AVV-Regionalbusverkehr

Überplanung Bündel 11 – Wittelsbacher Land 01

Sitzung Kreisentwicklungsausschuss

des Landkreises Aichach-Friedberg – 4. Oktober 2021

05.09.2022: aktualisierte Kostenschätzungen aufgrund von neuberechneten Preissteigerungen S. 23, 25, 27, 29, 30

13.09.2022: aktualisiert S. 24, 26, 28 aufgrund MAN

Unser Ticket verbindet.

Unser Ticket verbindet.

01

Ausgangslage

1. Ausgangslage

- Vertragsende vom Bündel 11 (Wittelsbacher 01) ist im Dezember 2023
- Neuausschreibung erforderlich:
  - Vorabbekanntmachung: 2 Jahre vor Vertragsbeginn
  - Ausschreibung: 1 Jahr vor Vertragsbeginn

- Folgende AVV-Regionalbuslinien sind hier betroffen:
  - **227** (ca. 51.200 Nutz-KM pro Jahr)
  - **AST 227**
  - **305** (ca. 253.000 Nutz-Km pro Jahr)
  - **306** (ca. 45.000 Nutz-Km pro Jahr)
  - **314** (ca. 11.000 Nutz-Km pro Jahr)
  - **315** (ca. 48.000 Nutz-Km pro Jahr)
  - **316** (ca. 41.000 Nutz-Km pro Jahr)
  - **317** (ca. 3.000 Nutz-Km pro Jahr)

Unser Ticket verbindet.

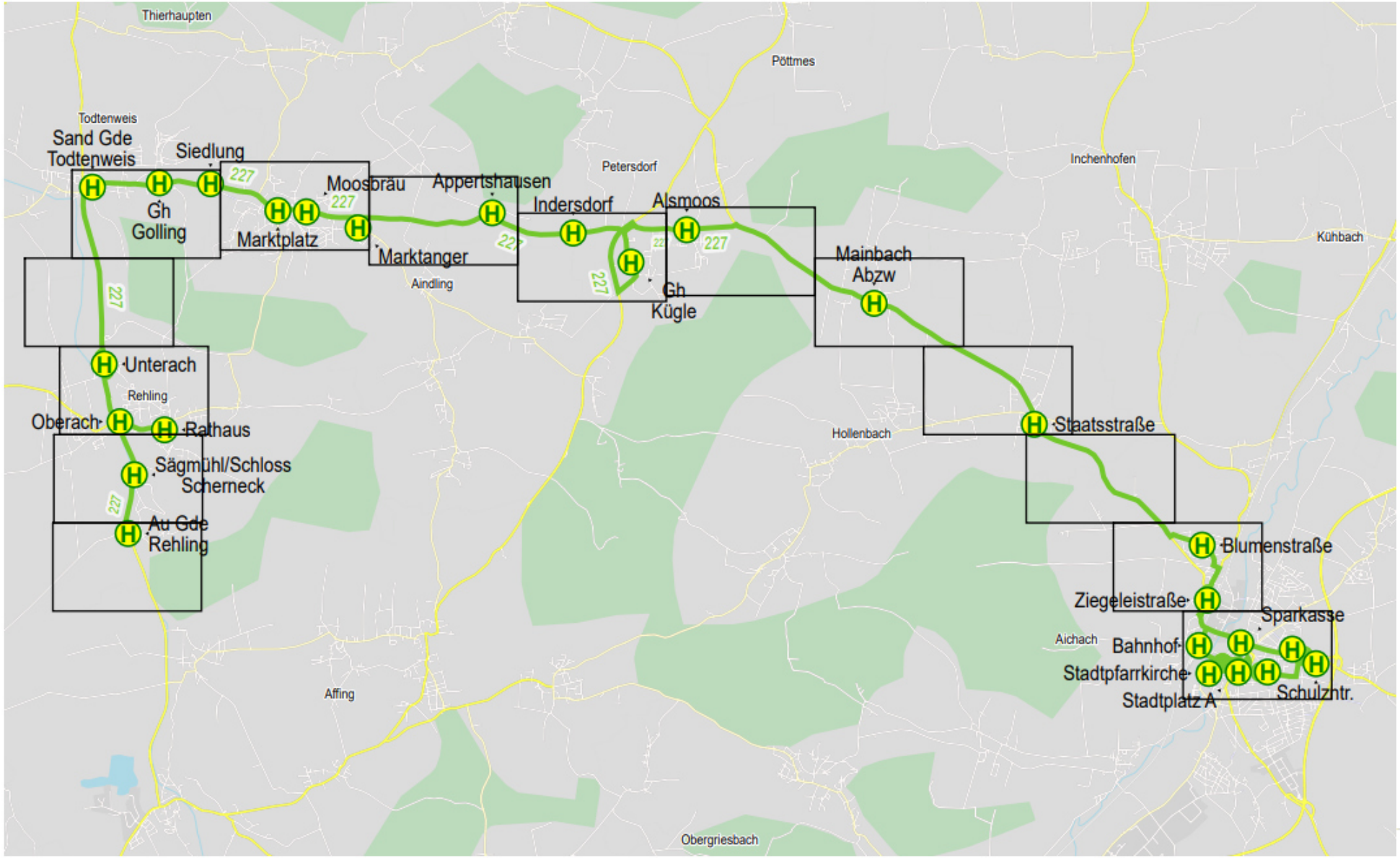
02

Übersicht der einzelnen AVV-Regionalbuslinien

Allgemeines, Linienverläufe, Planungen

2.1. AVV-Linie 227
Rehling – Petersdorf - Aichach

Unser Ticket verbindet.



2.1. AVV-Linie 227
aktuelle Betriebszeiten & Taktung

Unser Ticket verbindet.

