

**Investitionsprogramm 2024;
Straßenbaumaßnahmen bis 2028 in €**

N = Neue Maßnahme
Ä = Änderung
Soll = Sollausgaben

Nr.	Straße, Abschnitt Maßnahme	Finanzierung	Gesamt	Soll bis 12/2022	Haushaltsreste 2023	Ansatz 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028 ff.
1	HhSt. 1.6502.9502	Bau - brutto	4.176.000	57.602	297.398	100.000	0	2.621.000	1.100.000	0	0
Ä	AIC 2 Aichach-Höfarten	zuwendungsfähig	3.243.000								
	HhSt. 1.6502.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.622.000	0	0	0	0	1.200.000	422.000	0	0
	HhSt. 1.6502.3620	Schiltberg	331.000	0	0	0	0	231.000	100.000	0	0
	Höfarten - Lkgr. DAH	Bau - netto	2.223.000	57.602	297.398	100.000	0	1.190.000	578.000	0	0
	Ausbau 1,50 km, Neubau G.u.R. Länge 1,50 km	Verpflichtungserm.	3.721.000					2.621.000	1.100.000	0	0
2	HhSt. 1.6503.9500	Bau - brutto	2.341.000	452	149.548	0	50.000	1.475.000	666.000	0	0
Ä	AIC 3 Lkgr. DAH - Lkgr. ND	zuwendungsfähig	1.870.000								
	HhSt. 1.6503.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	940.000	0	0	0	0	633.000	307.000	0	0
	HhSt. 1.6503.3620	Schiltberg	600.000	0	0	0	0	400.000	200.000	0	0
	Höfarten - Lkgr. DAH	Bau - netto	801.000	452	149.548	0	50.000	442.000	159.000	0	0
	Neubau Geh- und Radweg Länge ca. 2,7 km	Verpflichtungserm.	2.141.000					1.475.000	666.000	0	0
3	HhSt. 1.6504.9500	Bau - brutto	9.750.000	0	0	0	200.000	300.000	3.000.000	3.000.000	3.250.000
N	AIC 4 Affing - Igenhausen	zuwendungsfähig	7.000.000								
	HhSt. 1.6504.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	3.500.000	0	0	0	0	0	1.000.000	1.000.000	1.500.000
	HhSt. 1.6504.3620	Affing / Igenhausen	500.000	0	0	0	0	0	0	200.000	300.000
	Affing - Igenhausen	Bau - netto	5.750.000	0	0	0	200.000	300.000	2.000.000	1.800.000	1.450.000
	Ausbau Länge ca. 6 km	Verpflichtungserm.	300.000					300.000	0	0	0
4	HhSt. 1.6507.9500	Bau - brutto	2.343.000	15.002	149.999	0	50.000	50.000	1.700.000	378.000	0
Ä	AIC 7 Inchenhofen - Schiltberg	zuwendungsfähig	2.155.000								
	HhSt. 1.6507.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.080.000	0	0	0	0	0	1.000.000	80.000	0
	HhSt. 1.6507.3620	Kühbach	400.000	0	0	0	0	0	350.000	50.000	0
	OD Kühbach	Bau - netto	863.000	15.002	149.999	0	50.000	50.000	350.000	248.000	0
	Ausbau Länge ca. 0,70 km	Verpflichtungserm.	0						0	0	0
5	HhSt. 1.6507.9501	Bau - brutto	2.000.000	0	0	0	100.000	50.000	200.000	1.200.000	450.000
Ä	AIC 7 Kühbach - Rapperzell	zuwendungsfähig	1.600.000								
	HhSt. 1.6507.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	800.000	0	0	0	0	0	0	600.000	200.000
	HhSt. 1.6507.3620	Rehling / Aindling	500.000	0	0	0	0	0	0	300.000	200.000
	Kühbach - Rapperzell	Bau - netto	700.000	0	0	0	100.000	50.000	200.000	300.000	50.000
	Neubau Geh- und Radweg Länge ca. 2,3 km	Verpflichtungserm.	0							0	0

