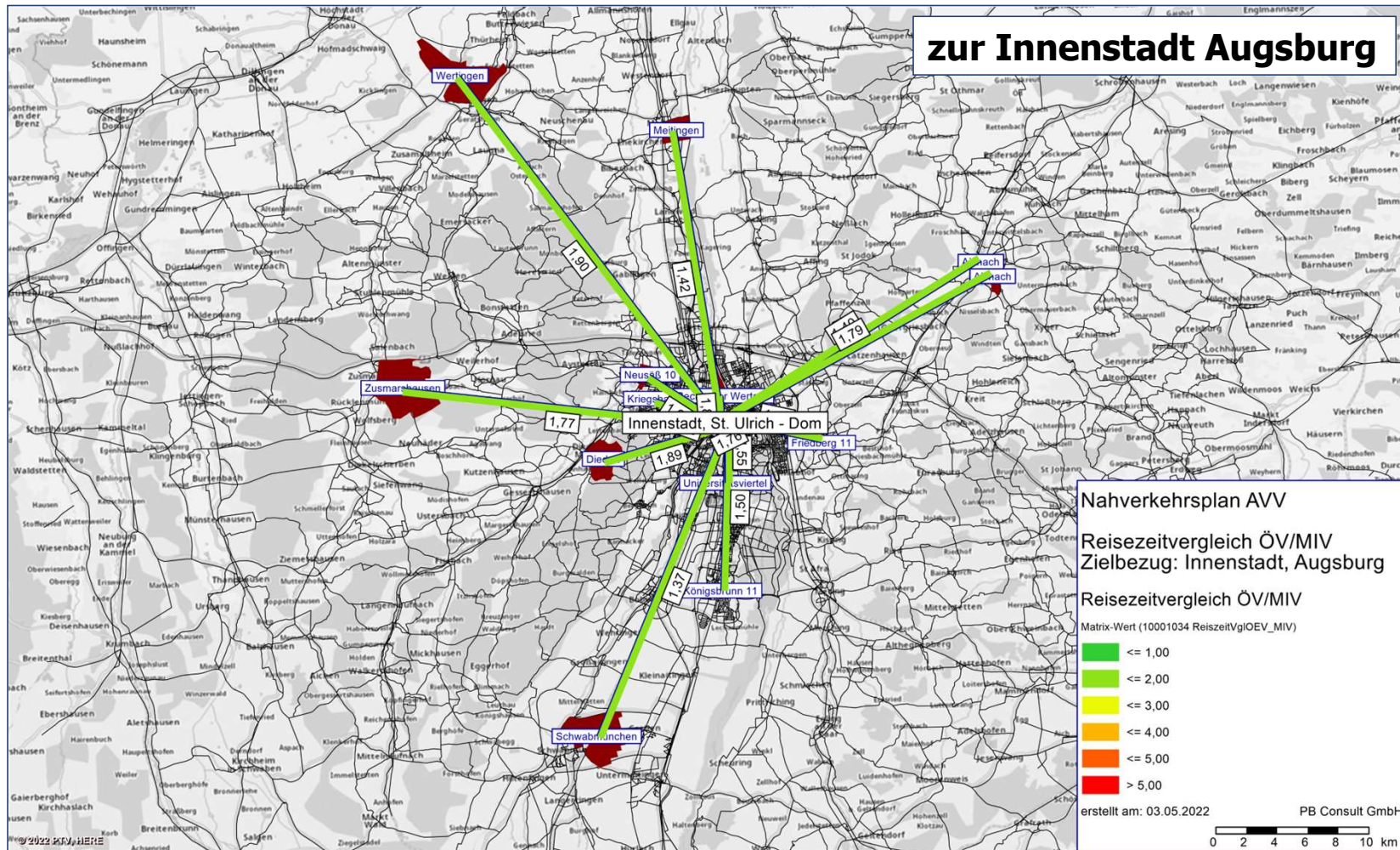
Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr







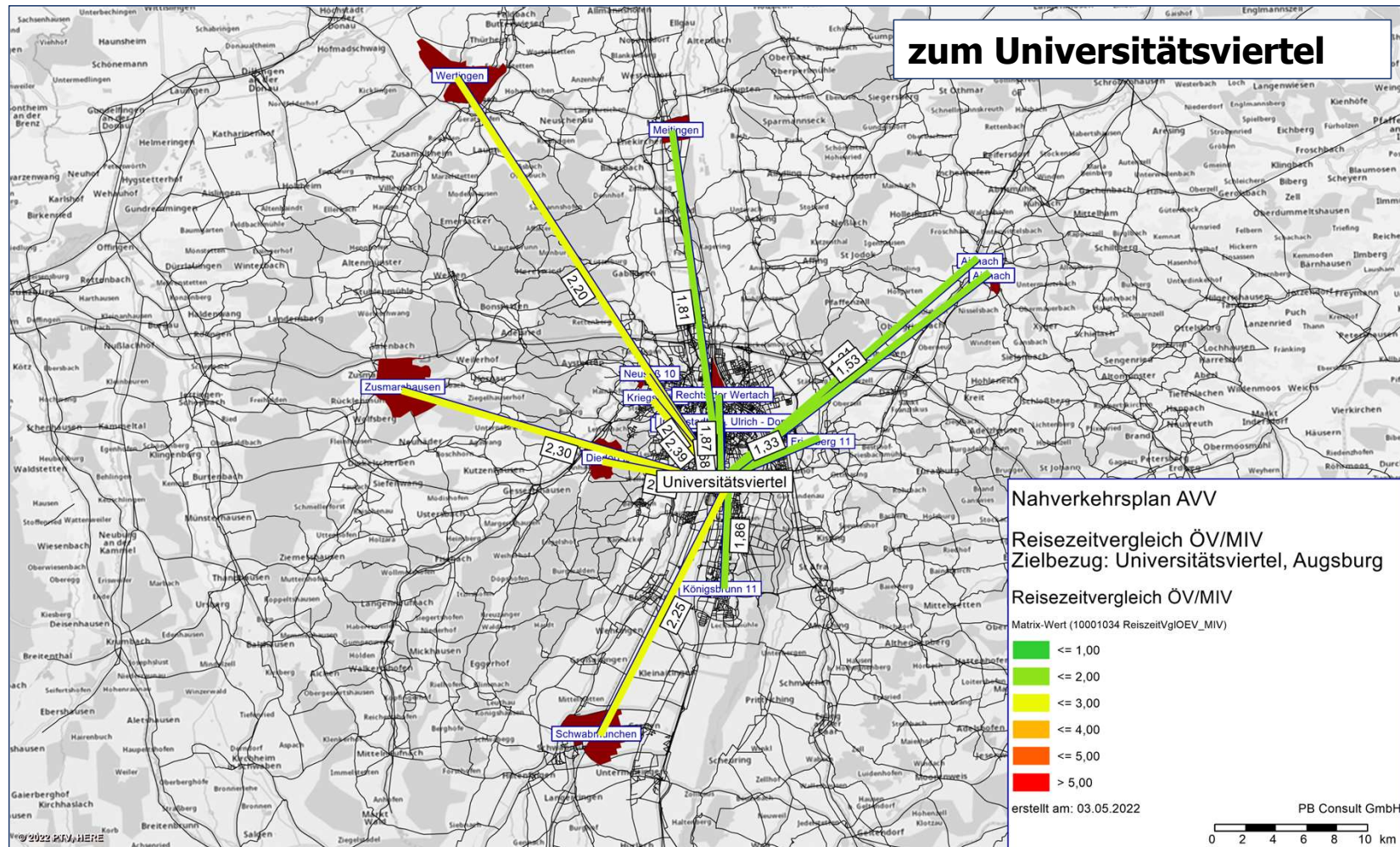
Fortschreibung NVP | Bestandsaufnahme: Reisezeitvergleich