» Bedienzeiten

- Mo – Fr: ca. 6 – 18 Uhr

» ÖPNV-Verknüpfung

- keine

- **Taktung**
- Mo – Fr: kein Takt, Fahrten auf Bedürfnisse der Schüler abgestimmt

» Fahrtenanzahl (Schultage)

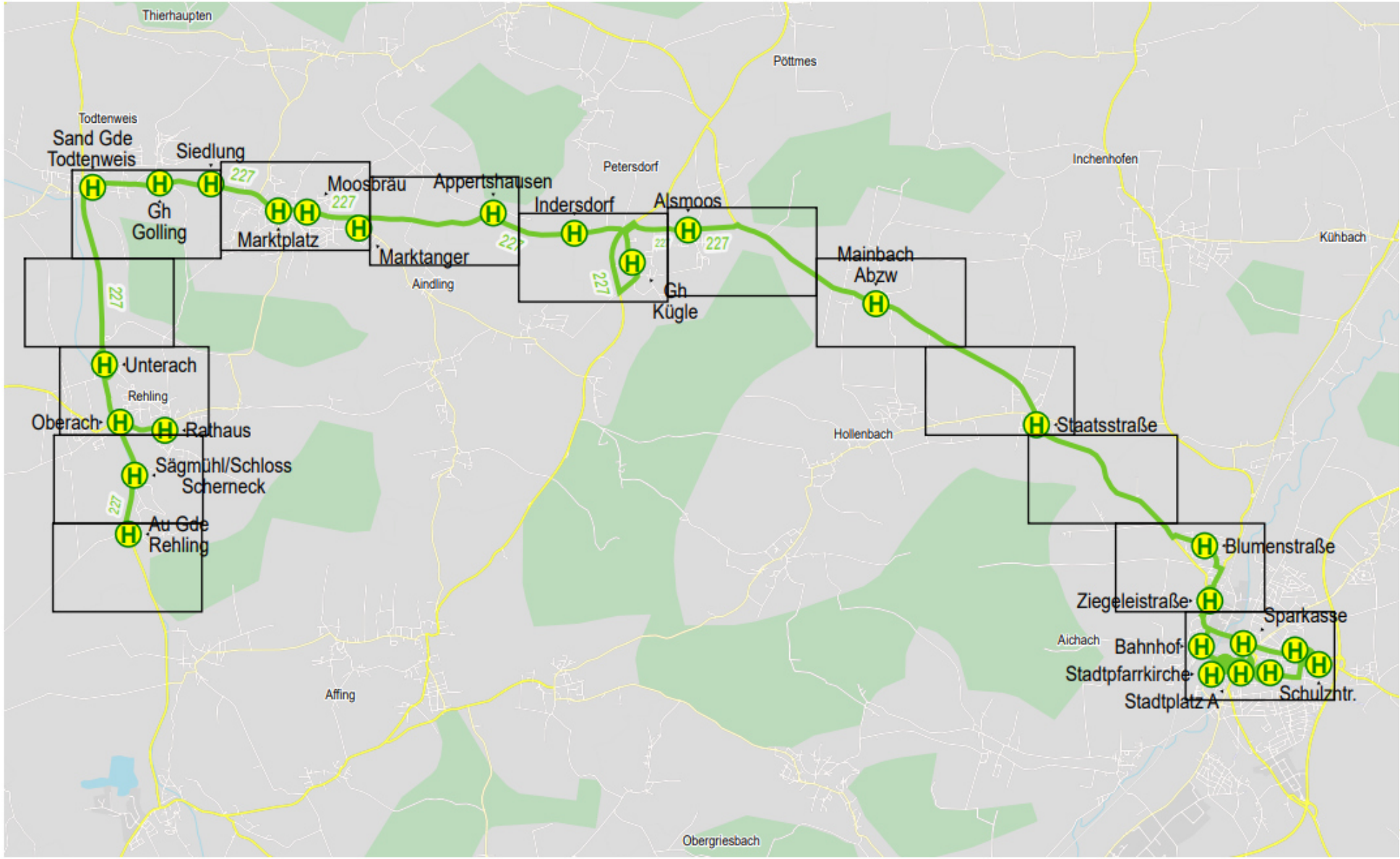
Mo – Fr	
Hin	Rück
3	5

» Keine Fahrplanänderungen ab Dezember 2023 vorgesehen

2.2. Anruf-Sammel-Taxi – AST-Linie 227

Rehling – Petersdorf - Aichach

Unser Ticket verbindet.



2.2. Anruf-Sammel-Taxi – AST-Linie 227
aktuelle Betriebszeiten, Taktung & Allgemeines

Unser Ticket verbindet.

