



AL/SG:	Abt. 1 - Zentrale Angelegenheiten, Kreisentwicklung, ÖPNV, Beteiligungen
Aktenzeichen:	

Aichach, den 30.05.2023

Sitzungsvorlage

Drucksache:	1/190/2023	- öffentlich -
-------------	------------	----------------

Beratungsfolge	Termin	Bemerkungen
Kreisentwicklungsausschuss	21.06.2023	

Betreff:

Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund GmbH (AVV);
 Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Nahverkehrsraum Augsburg 2015plus –
 Beschlussfassung über die Arbeitspakete 1 (Relevante Rahmenbedingungen und Entwicklungen)
 und 2 (Festlegung der zu erreichenden Ziele)

Anlagen

Anlage 1 - Rahmenbedingungen und Entwicklungen
 Anlage 2 - Festlegung der zu erreichenden Ziele

Hinweis auf frühere Beratungen und Beschlüsse:

--

Finanzielle Auswirkungen:

1. Gesamtkosten: <input type="checkbox"/> Mittel stehen zur Verfügung <input type="checkbox"/> Mittel stehen nicht zur Verfügung	<input type="checkbox"/> Verwaltungshaushalt <input type="checkbox"/> Vermögenshaushalt
2. Deckungsvorschlag:	
3. Folgekosten: <input type="checkbox"/> Personalkosten: <input type="checkbox"/> Sach- und Unterhaltskosten: <input type="checkbox"/> Finanzierungskosten: <input type="checkbox"/> Sonstiges:	

Sachverhalt:

Am 26.06.2021 hat die Augsburger Verkehrs -und Tarifverbund GmbH (AVV) den Auftrag an die NahverkehrsBeratung Südwest PG zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Nahverkehrsraum Augsburg 2015plus erteilt. Gegenstand dieses Auftrags sind das Arbeitspaket 1 (Relevante Rahmenbedingung und Entwicklungen), das Arbeitspaket 2 (Festlegung der zu erreichenden Ziele), das Arbeitspaket 3 (Vorgaben und Maßnahmen zur Zielerreichung) sowie das Arbeitspaket 4 (Erstellung des Nahverkehrsplan und Nahverkehrsplan-Präsentation).

Im Arbeitspaket 1 (Relevante Rahmenbedingungen und Entwicklungen) waren im Rahmen der verfügbaren Daten folgende Themen zu bearbeiten:

- rechtliche Grundlagen und zu berücksichtigende Planwerke,
- räumliche, sozio-demographische und infrastrukturelle Rahmenbedingungen,
- Mobilität, Verkehrsverhalten und Verkehrsmittelnachfrage,
- Entwicklung des ÖPNV-Angebots
- Entwicklung der ÖPNV-Nachfrage
- ÖPNV-Bedarfs- und ÖPNV-Potenzialanalyse
- Barrierefreiheit im ÖPNV
- Umsetzungs- und Erfolgskontrolle des Nahverkehrsplan für den Nahverkehrsraum Augsburg 2015plus

Zum Arbeitspaket 1 liegen nun entsprechende Ergebnisse vor (siehe Anlage 1). Vor diesem Hintergrund wird empfohlen, das Arbeitspaket 1 zu genehmigen. Mit dieser Genehmigung gilt das Arbeitspaket 1 als grundsätzlich erledigt.

Inhalt des Arbeitspakets 2 (Festlegung der zu erreichenden Ziele) war, aufbauend auf den Ergebnissen des Arbeitspakets 1, die Ausarbeitung von realistischen, zugleich aber auch ambitionierten Entwicklungszielen für den ÖPNV im AVV-Verbundgebiet. Die Festlegungen erfolgen auf Grundlage und unter Beachtung der gesetzlich bzw. vom Freistaat vorgegebenen Ziele unter Beachtung der relevanten Finanzierungsvoraussetzungen:

- Sicherstellung einer ausreichenden Verkehrsbedienung der Bevölkerung in allen Gebieten des Verbundgebietes (vgl. BayÖPNVG)
- Schaffung gleichwertiger Lebensverhältnisse in Stadt und Region (vgl. BayÖPNVG)
- Steigerung der ÖPNV-Attraktivität und Verlagerung möglichst großer Anteile vom motorisierten Individualverkehr (MIV) auf den ÖPNV (vgl. BayÖPNVG, Koalitionsvertrag)
- Schaffung von attraktiven Verknüpfungen mit anderen Mobilitätsformen (vgl. BayÖPNVG)
- Erreichung der vollständigen Barrierefreiheit nach PBefG
- Einhaltung der EU-Richtlinie 2019/1161 („Clean Vehicles Directive) – umgesetzt in nationales Recht durch das SaubFahrzeugBeschG
- Möglichst wirtschaftliche Gestaltung des ÖPNV-Angebotes (vgl. BayÖPNVG)

Zum Arbeitspaket 2 liegen nun ebenfalls entsprechende Ergebnisse vor (siehe Anlage 2). Vor diesem Hintergrund wird empfohlen, das Arbeitspaket 2 zu genehmigen. Mit Genehmigung des Arbeitspakets 2 gilt dieses als grundsätzlich erledigt.

Der Steuerungskreis, der u.a. mit von den beteiligten Aufgabenträgern entsendeten politischen Vertretern besetzt ist, hat in seiner Sitzung am 09.03.2023 die Arbeitspakete 1 und 2 abgenommen. Weiterhin wurde empfohlen, die Arbeitspakete 1 und 2 den zuständigen Gremien der Aufgabenträger in einer gemeinsamen Sitzung zur Beschlussfassung vorzulegen.

Beschlussvorschlag:

- 1. Die Ausarbeitung des Arbeitspaketes 1 (Relevante Rahmenbedingungen und Entwicklungen) zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Nahverkehrsraum Augsburg 2015plus wird genehmigt. Mit dieser Genehmigung gilt das Arbeitspaket 1 als grundsätzlich erledigt.**
- 2. Die Ausarbeitung des Arbeitspaketes 2 (Festlegung der zu erreichenden Ziele) zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Nahverkehrsraum Augsburg 2015plus wird genehmigt. Mit dieser Genehmigung gilt das Arbeitspaket 2 als grundsätzlich erledigt.**

Georg Großhauser