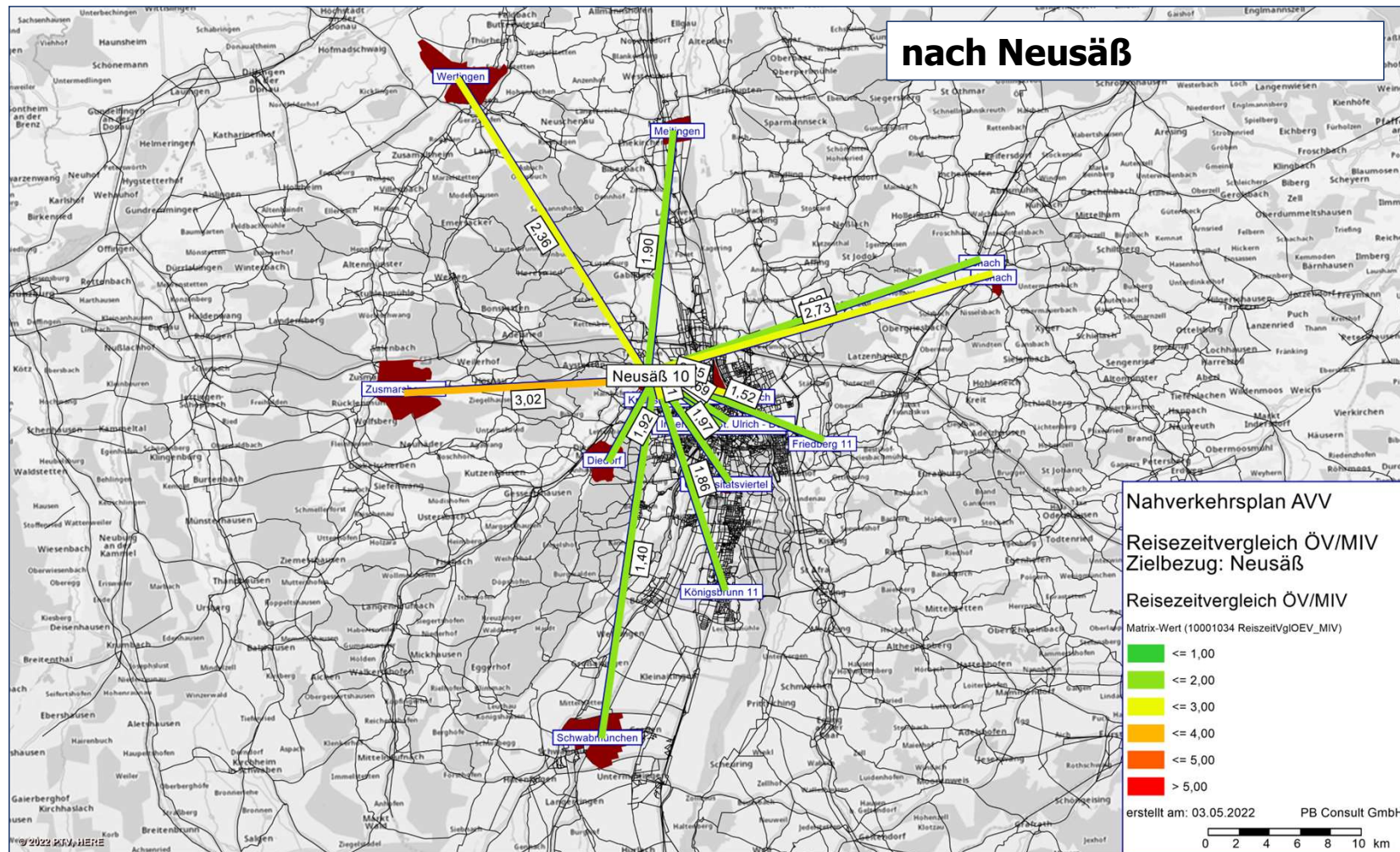
NahverkehrsBeratung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr

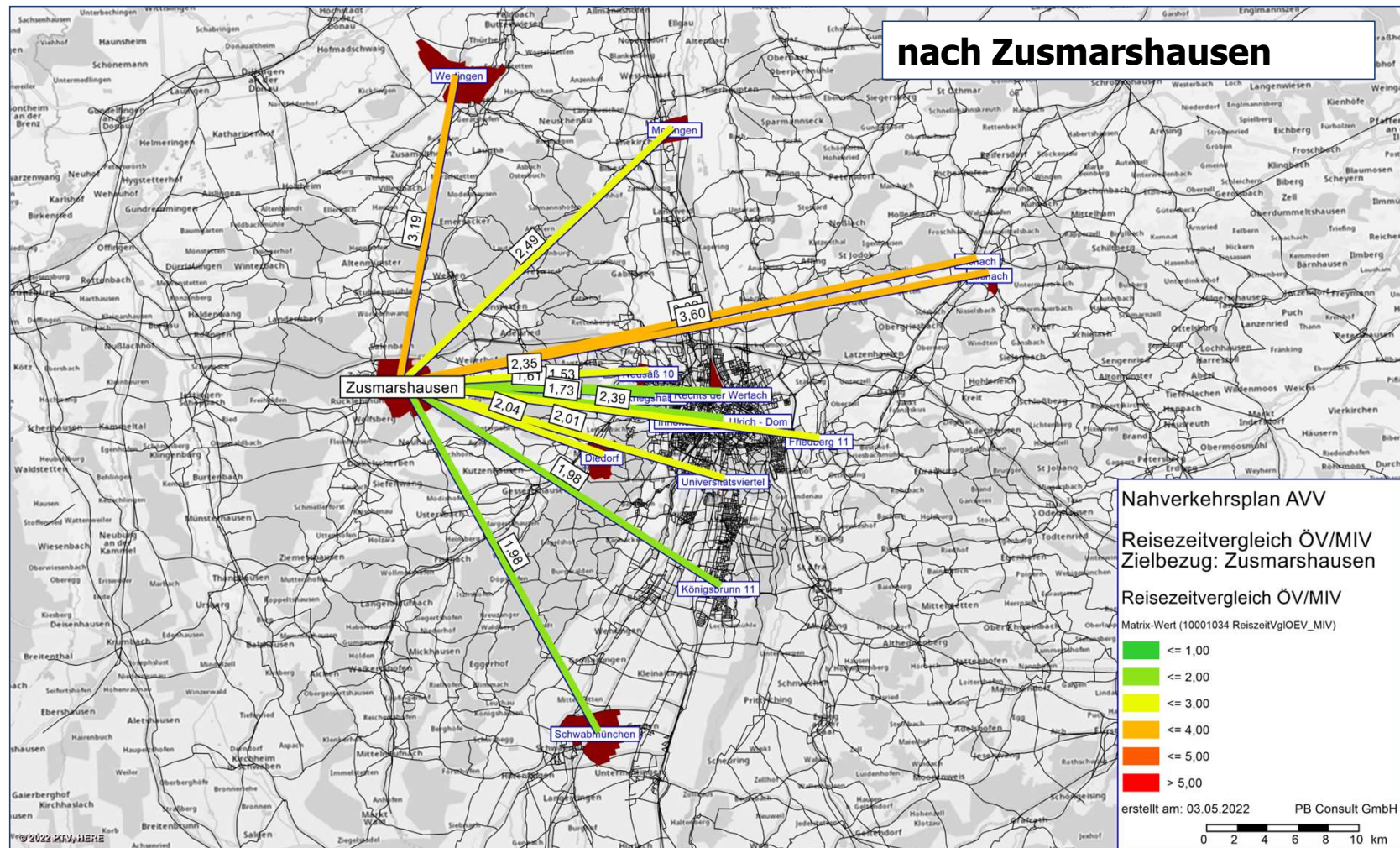
Fortschreibung NVP | Bestandsaufnahme: Reisezeitvergleich