» Bedienzeiten

- Mo – So: ca. 9.00 Uhr – ca. 22.00 Uhr

» Taktung

- Mo – So: keine feste Taktung

» Fahrtenanzahl

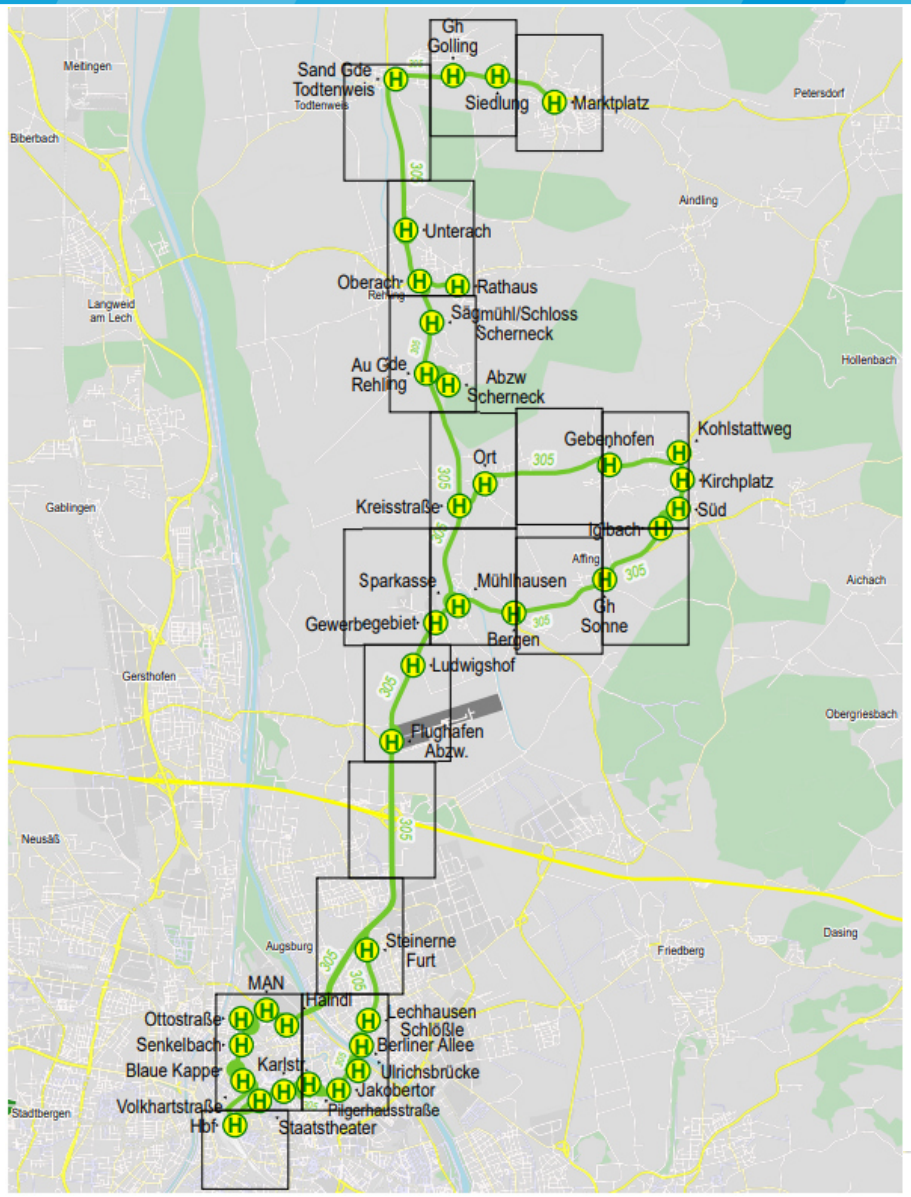
Mo - Fr		Sa		So	
Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
5	8	5	5	4	5

» Besonderheit

- Zwischenortbedienung ab Jahresfahrplan 21/22 zulässig

» Keine Fahrplanänderungen ab Dezember 2023 vorgesehen

2.3. AVV-Linie 305
Augsburg – Mühlhausen – Oberach – Rehling – Aindling



© PTV AG / HERE

2.3. AVV-Linie 305
aktuelle Betriebszeiten & Taktung

Unser Ticket verbindet.

» Bedienzeiten

- Mo – Fr: ca. 5 – 20 Uhr (Fr bis 24 Uhr)
- Sa: ca. 7 – 24 Uhr

» ÖPNV-Verknüpfung

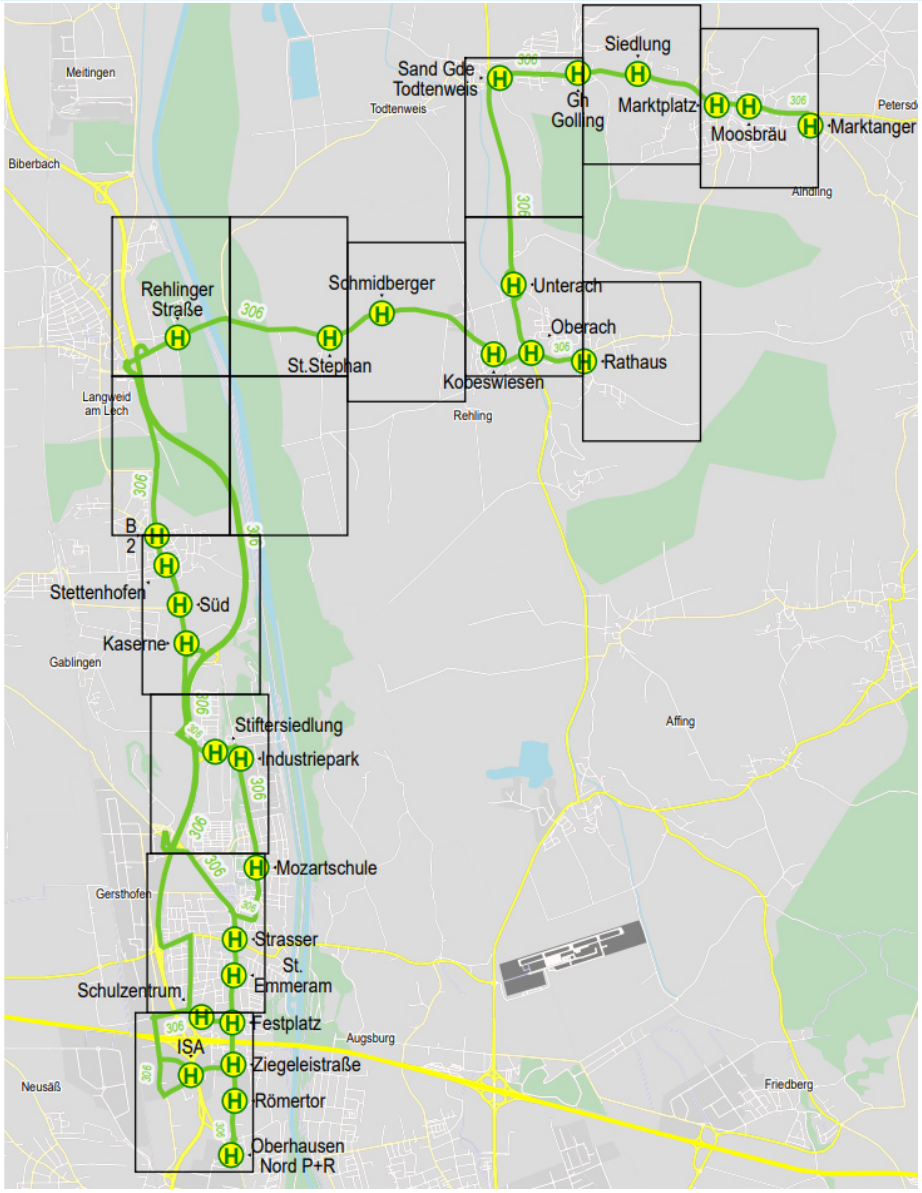
- mit Linien 306 und 316 in Oberach
- Mit Linien 315 und 317 in Aindling

