



AL/SG:	Abt. 1 - Zentrale Angelegenheiten, Kreisentwicklung, ÖPNV, Beteiligungen
Aktenzeichen:	

Aichach, den 01.03.2023

Sitzungsvorlage

Drucksache:	1/181/2023	- öffentlich -
-------------	------------	----------------

Beratungsfolge	Termin	Bemerkungen
Kreisentwicklungsausschuss	15.03.2023	

Betreff:

MVV-Regionalbuslinie 704 (Aichach -) Erdweg - Schwabhausen - Dachau;
Anfrage des Landkreises Dachau zur Ausweitung und anteiligen Mitfinanzierung

Anlagen

Fahrplanentwurf der MVV-Regionalbuslinie 704

Hinweis auf frühere Beratungen und Beschlüsse:

--

Finanzielle Auswirkungen:

1. Gesamtkosten: bis zu 200.000 Euro p.a.	
<input type="checkbox"/> Mittel stehen zur Verfügung	<input checked="" type="checkbox"/> Verwaltungshaushalt
<input checked="" type="checkbox"/> Mittel stehen nicht zur Verfügung	<input type="checkbox"/> Vermögenshaushalt
2. Deckungsvorschlag:	
3. Folgekosten:	
<input type="checkbox"/> Personalkosten:	
<input type="checkbox"/> Sach- und Unterhaltskosten:	
<input type="checkbox"/> Finanzierungskosten:	
<input type="checkbox"/> Sonstiges:	

Sachverhalt:

Der Landkreis Dachau kam auf den Landkreis Aichach-Friedberg mit einer Anfrage zur Ausweitung der MVV-Linie 704 von Aichach Richtung Erdweg, Schwabhausen und Dachau, für die der MVV bereits den beigefügten Fahrplanentwurf erstellt hat, zu.

Zum 15.12.2024 ist die MVV-Regionalbuslinie 704 durch den Landkreis Dachau mit einer Vertragslaufzeit bis 13.12.2031 neu zu vergeben. Dadurch besteht die Möglichkeit, einen verkehrlichen Anschluss zwischen Aichach und der S-Bahnlinie 2 herzustellen. Im Stundentakt wäre dann eine direkte Verbindung zwischen dem Bahnhof Aichach und den S-Bahn-Orten Erdweg, Schwabhausen und Dachau - auf schnellstem Wege über die Staatsstraße 2047 - gegeben. An Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen ist im Fahrplanentwurf ein Taktangebot alle 120 Minuten vorgesehen. Ab Dachau bestünde die Möglichkeit, während der Hauptverkehrszeit alle zehn Minuten nach München zu fahren oder den Regionalzug Richtung München bzw. Ingolstadt zu nehmen. Für die Bürgerinnen und Bürger aus Aichach und dem nordwestlichen Landkreis Dachau wäre das nach langer Zeit wieder eine Möglichkeit, die relativ kurze Entfernung via Regionalbus im ÖPNV zu überbrücken. Der Landkreis Dachau hat in seiner Anfrage auf den P+R-Parkplatz am Bahnhof Altomünster verwiesen, an dem fast die Hälfte der Fahrzeuge ein „AIC-Kennzeichen“ tragen. Eine Erhebung durch den Landkreis Aichach-Friedberg hat diesen Eindruck bestätigt. Zudem wurde in einer Bürgerbefragung des AVV zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans aus dem Jahr 2022 mehrmals der Wunsch nach einer besseren Verbindung von Aichach nach Altomünster bzw. von Aichach nach München geäußert.

Die Fahrzeit von Aichach bis zum ersten S-Bahn-Hof nach Erdweg mit Umstieg zur S2 nach Dachau und weiter nach München beträgt 28 Minuten. Von Aichach aus gibt es über Augsburg-Hochzoll (Regionalbahn) bzw. Dasing (Schnellbuslinie entlang der A8) stündlich einige Möglichkeiten, nach München (Zentrum) zu fahren. Über die neue Buslinie und den Umstieg auf die S2 könnten die großen Betriebe im Münchner Norden einfacher erreicht werden – ein immer wieder auftauchender Wunsch.