Fortschreibung NVP | Bestandsaufnahme: Reisezeitvergleich



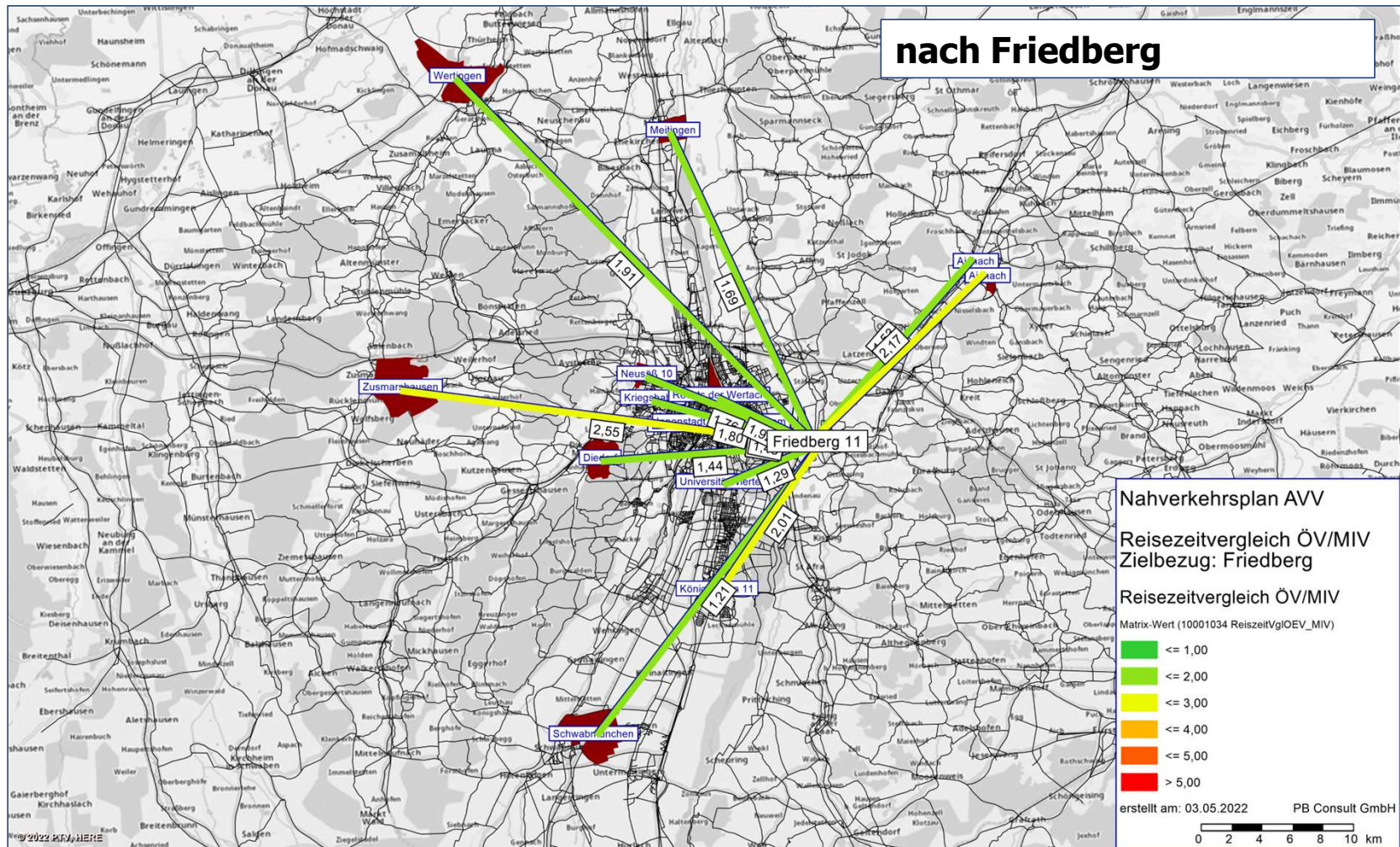
Fortschreibung NVP | Bestandsaufnahme: Reisezeitvergleich



