

Linie 104										
Jahr	Kurs	Erste Haltestelle	Abfahrt (Zeit)	Ende Haltestelle	Summe Aussteiger Mittel pro Kurs	Summe Einsteiger Mittel pro Kurs	Summe Fahrgastaufkommen Mittel pro Kurs	Anzahl Sollfahrten im Jahr	Summe Hochgerechnetes Fahrgastaufkommen Mittel pro Kurs	Hochgerechnet durchschnittliches Fahrgastaufkommen Mittel je Haltestelle
2023	1400	Mittelstetten, Feuerhausstraße	5:48	Mering, Bahnhof	3,4	3,3	6,8	248	1.677,8	129,1
2023	1401	Mering, Bahnhof	6:25	Mittelstetten, Feuerhausstraße	5,5	5,3	10,8	248	2.676,3	297,4
2023	1402	Ried, Ort	6:37	Mering, Bahnhof	10,5	10,3	20,8	248	5.155,7	1.075,6
2023	1403	Mering, Bahnhof	8:35	Ried, Ort	4,5	3,3	7,8	248	1.940,9	388,2
2023	1404	Mittelstetten, Feuerhausstraße	6:48	Mering, Bahnhof	6,2	6,9	13,1	63	823,2	63,3
2023	1405	Mering, Bahnhof	11:05	Ried, Ort	2,0	2,1	4,1	248	1.008,2	201,6
2023	1406	Mittelstetten, Feuerhausstraße	6:48	Mering, Bahnhof	125,9	275,8	401,6	185	74.302,7	4.953,5
2023	1407	Mering, Schulzentrum	13:16	Mittelstetten, Feuerhausstraße	46,5	35,3	81,8	185	15.137,8	1.081,3
2023	1408	Ried, Ort	9:02	Mering, Bahnhof	9,1	8,2	17,3	248	4.278,9	855,8
2023	1409	Mering, Bahnhof	15:05	Ried, Ort	3,1	5,8	8,9	50	442,9	88,6
2023	1410	Ried, Ort	11:18	Mering, Bahnhof	2,7	2,0	4,7	248	1.173,1	234,6
2023	1411	Mering, Bahnhof	16:06	Ried, Ort	3,6	-1,3	2,3	50	115,5	23,1
2023	1412	Mittelstetten, Feuerhausstraße	13:48	Mering, Bahnhof	4,4	3,5	7,9	185	1.457,1	145,7
2023	1413	Mering, Bahnhof	16:34	Mittelstetten, Feuerhausstraße	2,3	3,9	6,2	101	625,6	48,1
2023	1414	Ried, Ort	15:20	Mering, Bahnhof	3,4	3,1	6,5	50	325,0	65,0
2023	1415	Mering, Schulzentrum	16:28	Mittelstetten, Feuerhausstraße	18,5	18,1	36,6	147	5.378,4	358,6
2023	1417	Mering, Bahnhof	17:35	Ried, Ort	3,4	3,6	7,0	248	1.726,6	345,3
2023	1418	Ried, Ort	16:20	Mering, Bahnhof	3,0	1,2	4,2	50	211,4	42,3
2023	1419	Mering, Bahnhof	18:35	Ried, Ort	6,4	8,5	14,9	198	2.954,7	291,7
2023	1420	Mittelstetten, Feuerhausstraße	17:03	Mering, Bahnhof	4,1	1,7	5,8	248	1.442,4	144,2