- **Taktung**
- Mo – Fr: Stundentakt mit zeitweiser Verdichtung auf Halbstundentakt an Schultagen
- Sa: einzelne Fahrten

» Fahrtenanzahl (Schultage)

Mo - Fr		Sa	
Hin	Rück	Hin	Rück
22 (Fr 24)	20 (Fr 23)	5	7

2.4. AVV-Linie 306
Oberhausen Nord – Gersthofen – Langweid – Oberach – Aindling



© PTV AG / HERE

2.4. AVV-Linie 306
Oberhausen Nord – Gersthofen – Langweid – Oberach - Aindling

Unser Ticket verbindet.

» Bedienzeiten

- Mo – Fr: ca. 6 – 16 Uhr

» ÖPNV-Verknüpfung

- mit Straßenbahnlinie 4 in Oberhausen Nord P+R
- mit Linien 305 und 316 in Oberach
- mit Linie 315 in Aindling

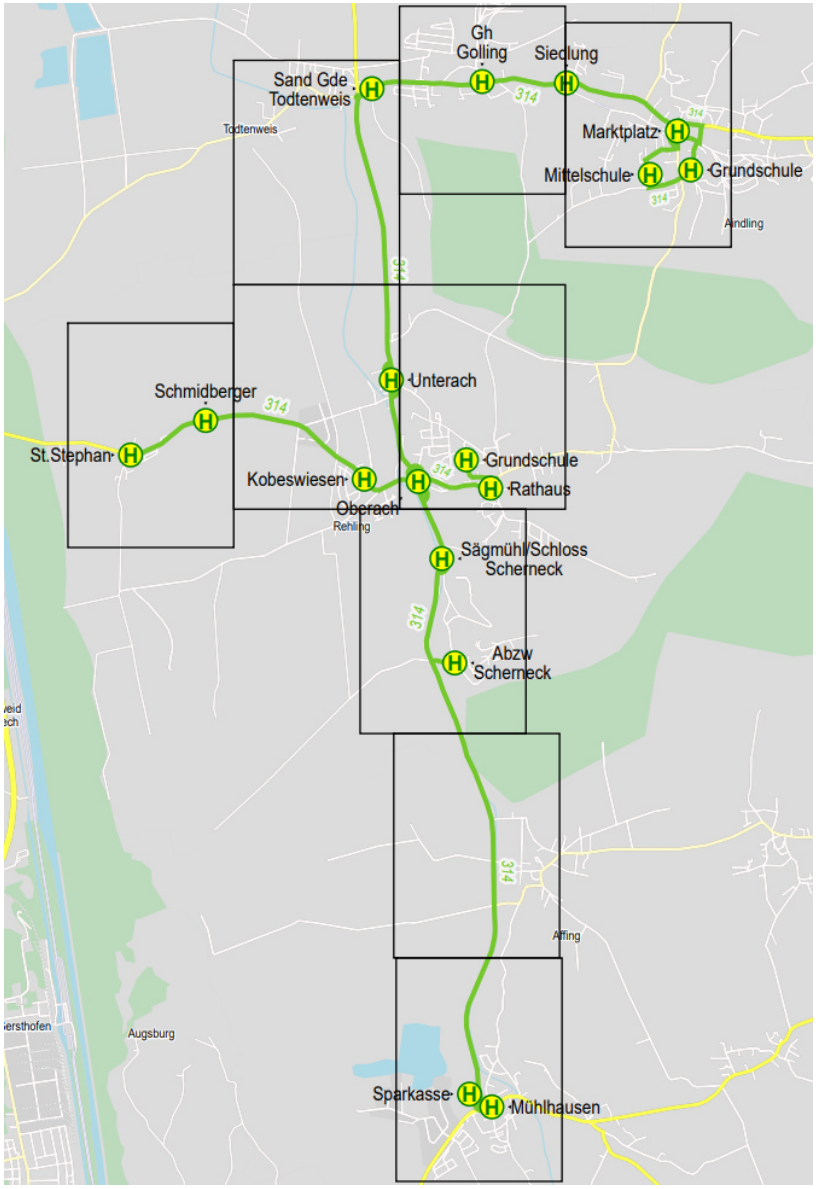
- **Taktung**
- Mo – Fr: kein Takt, Fahrten auf Bedürfnisse der Schüler abgestimmt

» Fahrtenanzahl (Schultage)

Mo - Fr	
Hin	Rück
5	6

2.5. AVV-Linie 314
Aindling – Todtenweis – Oberach – St. Stephan

Unser Ticket verbindet.



© PTV AG / HERE

2.5. AVV-Linie 314
aktuelle Betriebszeiten & Taktung

Unser Ticket verbindet.

