

Antrag

21.09.2023

Der Kreistag/ der zuständige Fachausschuss möge beschließen:

Neubau (Lückenschluss) eines begleitenden Radweges entlang der Neuen Bergstraße Derching (AIC 25)

Begründung

Entlang der Neuen Bergstraße in Derching gibt es einen bestehenden Radweg von der Bgm.-Schlickerieder-Straße bis zum Laubenweg und dann wieder von der Einmündung Äußere Industriestraße mit weiterem Verlauf. Dazwischen befindet sich eine Lücke von ca. 840 Metern. In diesem Bereich ist die Kreisstraße schmal ohne Seitenstreifen, die erlaubte Geschwindigkeit beträgt 100 km/h.

Die Neue Bergstraße ist ein wichtiger Zubringer zum Autobahnanschluss Friedberg an die A8 und zum Industriegebiet Derching. Demensprechend hoch ist der Verkehrsanteil, auch vom Schwerlastverkehr. Folglich ist die Nutzung außerordentlich gefährlich für Radfahrer*innen, die die Straße befahren, um z. B. das Industriegebiet in Derching oder auch Lechhausen zu erreichen. Die angedachte Umfahrung dieses Teilstücks über die Alte Bergstraße bedeutet einen Umweg von fast 40 % der Strecke. Auch sie birgt ein Gefahrenpotential als zentrale Ortsdurchfahrt mit der Anbindung zahlreicher Straßen, die ebenfalls vom Schwerlastverkehr des nördlichen Industriegebietes benützt werden. Außerdem wird sie vom Linienbus befahren, die Straße ist schmal und es gibt keinen Radweg.

Um einen Teil der Lücke im Radweg zu überbrücken, bietet sich die Nutzung auf ca. 400 Metern der Nebenstraße „Am Anger“ an, die über eine Holzbrücke über die Ach mit dem nördlichen Radwegteil verbunden ist und parallel zur AIC 25 verläuft, bis wieder die Einmündung in die Neue Bergstraße über die Mühlestraße besteht. Somit wäre noch ein Teilstück von ca. 450 Metern entlang der Neuen Bergstraße neu zu planen und zu bauen.

Mit diesem Lückenschluss ermöglicht man eine gefahrlose und schnelle Verbindung für die Radfahrer*innen z. B. aus Richtung Frechholzhausen, Stätzing und Wulfertshausen, die das Rad für den Weg zur Arbeit nützen oder die Einkaufsmöglichkeiten im Derchinger Industriegebiet aufsuchen.

Bündnis 90/ Die Grünen Aichach-Friedberg
Fraktionsvorsitzende: Marion Brülls
fam.bruells@arcor.de
Stv. Fraktionsvorsitzender: Stefan Lindauer
info@lindauer-stefan.de



Die Straße wird so attraktiv für den Radverkehr und bietet das Umsteigen vom Auto auf das Rad an, ein wichtiges Ziel zum Erreichen der Verkehrswende, dem sich auch der Landkreis Aichach-Friedberg verschrieben hat.

Weitere Begründung mündlich.

Eine Kopie des Antrags wird an die Stadt Friedberg übermittelt..

Marion Brülls
Fraktionsvorsitzende

Stefan Lindauer
stellvertr. Fraktionsvorsitzender