**Investitionsprogramm 2024;
Straßenbaumaßnahmen bis 2028 in €**

N = Neue Maßnahme
Ä = Änderung
Soll = Sollausgaben

Nr.	Straße, Abschnitt Maßnahme	Finanzierung	Gesamt	Soll bis 12/2022	Haushaltsreste 2023	Ansatz 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028 ff.
6	HhSt. 1.6509.9501	Bau - brutto	2.024.000	0	50.000	120.000	50.000	1.250.000	554.000	0	0
Ä	AIC 9 Aindling-Rehling-Lechbrücke	zuwendungsfähig	1.860.000								
	HhSt. 1.6509.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	930.000	0	0	0	0	600.000	330.000	0	0
	HhSt. 1.6509.3620	Rehling / Aindling	250.000	0	0	0	0	200.000	50.000	0	0
	OD Rehling	Bau - netto	844.000	0	50.000	120.000	50.000	450.000	174.000	0	0
	Ausbau Länge ca. 0,6 km	Verpflichtungserm.	1.804.000					1.250.000	554.000	0	0
7	HhSt. 1.6512.9502	Bau-brutto	3.000.000	58	99.942	0	2.300.000	500.000	100.000	0	0
Ä	AIC 12 Ottmaring-Unterbgr.-Lkgr. LL	zuwendungsfähig	2.700.000								
	HhSt. 1.6512.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.350.000	0	0	0	1.100.000	200.000	50.000	0	0
	HhSt. 1.6512.3620	Schmiechen	330.000	0	0	0	300.000	30.000	0	0	0
	OD Unterbergen (AIC 12 + AIC 17)	Bau-netto	1.320.000	58	99.942	0	900.000	270.000	50.000	0	0
	Ausbau Länge ca. 1,00 km	Verpflichtungserm.	600.000					500.000	100.000	0	0
8	HhSt. 1.6512.9503	Bau-brutto	7.400.000	47.873	152.127	140.000	160.000	0	4.500.000	2.000.000	400.000
Ä	AIC 12 Ottmaring-Unterbgr.-Lkgr. LL	zuwendungsfähig	6.660.000								
	HhSt. 1.6512.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	3.330.000	0	0	0	0	0	1.530.000	1.500.000	300.000
	HhSt. 1.6512.3620	Kissing	1.000.000	0	0	0	0	0	600.000	400.000	0
	OD Kissing	Bau-netto	3.070.000	47.873	152.127	140.000	160.000	0	2.370.000	100.000	100.000
	Ausbau Länge ca. 1,50 km	Verpflichtungserm.	0					0	0	0	0
9	HhSt. 1.6518.9500	Bau - brutto	4.657.000	0	30.000	0	200.000	0	0	2.000.000	2.427.000
Ä	AIC 18 St 2052 - Eresried	zuwendungsfähig	3.243.000								
	HhSt. 1.6518.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.622.000	0	0	0	0	0	0	622.000	1.000.000
	HhSt. 1.6518.3620	Steindorf	110.000	0	0	0	0	0	0	50.000	60.000
	Steindorf - Lkgr. FFB	Bau - netto	2.925.000	0	30.000	0	200.000	0	0	1.328.000	1.367.000
	Fahrbahnerneuerung Länge ca. 3,0 km	Verpflichtungserm.	0					0	0	0	0
10	HhSt. 1.6518.9501	Bau - brutto	3.088.000	0	100.000	200.000	0	1.788.000	1.000.000	0	0
Ä	AIC 18 St 2052 - Eresried	zuwendungsfähig	2.334.000								
	HhSt. 1.6518.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.167.000	0	0	0	0	700.000	467.000	0	0
	HhSt. 1.6518.3620	Steindorf	386.000	0	0	0	0	270.000	116.000	0	0
	OD Steindorf	Bau - netto	1.535.000	0	100.000	200.000	0	818.000	417.000	0	0
	Ausbau Länge ca. 1,00 km	Verpflichtungserm.	2.788.000					1.788.000	1.000.000	0	0

**Investitionsprogramm 2024;
Straßenbaumaßnahmen bis 2028 in €**

N = Neue Maßnahme
Ä = Änderung
Soll = Sollausgaben

Nr.	Straße, Abschnitt Maßnahme	Finanzierung	Gesamt	Soll bis 12/2022	Haushaltsreste 2023	Ansatz 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028 ff.
11	HhSt. 1.6521.9500	Bau - brutto	3.350.000	8.500	191.500	100.000	50.000	0	2.300.000	700.000	0
Ä	AIC 21 Wessiszell - Weinsbach	zuwendungsfähig	2.990.000								
	HhSt. 1.6521.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.495.000	0	0	0	0	0	1.000.000	495.000	0
	HhSt. 1.6521.3620	Dasing	400.000	0	0	0	0	0	300.000	100.000	0
	OD Wessiszell	Bau - netto	1.455.000	8.500	191.500	100.000	50.000	0	1.000.000	105.000	0
	Ausbau OD 1,0 km	Verpflichtungserm.	0					0	0	0	0
12	HhSt.1.6521.9501	Bau - brutto	3.646.000	0	0	0	50.000	100.000	250.000	2.000.000	1.246.000
Ä	AIC 21 Wessiszell - Weinsbach	zuwendungsfähig	2.817.000								
	HhSt. 1.6521.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.409.000	0	0	0	0	0	0	709.000	700.000
	HhSt. 1.6521.3620	Dasing	955.000	0	0	0	0	0	0	500.000	455.000
	AIC 10 - AIC 22	Bau - netto	1.282.000	0	0	0	50.000	100.000	250.000	791.000	91.000
	Neubau Geh- und Radweg Länge ca. 4,5 km	Verpflichtungserm.	350.000					100.000	250.000	0	0
13	HhSt.1.6521.9502	Bau - brutto	3.243.000	0	0	0	0	150.000	200.000	2.000.000	893.000
Ä	AIC 21 Wessiszell - Weinsbach	zuwendungsfähig	2.652.000								
	HhSt. 1.6521.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.326.000	0	0	0	0	0	0	1.326.000	0
	HhSt. 1.6521.3620	Dasing	55.000	0	0	0	0	0	0	55.000	0
	Kreuzung/Einmündung	Bau - netto	1.862.000	0	0	0	0	150.000	200.000	619.000	893.000
	Ausbau Länge ca. 1,0 km	Verpflichtungserm.	350.000					150.000	200.000	0	0
14	HhSt. 1.6526.9500	Bau - brutto	2.465.000	0	50.000	0	185.000	1.700.000	530.000	0	0
Ä	AIC 26 St 2381 - Anwalting - Affing St 2035	zuwendungsfähig	2.250.000								
	HhSt. 1.6526.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.125.000	0	0	0	0	1.000.000	125.000	0	0
	HhSt. 1.6526.3620	Affing	300.000	0	0	0	0	200.000	100.000	0	0
	OD Gebenhofen	Bau - netto	1.040.000	0	50.000	0	185.000	500.000	305.000	0	0
	Ausbau Länge ca. 0,55 km	Verpflichtungserm.	2.230.000					1.700.000	530.000	0	0
15	HhSt. 1.6527.9500	Bau - brutto	2.491.000	50.000	99.387	0	1.800.000	541.613	0	0	0
Ä	AIC 27 Kühnhausen - Reicherstein	zuwendungsfähig	2.299.000								
	HhSt. 1.6527.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.149.500	0	0	0	1.000.000	149.500	0	0	0
	HhSt. 1.6527.3620	Pöttmes	270.000	0	0	0	200.000	70.000	0	0	0
	OD Reicherstein	Bau - netto	1.071.500	50.000	99.387	0	600.000	322.113	0	0	0
	Ausbau Länge ca. 0,60 km	Verpflichtungserm.	541.613					541.613	0	0	0