» Bedienzeiten

- Mo – Fr: ca. 7 – 13 Uhr

» ÖPNV-Verknüpfung

- mit Linie 306 in Rehling

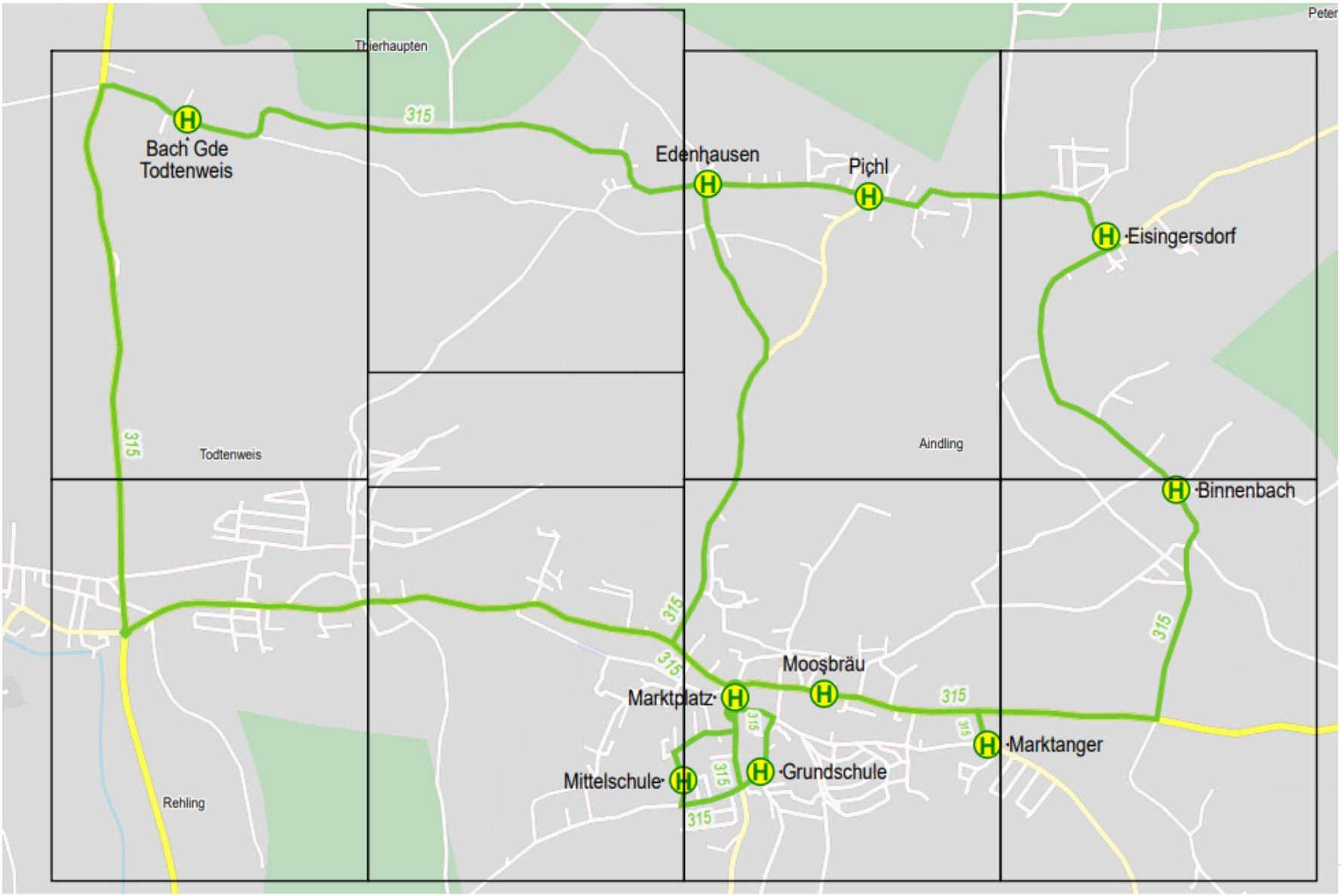
- **Taktung**
- Mo – Fr: kein Takt, Fahrten auf Bedürfnisse der Schüler abgestimmt

» Fahrtenanzahl (Schultage)