NahverkehrsBeratung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr

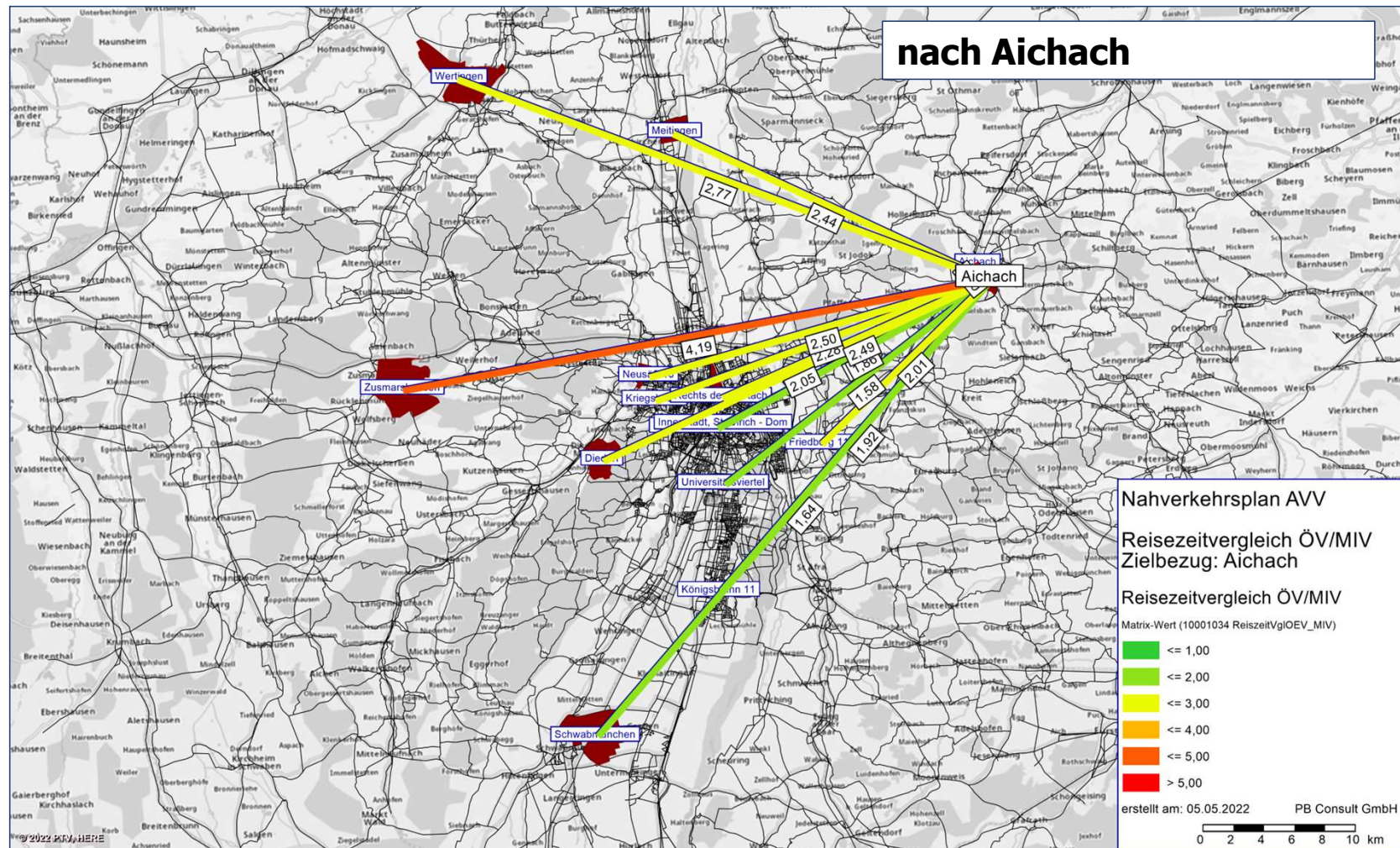
Fortschreibung NVP | Bestandsaufnahme: Reisezeitvergleich