**Investitionsprogramm 2024;
Straßenbaumaßnahmen bis 2028 in €**

N = Neue Maßnahme
Ä = Änderung
Soll = Sollausgaben

Nr.	Straße, Abschnitt Maßnahme	Finanzierung	Gesamt	Soll bis 12/2022	Haushaltsreste 2023	Ansatz 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028 ff.
16	HhSt. 1.6528.9500	Bau - brutto	2.834.000	0	0	0	100.000	0	2.000.000	734.000	0
N	AIC 28 Wiesenbach - Reicherstein	zuwendungsfähig	2.000.000								
	HhSt. 1.6528.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.000.000	0	0	0	0	0	700.000	300.000	0
	HhSt. 1.6528.3620	Wiesenbach/Reicherst.	250.000	0	0	0	0	0	200.000	50.000	0
	Wiesenbach - Reicherstein	Bau - netto	1.584.000	0	0	0	100.000	0	1.100.000	384.000	0
	Neubau G+R Länge ca. 1,4 km, Straßeninstands.	Verpflichtungserm.	0					0	0	0	0
17	HhSt. 1.6529.9500	Bau - brutto	3.353.000	0	75.000	100.000	0	0	0	278.000	2.900.000
Ä	AIC 29 Laimering - Sielenbach - Lkgr DAH	zuwendungsfähig	2.817.000								
	HhSt. 1.6529.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.408.500	0	0	0	0	0	0	0	1.408.500
	HhSt. 1.6529.3620	Dasing/Sielenbach	955.000	0	0	0	0	0	0	0	955.000
	Laimering - Sielenbach	Bau - netto	989.500	0	75.000	100.000	0	0	0	278.000	536.500
	Neubau Geh- und Radweg Länge ca. 4,5 km	Verpflichtungserm.	0					0	0	0	0
	Straßenbau gesamt	Bau - brutto	62.161.000	179.486	1.444.900	760.000	5.295.000	10.525.613	18.100.000	14.290.000	11.566.000
		Zuwendung BY	25.254.000	0	0	0	2.100.000	4.482.500	6.931.000	6.632.000	5.108.500
		Mitfinanz. Gemeinden	7.592.000	0	0	0	500.000	1.401.000	2.016.000	1.705.000	1.970.000
		Bau - netto	29.315.000	179.486	1.444.900	760.000	2.695.000	4.642.113	9.153.000	5.953.000	4.487.500
		Kontrolle	29.315.000	179.486	1.444.900	760.000	2.695.000	4.642.113	9.153.000	5.953.000	4.487.500

Ich bestätige für vorgenannte Maßnahmen, dass

- der Gesamtkostenrahmen begonnener Projekte vom Kreistag oder dem zuständigen Ausschuss genehmigt wurde,
- die jeweiligen Ausgabenansätze sorgfältig ermittelt wurden und dem Bauablauf entsprechen,
- Zuwendungen nach dem Vorsichtsprinzip angesetzt wurden,
- bisherige Zahlungen und die für das laufende Jahr zur Verfügung stehenden Haushaltsausgabereste den Daten der Finanzbuchhaltung entnommen sind,
- die einzelnen Zahlen verprobt wurden.

Andreas Bezler
Sachgebietsleiter Tiefbau Bauhof