Mo – Fr	
Hin	Rück
1	4

» Keine Fahrplanänderungen ab Dezember 2023 vorgesehen

2.6. AVV-Linie 315
Aindling – Binnenbach – Edenhausen – Bach



2.6. AVV-Linie 315
Aindling – Binnenbach – Edenhausen – Bach

» Bedienzeiten

- Mo – Fr: ca. 5 – 21 Uhr

» ÖPNV-Verknüpfung

- mit Linien 305 und 306 in Aindling

- **Taktung**

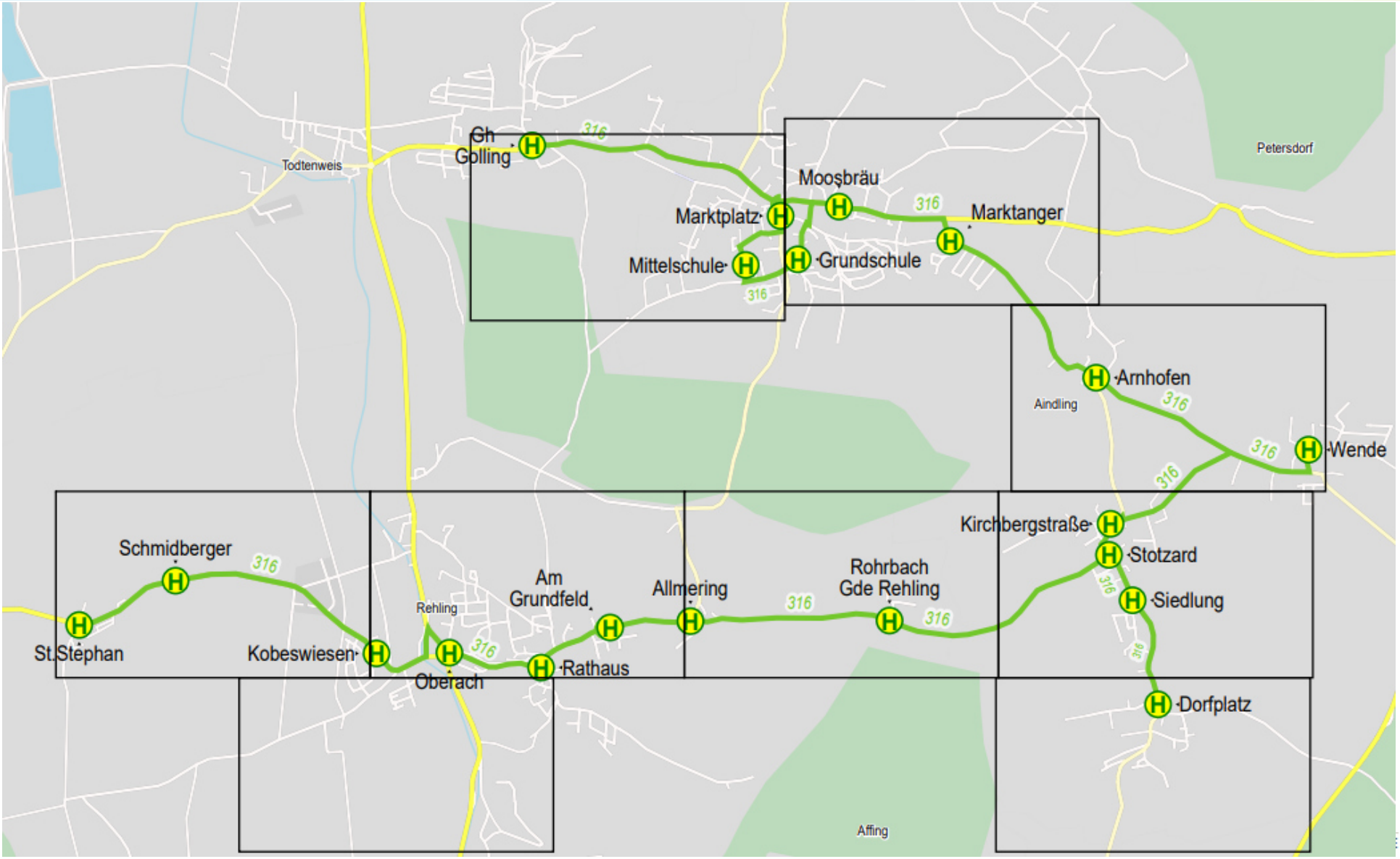
- Mo – Fr: nachmittags Stundentakt, halbstündliche Ergänzung an Schultagen; fehlende Fahrten in von bzw. in die Ortsteile am Vormittag

» Fahrtenanzahl (Schultage und nur inkl. Bedienung der Ortsteile)

Mo – Fr	
Hin	Rück
14	7

2.7. AVV-Linie 316
Oberach – Rehling – Gaulzhofen – Hausen – Aindling

Unser Ticket verbindet.



2.7. AVV-Linie 316
Aindling – Binnenbach – Edenhausen – Bach

Unser Ticket verbindet.

» Bedienzeiten

- Mo – Fr: ca. 5:30 – 19 Uhr

» ÖPNV-Verknüpfung

- mit Linien 305 und 306 in Oberach

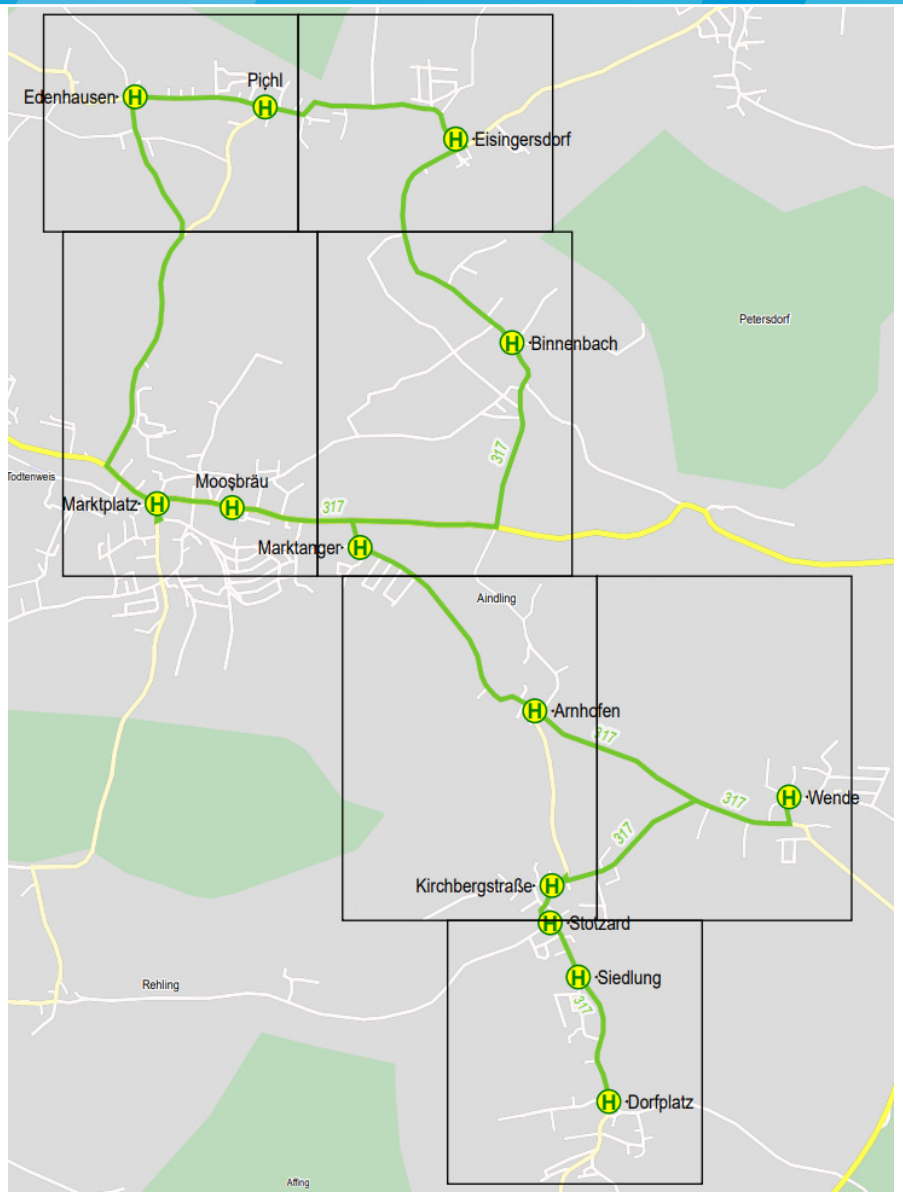
- **Taktung**

- Mo – Fr: einzelne Fahrten, tagsüber und abends fehlende Fahrten zwischen Aindling / Rehling und den Ortsteilen sowie zwischen den Ortsteilen.