NahverkehrsBeratung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr

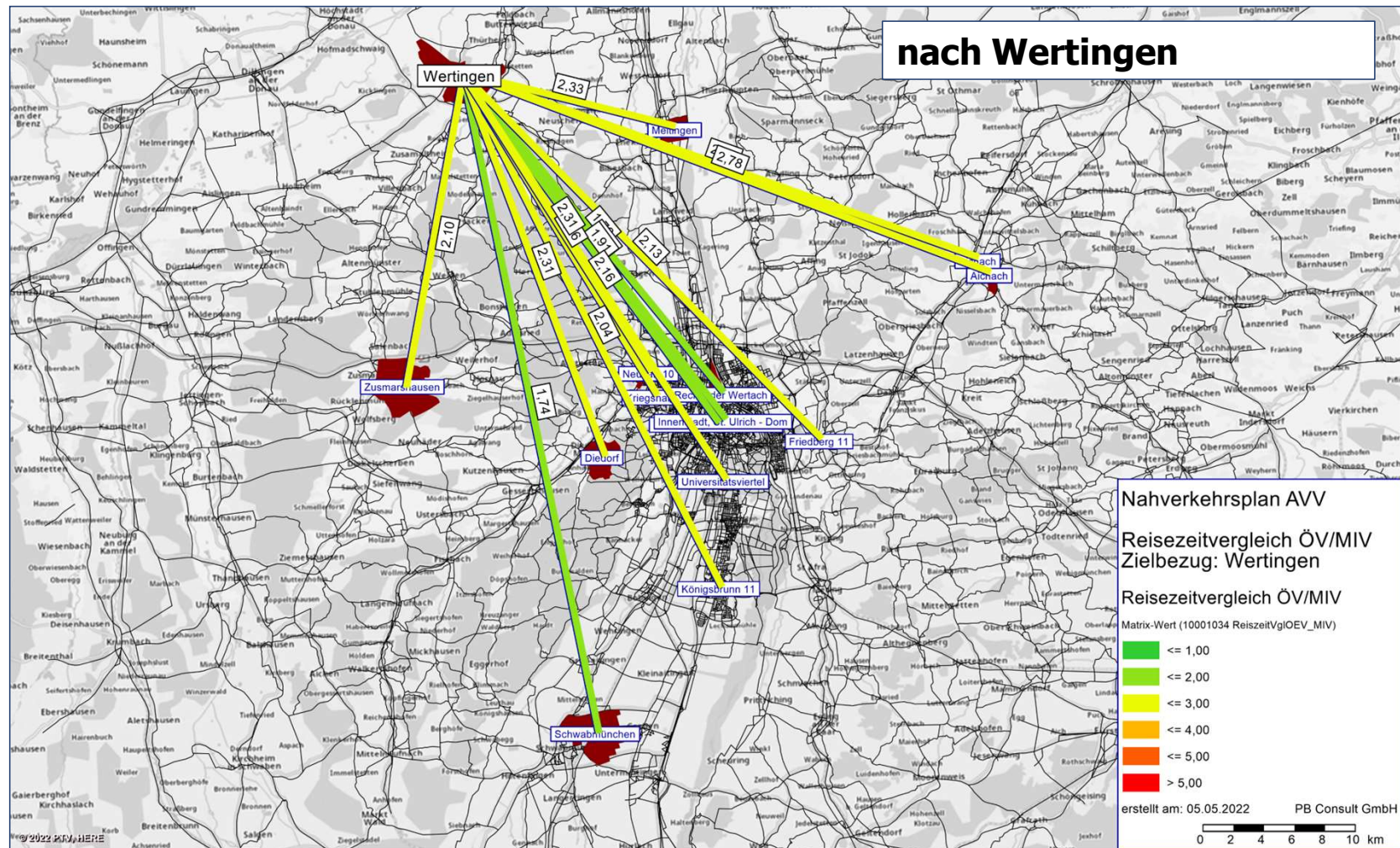
Fortschreibung NVP | Bestandsaufnahme: Reisezeitvergleich



