



# Kostenreduzierung im AVV-Regionalbusverkehr durch Angebotsreduzierung

Kreisentwicklungsausschuss des Landkreises

Aichach-Friedberg am 01. Juli 2024



*Unser Ticket verbindet.*

# 01

## Ausgangslage

- » Aufgrund der aktuell angespannten finanziellen Situation des Landkreises Aichach-Friedberg und seiner Kommunen wurde das Anliegen an den AVV herangetragen, die Kosten für den AVV-Regionalbusverkehr zu prüfen und nach Möglichkeit zu minimieren
- » Die Verkehrsverträge im AVV-Regionalbusverkehr enthalten eine Zu- und Abbestellklausel für Leistungsänderungen bis zu 10% des jährlichen Gesamtvolumens (Fahrplankilometer), ohne dass der zuständige Verkehrsunternehmer eine Nachkalkulation bzw. Anpassung des Fahrplankilometersatzes vornehmen darf
- » Daraus folgt folgendes Vorgehen:
  1. Prüfung, welche Verkehrsverträge AVV-Regionalbusverkehre im Landkreis Aichach-Friedberg beinhalten und für eine generelle Angebotsreduzierung geeignet sind
  2. Prüfung der zusätzlichen Belastung der Verkehrsunternehmer neben der Gewinnreduzierung aufgrund der jeweiligen Angebotsreduzierungen
  3. Festlegung einheitlicher Parameter zur Angebotsreduzierung für alle Verkehrsverträge
  4. Abstimmung mit weiteren zuständigen Aufgabenträgern in den jeweiligen Verkehrsverträgen insbesondere bei verkehrlichen Auswirkungen
  5. Umsetzung zum Fahrplanwechsel im Dezember 2024

# 02

## Voraussetzungen zur Angebotsreduzierung

## 2.1 Überblick Verkehrsverträge im Landkreis Aichach-Friedberg (Empfehlungen des AVV zur generellen Angebotsreduzierung)



| Verkehrsvertrag       | Empfehlung AVV zur Leistungsreduzierung  |
|-----------------------|--|
| Wittelsbacher Land 03 | möglich  |
| Lech Süd              | nicht empfohlen, da bereits ab Betriebsaufnahme im Dez. 2025 mit deutlich reduziertem Angebot zum Status quo gefahren wird |
| Paartal 01            | möglich  |
| Wittelsbacher Land 04 | möglich  |
| Wittelsbacher Land 01 | nicht empfohlen, da Bestandteil im AVV-Modellprojekt als förderkritische Maßnahme  |
| Friedberg 01          | nicht empfohlen, da Bestandteil im AVV-Modellprojekt als förderkritische Maßnahme  |
| Friedberg 02          | möglich  |
| Wittelsbacher Land 02 | möglich  |

Die Angebotsausweitung im Zuge der Betriebsaufnahme Wittelsbacher Land 01 und Friedberg 01 gilt als förderkritische Maßnahme im Modellprojekt und könnte durch eine nachträgliche Reduzierung des Angebotes die gesamte Fördermenge gefährden (Gesamtfördervolumen aktuell: 28,65 Mio. €)

## 2.2 Parameter zur Leistungsreduzierung

| Parameter  | Auswirkungen   | Empfehlung AVV  |
|--|--|-----------------|
| Streichung aufgrund geringer Fahrgastzahlen                  | Es entstehen Fahrplanlücken mit ggf. nicht veröffentlichten Leerfahrten; reiner Gewinnverlust auf Seiten der Verkehrsunternehmer mit z.T. negativen Auswirkungen auf Personal- und Fahrzeugeinsatz | Nicht empfohlen |
| Definition von vertragsübergreifenden Bedienstandards        | Diskriminierungsfreie Umsetzung der Reduzierung für Fahrgäste über alle Verkehrsverträge   | Empfohlen       |
| Streichung von Fahrten in der Nebenverkehrszeit am Vormittag | Taktungen von Linien gehen ggf. verloren; reiner Gewinnverlust auf Seiten der Verkehrsunternehmer mit z.T. negativen Auswirkungen auf Personal- und Fahrzeugeinsatz (z.B. geteilte Dienste)        | Nicht empfohlen |