» Fahrtenanzahl (Schultage und nur inkl. Bedienung der Ortsteile)

Mo – Fr	
Hin	Rück
9	6

2.8. AVV-Linie 317
Gaulzhofen – Stotzard – Hausen – Binnenbach – Aindling



© PTV AG / HERE

2.8. AVV-Linie 317
Gaulzhofen – Stotzard – Hausen – Binnenbach – Aindling

» Bedienzeiten

- Sa: ca. 9 – 21 Uhr

» ÖPNV-Verknüpfung

- mit Linie 305 in Aindling

- **Taktung**

- Sa: Zwei Fahrtenpaare als Kombination einzelner Abschnitte der Linien 315 und 316; nicht alle Orte dieser Linien bzw. Ortsteile können berücksichtigt werden.

» Fahrtenanzahl

Sa	
Hin	Rück
2	2

Unser Ticket verbindet.

03

Geplante Maßnahmen auf den Linien im Bündel Wittelsbacher Land 01

Zusammenstellung und Priorisierung

3.1. Vorgeschlagene Maßnahmen Priorität 1
Einbezogene Linien und Planungen

- Linie 305: Zusätzliche Frühfahrt im Schülerverkehr Aindling – Augsburg (ca. 06:45 Uhr ab Aindling, über MAN)
  (Bereits heute sind bestehende Fahrten stark ausgelastet)

- Linie 305 Ein zusätzliche Fahrtenpaar abends (ca. 20:30 Uhr ab Aindling bzw. ca. 21:15 Uhr ab Augsburg, jeweils über MAN)
  (Dies ist eine Forderung des gültigen Nahverkehrsplanes)

- Übrige Linien: Geringfügige Angleichungen zur Vereinheitlichung des Fahrplanangebots hinsichtlich Uhrzeiten und Linienwegen an Schul- und Ferientagen
  (z.B.: Verlängerung einzelner Fahrten von Unterach bis Aindling; Einheitlichere Bedienung von Rehling; Grundangebot auch an Ferientagen, etc.)

3.1 Vorgeschlagene Maßnahmen Priorität 1
Mehrkilometer und Kosten sowie Aufteilung nach Aufgabenträger

Nutz-Km Mehrung gegenüber Status quo durch die Maßnahmen Priorität 1	Anfallende Mehrkosten für die Erhöhung der Nutz-Km durch Maßnahmen der Priorität 1
ca. 28.600 km	ca. 87.500,00 €

Aufteilung der Kosten nach Aufgabenträger

	Gesamt	Stadt Augsburg	Landkreis Aichach-Friedberg
Mehr-Km	ca. 28.600 km	5.600 km	23.000 km
Anfallende Kosten	ca. 87.500,00 €	ca. 17.100,00 €	ca. 70.400,00 €

Anmerkung:
Berechnung der Mehrkosten: Es wird ein Kilometerpreis von 3,06 € hinterlegt.
Berechnung der Nutz-Km: Pauschalierte Berechnung → 250 Tage Mo-Fr; 51 Tage für Samstag; 64 Tage für Sonn- und Feiertage.

3.2. Vorgeschlagene Maßnahmen Priorität 2
Einbezogene Linien und Planungen

- Linien 315, 316 und 317: Verbesserte Anbindung der Ortsteile von Rehling und Aindling sowie Aindling Marktanger

- Neuverkehre außerhalb den nachfragestarken Zeiten als flexible Bedienform (Rufbus) unter Einbeziehung bisher nicht bedienter Ortsteile.

- Umstellung bestehender heutiger Fahrten außerhalb den nachfragestarken Zeiten sowie samstags auf flexible Bedienform (Rufbus) unter Einbeziehung bisher nicht bedienter Ortsteile.

3.2 Vorgeschlagene Maßnahmen Priorität 2
Mehrkilometer und Kosten sowie Aufteilung nach Aufgabenträger

Nutz-Km Mehrung gegenüber Status quo durch die Maßnahmen Priorität 2	Anfallende Mehrkosten für die Erhöhung der Nutz-Km durch Maßnahmen der Priorität 2	Anfallende Mehrkosten für zusätzliche Fahrten als flexible Bedienform der Priorität 2
ca. 20.150 km	ca. 61.700,00 €	ca. 62.000,00 €

Aufteilung der Kosten nach Aufgabenträger

	Gesamt	Stadt Augsburg	Landkreis Aichach-Friedberg
Mehr-Km	ca. 20.150 km	0 km	ca. 20.150 km
Anfallende Kosten	ca. 61.700,00 €	0 €	ca. 61.700,00 €
Flexible Bedienform	ca. 62.000,00 €	0 €	ca. 62.000,00 €
Anfallende Kosten gesamt	ca. 123.700,00 €	0 €	ca. 123.700,00 €

Anmerkung:
Berechnung der Mehrkosten: Es wird ein Kilometerpreis von 3,06 € hinterlegt.
Berechnung der Nutz-Km: Pauschalierte Berechnung → 250 Tage Mo-Fr; 51 Tage für Samstag; 64 Tage für Sonn- und Feiertage.
Berechnung der Kosten Flexible Bedienform: Bereitstellung Fahrzeug/Betriebstag (Tage wie oben): 120 €; 1€/gefahren km. Ausgangspunkt ca. 50% der maximal möglichen km von ca. 71.000 km = 35.500; davon Mo-Fr: 15.000 km; Sa: 10:000 km, SoFT: ca. 10:500 km

3.3. Vorgeschlagene Maßnahmen Priorität 3
Einbezogene Linien und Planungen

- Linie 305: Zweistündliche Taktfahrten samstags zwischen ca. 06:00 und 24:00 Uhr
  - Ergänzende Fahrten zum heutigen Angebot verlaufen über MAN

3.3 Vorgeschlagene Maßnahmen Priorität 3
Mehrkilometer und Kosten sowie Aufteilung nach Aufgabenträger

Nutz-Km Mehrung gegenüber Status quo durch die Maßnahmen Priorität 3	Anfallende Mehrkosten für die Erhöhung der Nutz-Km durch Maßnahmen der Priorität 3
ca. 12.400 km	ca. 38.000,00 €

Aufteilung der Kosten nach Aufgabenträger

	Gesamt	Stadt Augsburg	Landkreis Aichach-Friedberg
Mehr-Km	ca. 12.400 km	4.400 km	8.000 km
Anfallende Kosten	ca. 38.000,00 €	ca. 13.500,00 €	ca. 24.500,00 €

Anmerkung:
Berechnung der Mehrkosten: Es wird ein Kilometerpreis von 3,06 € hinterlegt.
Berechnung der Nutz-Km: Pauschalierte Berechnung → 250 Tage Mo-Fr; 51 Tage für Samstag; 64 Tage für Sonn- und Feiertage.

3.4. Vorgeschlagene Maßnahmen Priorität 4
Einbezogene Linien und Planungen

- Linien 305: Drei Fahrtenpaare Nachtbusse zwischen Augsburg und Aindling in den Nächten von Freitag auf Samstag, Samstag auf Sonntag sowie an Silvester. Augsburg ab 01:10 Uhr, 02:10 Uhr und 03:10 Uhr.
  - Jeweils über MAN

- Linie 305: Zwei Fahrtenpaare sonntags als neues Basisangebot zwischen Augsburg und Aindling.
  - Jeweils über MAN

- Flexible Bedienform sonntags: Zu dem neuen Angebot sonntags auf der Linie 305 ein passendes Angebot für die Ortsteile als Zu- bzw. Abbringer in Form einer flexiblen Bedienform (Rufbus)

3.4 Vorgeschlagene Maßnahmen Priorität 4
Mehrkilometer und Kosten sowie Aufteilung nach Aufgabenträger

	Nutz-Km Mehrung gegenüber Status quo durch die Maßnahmen Priorität 4	Anfallende Mehrkosten für die Erhöhung der Nutz-Km durch Maßnahmen der Priorität 4	Anfallende Mehrkosten für zusätzliche Fahrten als flexible Bedienform der Priorität 4
Nachtbus	ca. 19.200 km	ca. 58.750,00 €	0 €
Sonntagsangebot	ca. 6.200 km	ca. 19.000,00 €	ca. 18.000,00 €

Aufteilung der Kosten nach Aufgabenträger

Nachtbus	Gesamt	Stadt Augsburg	Landkreis Aichach-Friedberg
Mehr-Km	ca. 19.200 km	ca. 6.700 km	ca. 12.500 km
Anfallende Kosten	ca. 58.750,00 €	ca. 20.500,00 €	ca. 38.250,00 €

Sonntagsangebot	Gesamt	Stadt Augsburg	Landkreis Aichach-Friedberg
Mehr-Km	ca. 6.200 km	ca. 2.200 km	ca. 4.000 km
Anfallende Kosten	ca. 19.000,00 €	ca. 6.700,00 €	ca. 12.300,00 €
Flexible Bedienform	ca. 18.000,00 €	0 €	ca. 18.000,00 €
Anfallende Kosten gesamt	ca. 37.000,00 €	ca. 6.700,00 €	ca. 30.300,00 €

Anmerkung:
Berechnung der Mehrkosten: Es wird ein Kilometerpreis von 3,06 € hinterlegt.
Berechnung der Nutz-Km: Pauschalierte Berechnung → 250 Tage Mo-Fr; 51 Tage für Samstag; 64 Tage für Sonn- und Feiertage.
Berechnung der Kosten Flexible Bedienform: Bereitstellung Fahrzeug/Betriebstag (Tage wie oben): 120 €; 1€/gefahren km. Ausgangspunkt ca. 50% der maximal möglichen km von ca. 71.000 km = 35.500; davon Mo-Fr: 15.000 km; Sa: 10:000 km, SoFT: ca. 10:500 km

3.5 Vorgeschlagene Maßnahmen: Zusammenfassung
Kosten für Landkreis gem. Priorisierung und Summe/Jahr

Unser Ticket verbindet.

Maßnahme	Kosten Stadt Augsburg	Kosten Landkreis Aichach-Friedberg
Priorität 1 (Schüler + Abendfahrten)	ca. 17.100,00 €	ca. 70.400,00 €
Priorität 2 (bessere Anbindung Ortsteile)	ca. 0 €	ca. 123.700,00 €
Priorität 3 (Zwei-Stunden-Takt samstags)	ca. 13.500,00 €	ca. 24.500,00 €
Priorität 4 (Nachtbus)	ca. 20.500,00 €	ca. 38.250,00 €
Priorität 4 (Sonntagsangebot)	ca. 6.700,00 €	ca. 30.300,00 €
Gesamtsumme aller Maßnahmen	**ca. 57.800 €**	**ca. 287.150,00 €**

Beschlussfassungen liegen für alle Maßnahmen unter Priorität 1 bis Priorität 4 aufgeführt vor

Unser Ticket verbindet.

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit

Ihre Ansprechpartner

Bernd Glöckler
Verkehrsplaner Nord
Telefon: 0821/343 77 123
gloeckler@avv-augsburg.de
www.avv-augsburg.de

Franziska Benz
Bereichsleiterin Verkehrs- und Mobilitätsmanagement
Telefon: 0821/343 77 125
benz@avv-augsburg.de
www.avv-augsburg.de

Besuchen Sie uns auf unserer Website