Die massive Ausweitung der MVV-Linie 704 würde allerdings auch einen hohen Finanzierungsbedarf auslösen. Üblicherweise wird bei Regionalbuslinien, welche mehrere Landkreise erschließen, eine sogenannte „territoriale Aufteilung“ der Kosten nach dem BayÖPNVG vorgenommen. In diesem Fall würde sich für die beiden beteiligten Landkreise folgender Brutto-Kostenrahmen pro Jahr (nach Schätzung der MVV GmbH) ergeben:

	Nutzwagenkilometer/Jahr	Untergrenze	Obergrenze
Linie 704 DAH	336.551	832.000,00 €	880.000,00 €
Linie 704 AIC	74.141	183.000,00 €	200.000,00 €
Gesamt	410.692	1.015.000,00 €	1.080.000,00 €

Davon sind noch die entsprechenden Fahrgeldeinnahmen in Abzug zu bringen. Die dann verbleibenden Betriebskostendefizite sollen, so das Landratsamt Dachau, in das staatliche Förderprogramm zur Verbesserung der Mobilität im ländlichen Raum vom 26.10.2020, das am 18.11.2020 veröffentlicht wurde, bzw. in das Nachfolgeprogramm, einbezogen werden. Sowohl die Bedienung im ländlichen Raum, die Übereinstimmung mit dem Nahverkehrsplan, die (Express-)Streckenführung über die Staatsstraße 2047, die Erschließung zweier Landkreise, die wesentliche Erweiterung einer bestehenden Buslinie und das Durchführen des Ausschreibungsverfahrens stimmen den Landkreis Dachau optimistisch, dass alle Förderkriterien erfüllt werden können. Die Förderrichtlinie läuft zwar 2024 aus, aber der Landkreis Dachau erwartet, dass es einen darauffolgenden Fördertopf geben wird. Die Kosten würden sich durch diese Förderung nochmals senken lassen.

Der Kreisentwicklungsausschuss hat in seiner Sitzung am 31.01.2018 beschlossen, dass der Landkreis Aichach-Friedberg bei Maßnahmen für Verbindungen zu anderen Verkehrsverbänden und auf Wunsch der Gemeinden grundsätzlich 60 % der Kosten übernimmt, sofern die betroffene

Kommune 40 % der Kosten übernimmt. So wird dies derzeit auch mit den Gemeinden Adelshausen und Dasing im Rahmen der MVV-Expressbuslinie X 732 zwischen Dasing und München-Pasing praktiziert. Begründet wurde dieser Beschluss damit, dass ein solches Angebot über das Regelangebot an ÖPNV im Landkreis hinausgeht. Nachdem die nun vorgeschlagene Linie in unserem Landkreis lediglich die Stadt Aichach betrifft, wurde sie um Mitteilung gebeten, wie sie zu der Anfrage und einer möglichen finanziellen Beteiligung steht. Der Erste Bürgermeister der Stadt Aichach teilte in einer E-Mail vom 13.12.2022 mit, dass sie einer entsprechenden Kostenbeteiligung ablehnend gegenübersteht. Angesichts der aktuellen Finanzlage und der Preisentwicklung in vielen Bereichen der Daseinsvorsorge sieht die Stadt Aichach aktuell keine Möglichkeit und Veranlassung, zusätzliche Kosten zu übernehmen. Aufgrund dieser ablehnenden Haltung der Stadt Aichach, zur Vermeidung der Schaffung von Präzedenzfällen (z. B. im südöstlichen Landkreis) und mit Blick auf die hohen Kosten, empfiehlt die Verwaltung dem Kreisentwicklungsausschuss, sich gegen die Mitfinanzierung auszusprechen, auch wenn der Beschlussvorschlag entsprechend der Geschäftsordnung positiv formuliert ist.

Beschlussvorschlag:

Der Landkreis Aichach-Friedberg stimmt einer Ausweitung der MVV-Regionalbuslinie 704 von Aichach über Erdweg und Schwabhausen nach Dachau und somit einer anteiligen Mitfinanzierung zu. Er verzichtet auf eine 40 prozentige Kostenbeteiligung durch die Stadt Aichach. Die Verwaltung wird beauftragt, die weiteren Schritte mit dem Landkreis Dachau abzustimmen und die notwendigen Kosten (derzeit brutto bis zu 200.000 Euro pro Jahr) abzüglich erwartbarer Fahrgeldeinnahmen und Fördermittel ab dem Jahr 2024 im Haushalt vorzusehen.

Georg Großhauser