## 2.3 Finale Parameter zu Angebotsreduzierung und weiteres Vorgehen

- » Die Angebotsreduzierung der Regionalbusleistung für die Aufgabenträger des AVV sollte nach Möglichkeit keine weiteren negativen Auswirkungen auf den Betrieb oder die Personalsituation des zuständigen Verkehrsunternehmers haben
  
- » Fahrtenstreichungen erfolgen in Tagesrandlagen und am Wochenende über alle reduzierbaren Verkehrsverträge hinweg:
  - Montag bis Freitag: Streichung der Fahrten nach 20:00 Uhr
  - Samstag: Streichung des Gesamtangebotes
  - Sonn- und Feiertage: Streichung des Gesamtangebotes
  
- » Eine Überschreitung der 10%-Klausel (Abbestellung der Verkehrsleistung >10% des in der Ursprungskalkulation angegebenen km-Leistung/Jahr) in den Verkehrsverträgen muss vermieden werden, um keine Neukalkulation durch den Verkehrsunternehmer zu benötigen:
  - ➔ Gefahr, dass Kostensätze pro gefahrenen km steigen
  - ➔ Um zukünftig notwendigen Vertragsanpassungen nicht ausschließen zu müssen, sollte die Abbestellung einen geringfügigen Puffer zu 10% berücksichtigen

## 2.4 Auswirkungen auf das Mengengerüst der Verkehrsverträge, die zur Kürzung empfohlen sind

### » Auswirkungen der Fahrtenreduzierung anhand einheitlicher Parameter:

- **Wittelsbacher Land 03:** Reduzierung der Gesamtleistung um 10,52%
- **Paartal 01:** Reduzierung der Gesamtleistung um 3,11%
- **Wittelsbacher Land 04:** Reduzierung der Gesamtleistung um 15%
- **Friedberg 02:** Reduzierung der Gesamtleistung um 28,62%

**Fazit: in allen Verkehrsverträgen mit einer Reduzierung müssen die Parameter vertragsspezifisch angepasst werden**

\*1 nach möglichen Streichungen; Steigerung WL02 aufgrund Auslagerung Stadtplatz Aichach; \*2 nur Linien gekürzt, die im lkr AIC/FDB fahren



## 2.5 Anpassung der Kürzungen auf den Verkehrsvertrag Wittelsbacher Land 03

| Linienbündel          | zuständige Aufgabenträger | Linie | Linienverlauf                                    | Betroffen von Streichung (ja   nein) | Nutz-km nach Reduzierung | eingesparte km/a | Abweichung / Veränderung |
|-----------------------|---------------------------|-------|--|--------------------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|
| Wittelsbacher Land 03 | Lkr AIC/FDB               | 203   | Friedberg - Dasing - Adelzhausen - Schloßberg    | nein                                 | <b>527.290</b>           | <b>-49.288</b>   | <b>-8,55%</b>            |
|                       |                           | 204   | Friedberg - Dasing - Sielenbach - Klingen        | nein                                 |                          |                  |                          |
|                       |                           | 205   | Friedberg - Dasing - Obergriesbach -Aichach      | ja                                   |                          |                  |                          |
|                       |                           | 206   | Friedberg - Dasing - Gallenbach - Aichach        | nein                                 |                          |                  |                          |
|                       |                           | 207   | Unterumbach - Freienried - Eurasburg - Friedberg | nein                                 |                          |                  |                          |
|                       |                           | 208   | Friedberg - Ottmaring - Ried - Asbach            | ja                                   |                          |                  |                          |
|                       |                           | 209   | Aichach - Dasing - Friedberg                     | nein                                 |                          |                  |                          |

### » Fahrtenstreichungen unter Berücksichtigung 10%-Klausel:

- Linie 205: alle Samstagsfahrten (gesamt 7 Fahrten)
- Linie 208: alle Samstagsfahrten (gesamt 22 Fahrten auf der Relation Ried – Friedberg und zurück)

### » Keine Streichungen in den Fahrplänen Mo-Fr

### » Kostenersparnis gemäß Kostensatz 2024: ca. 133.000 €/a

### » Die Streichungen umfassen in Summe voraussichtlich ca. 17.000 Fahrgäste im Jahr

## 2.6 Anpassung der Kürzungen auf den Verkehrsvertrag Paartal 01

| Lini <b>en</b> bündel | zuständige Aufgabenträger                       | Linie | Linienverlauf   | Betroffen von Streichung (ja   nein) | Nutz-km/a nach Reduzierung | eingesparte km/a | Abweichung / Veränderung |
|-----------------------|---|-------|---|--------------------------------------|----------------------------|------------------|--------------------------|
| Paartal 01            | Lkr. AIC/FDB<br>Lkr. Augsburg<br>Stadt Augsburg | 230   | Aichach - Inchenhofen - Pöttmes                                       | nein                                 | 652.213                    | -20.959          | -3,11%                   |
|                       |   | 410   | Augsburg - Meitingen - Thierhaupten - Baar - Reicherstein             | ja                                   |                            |                  |                          |
|                       |   | 411   | Ortsverkehr Thierhaupten  | nein                                 |                            |                  |                          |
|                       |   | 420   | Augsburg - Gersthofen - Gablingen - Achsheim - (Langweid - Meitingen) | Nein*                                |                            |                  |                          |

\* Keine Kürzungen, da gesamter Linienverlauf der Linie 420 außerhalb des Landkreises Aichach-Friedberg

### » Fahrtenstreichungen:

- Linie 410:

- Montag bis Freitag: 2 Fahrten nach 20:00 Uhr (20:24 Uhr Meitingen – Thierhaupten; 23:20 Uhr Meitingen – Unterbaar)
- alle Samstagsfahrten (gesamt 6 Fahrten Meitingen – Thierhaupten/ Unterbaar und zurück)

» Jährliche Kostenersparnis gemäß Kostensatz 2024: ca. 59.000 €

» Die Streichungen umfassen in Summe voraussichtlich ca. 3.000 Fahrgäste im Jahr

## 2.7 Anpassung der Kürzungen auf den Verkehrsvertrag Wittelsbacher Land 04

| Linienbündel          | zuständige Aufgabenträger   | Linie | Linienverlauf   | Betroffen von Streichung (ja   nein) | Nutz-km/a nach Reduzierung | eingesparte km/a | Abweichung / Veränderung |
|-----------------------|-----------------------------|-------|---|--------------------------------------|----------------------------|------------------|--------------------------|
| Wittelsbacher Land 04 | Lkr AIC/FDB, Stadt Augsburg | 213   | Aulzhausen - Derching - Stätzling - Friedberg                         | nein                                 | 649.732                    | -47.042          | -8,85%                   |
|                       |                             | 225   | Inchenhofen - Mainbach - Hollenbach - Affing - Augsburg               | nein                                 |                            |                  |                          |
|                       |                             | 229   | Gundelsdorf - Inchenhofen   | nein                                 |                            |                  |                          |
|                       |                             | 301   | Augsburg - Mühlhausen - Affing - Petersdorf - Pöttmes                 | ja                                   |                            |                  |                          |
|                       |                             | 302   | Augsburg - Mühlhausen - Affing - Petersdorf - Ebenried - Stuben       | ja                                   |                            |                  |                          |
|                       |                             | 303   | Gebenhofen - Affing - Mühlhausen - Augsburg                           | nein                                 |                            |                  |                          |
|                       |                             | 320   | Pöttmes - Ebenried - Osterzhausen - Axtbrunn - Hohenried - Indersdorf | nein                                 |                            |                  |                          |
|                       |                             | 323   | Pöttmes - Grimolzhausen   | nein                                 |                            |                  |                          |

### » Fahrtenstreichungen unter Berücksichtigung 10%-Klausel:

- Linie 301:

- alle Samstagsfahrten: 8 Fahrten (Augsburg – Pöttmes und zurück)
- alle Sonntagsfahrten: 4 Fahrten (Augsburg – Pöttmes und zurück)

- Linie 302:

- alle Samstagsfahrten: 7 Fahrten (Affing – Ebenried und zurück)

» Jährliche Kostenersparnis gemäß Kostensatz 2024: ca. 147.000 €

» Die Streichungen umfassen Summe voraussichtlich ca. 22.000 Fahrgäste im Jahr

## 2.8 Anpassung der Kürzungen auf den Verkehrsvertrag Friedberg 02

| Linienbündel | zuständige Aufgabenträger   | Linie | Linienverlauf  | Betroffen von Streichung (ja   nein) | Nutz-km/a nach Streichung | eingesparte km/a | Abweichung / Veränderung |
|--------------|-----------------------------|-------|--|--------------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|
| Friedberg 02 | Lkr AIC/FDB, Stadt Augsburg | 200   | Friedberg, West P+R - Bahnhof - Süd - Friedberg, Ost                               | ja                                   | 450.313                   | -42.877          | -8,69%                   |
|              |                             | 201   | Friedberg, West P+R - Her.-Löns-Str. - Bahnhof - Marienplatz - Friedberg, West P+R | ja                                   |                           |                  |                          |
|              |                             | 202   | Friedberg, West P+R - Wulfertshausen - Stätzling - Haberskirch - Derching          | nein                                 |                           |                  |                          |
|              |                             | 261   | Friedberg, West P+R - Augsburg Schleiermacherstraße                                | nein                                 |                           |                  |                          |
|              |                             | 262   | Friedberg, West P+R - Metzstraße - Thomas-Mann-Straße - Friedberg, West P+R        | nein                                 |                           |                  |                          |

### » Fahrtenstreichungen unter Berücksichtigung 10%-Klausel:

- Linie 200:
  - Samstagsfahrten: Ausdünnung Halbstundentakt auf Stundentakt
- Linie 201:
  - Samstagsfahrten: Ausdünnung Halbstundentakt auf Stundentakt
  - Keine Fahrtenstreichungen Montag bis Freitag und Sonn- und Feiertage

» Jährliche Kostenersparnis gemäß Kostensatz 2024: ca. 112.000 €

» Die Streichungen umfassen in Summe voraussichtlich 73.000 Beförderungsfälle/Jahr

# 03

## Ausblick

- » Bei Auftrag zur Kürzung des Regionalbusangebotes im Landkreis Aichach Friedberg stehen folgende Abstimmungen aus:
  - ➔ Im Falle von Verkehrsverträgen, die Aufgabenträgerübergreifend sind, werden diese durch den AVV informiert, um das Vorgehen in den jeweiligen Gremien abzustimmen (bis Juli 2024)
  - ➔ Wenn Einigkeit darüber besteht, Kürzungen vorzunehmen, werden Gespräche mit allen zuständigen Verkehrsunternehmen stattfinden ggf. mit Aufgabenträgern (bis September 2024)
    - Erstellung der Fahrpläne
    - Erstellung von Vertragsanpassungen
    - Umfangreiche Pressearbeit zur Information der Fahrgäste (Oktober bis Anfang Dezember 2024)
- » Einstellung der Fahrten zum 15.12.2024

## Ihre Ansprechpartner

Franziska Benz  
 Bereichsleitung Verkehrs- und  
 Mobilitätsmanagement

Telefon: 0821/343 77 125  
[benz@avv-augsburg.de](mailto:benz@avv-augsburg.de)  
[www.avv-augsburg.de](http://www.avv-augsburg.de)

**Besuchen Sie  
 uns auf  
 unserer  
 Website**

