



AL/SG:	SG 51 - Tiefbau, Bauhof
Aktenzeichen:	630-8

Aichach, den 11.11.2022

Sitzungsvorlage

Drucksache:	51/059/2022	- öffentlich -
-------------	-------------	----------------

Beratungsfolge	Termin	Bemerkungen
Bauausschuss	28.11.2022	

Betreff:

Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen;
Halbtagskraft für das Radverkehrskonzept im Sachgebiet 51

Anlagen

Antragsschreiben Bündnis 90/Die Grünen vom 5.11.2022

Hinweis auf frühere Beratungen und Beschlüsse:

BA/KA 29.11.2022; BA/KEWA 25.04.2022; KEWA 24.10.2022

Finanzielle Auswirkungen:

1. Gesamtkosten:	
<input type="checkbox"/> Mittel stehen zur Verfügung	<input type="checkbox"/> Verwaltungshaushalt
<input type="checkbox"/> Mittel stehen nicht zur Verfügung	<input type="checkbox"/> Vermögenshaushalt
2. Deckungsvorschlag:	
3. Folgekosten:	
<input type="checkbox"/> Personalkosten:	
<input type="checkbox"/> Sach- und Unterhaltskosten:	
<input type="checkbox"/> Finanzierungskosten:	
<input type="checkbox"/> Sonstiges:	

Sachverhalt:

Das Radverkehrskonzept des Landkreises Aichach-Friedberg aus dem Jahr 2019 sieht u.a. vor, zur Verbesserung der Radinfrastruktur definierte Mängel im bestehenden Radwegenetz ab- und die Netzqualität auszubauen.

Um diesen Zielen seitens der beteiligten Kommunen nachzukommen, wurden im Rahmen mehrerer Ausschusstermine seit Ende 2021 sowie in einer Bürgermeisterdienstversammlung im Juli 2022 Lösungsansätze diskutiert. Zum Stand der Umsetzung der Maßnahmen konnte hierbei jeweils die zuständige Stelle für Radverkehr in der Abteilung 1 Auskunft geben.

Zuletzt wurde die Thematik im Kreisentwicklungsausschuss am 24.10.2022 aufgegriffen und beschlossen die Umsetzung der Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept im Rahmen der bestehenden personellen und finanziellen Möglichkeiten des Landkreises weiter voranzubringen.

Mit Schreiben vom 5.11.2022 beantragt die Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen eine Halbtagsstelle im Sachgebiet 51 zu schaffen, um die Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept in der Zuständigkeit des Landkreises umzusetzen.

Zu den Aufgaben dieser Stelle würde vorrangig die eigenständige technische Bearbeitung der Mängelbeseitigung und der Aufbau und die Betreuung des Erhaltungsmanagements an den unselbständigen Geh- und Radwegen der Kreisstraßen zählen. Die laufenden technischen Angelegenheiten und die Koordination mit der Radverkehrsbeauftragten und den Gemeinden wäre verantwortlich zu übernehmen.

Hierfür sind vor allem eingehende Kenntnisse im Bereich der Bautechnik, der Bauabwicklung und des Vergabewesens erforderlich. Dies entspräche dem Zuschnitt einer technischen Stelle innerhalb der Tiefbauverwaltung in Entgeltgruppe 10 oder in Entgeltgruppe 11 TVöD.

Beschlussvorschlag:

(laut Antrag)

Im Sachgebiet 51 Tiefbau wird eine Stelle für eine Halbtagskraft geschaffen, als zentrale Stelle zur Umsetzung von Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept des Landkreises.

Andreas Bezler