NahverkehrsBeratung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr

Fortschreibung NVP | Bestandsaufnahme: Reisezeitvergleich



NahverkehrsBeratung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr

Agenda

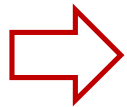
1. Projektstruktur

2. Rahmenbedingungen und Ausgangslage

Stand der Beteiligung nach Bayerischer Leitlinie

Bestand des gegenwärtigen Verkehrsangebotes

- Angebotsdichte
- Reisezeitvergleich (ÖPNV/MIV) auf ausgewählten Relationen



3. Start der Bürgerbeteiligung



NahverkehrsBeratung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr

Fortschreibung des Nahverkehrsplanes im AVV

Bürgerbeteiligung



Online-Forum für die Bürger:innen im Verbundgebiet
am Montag, **20.06.2022** um **18 Uhr**

Vorstellung des Verfahrens | Hinweis auf weitere Beteiligungsformate

*Umfangreiche Bewerbung: Pressemitteilungen, Hinweise in den Fahrzeugen
(Plakate, TFT-Monitore), Radiospots, Printprodukte,...*



Online-Befragung (20.06.2022 bis 17.07.2022)

auf Homepage des AVV und
der Landkreise / Städte / Verkehrsunternehmen

Ergänzend werden die Fragebögen auf Papier ausgelegt
in Städten/Gemeinden/Kundencenter (nicht-digitales Alternativ-Angebot)



1.Oktoberhälfte: Präsentation der Ergebnisse der Befragungen mittels
Pressemitteilung und Information auf Website

Fortschreibung des Nahverkehrsplanes im AVV

Bürgerbeteiligung – geplante Online-Befragung



Teil 1: Allgemeine Angaben/Soziodemografika

- Alter
- Geschlecht
- Tätigkeit
- Wohnort (Hauptwohnsitz)
- Haushaltsgröße und Führerscheinbesitz
- Motorisierungsgrad und Ticketnutzung (Art der Tickets)

Teil 2: Mobilitätsverhalten

- Verkehrsmittel/-angebote für Fahrtzwecke und deren Häufigkeit

Fortschreibung des Nahverkehrsplanes im AVV

Bürgerbeteiligung – geplante Online-Befragung



Teil 3: Bewertung des ÖPNV im AVV-Gebiet orientierend an der DIN-Norm DIN EN 13816 für Servicequalität im ÖPNV

Angebotsqualität

- Takt
 - Pünktlichkeit
 - räumliche Erschließung
 - Haltestellenausstattung (u. a. Sauberkeit, Wartemöglichkeiten, Fahrplandarstellung)
 - Fahrzeugausstattung
 - Digitale Angebote
-
- Offenes Feld für Anmerkungen und Feedback



NahverkehrsBeratung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr

Fortschreibung des Nahverkehrsplans im AVV

Weitere Beteiligung

- Interessensverbände (Präsenztermine), insbesondere
 - Fahrgastbeirat der SWA
 - Fahrgastbeirat des AVV
 - PRO BAHN Augsburg
 - Arbeitsgemeinschaft Nahverkehr Augsburg ANA e.V.
 - Mobilitätsbeirat der Stadt Augsburg
- Kommunen (offizielle Anhörung)



NahverkehrsBeratung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr

NahverkehrsBeratung Südwest
Galileistraße 2
69115 Heidelberg

www.nahverkehrsberatung.de



NahverkehrsBeratung Südwest
Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr