



AL/SG:	SG 15 - Mobilität, ÖPNV
Aktenzeichen:	8510-6/1.4

Aichach, den 12.07.2024

Sitzungsvorlage

Drucksache:	15/016/2024/1	- öffentlich -
-------------	---------------	----------------

Beratungsfolge	Termin	Bemerkungen
Kreisentwicklungsausschuss	22.07.2024	

Betreff:

MVV-Regionalbuslinie 704 (Aichach -) Erdweg - Schwabhausen - Dachau;
Erneute Beratung über die finanzielle Beteiligung

Anlagen

Fahrplanentwurf MVV-Linie 704

Hinweis auf frühere Beratungen und Beschlüsse:

Kreisentwicklungsausschuss 15.03.2023 und 01.07.2024

Finanzielle Auswirkungen:

1. Gesamtkosten: 80.000 Euro p.a.	
<input type="checkbox"/> Mittel stehen zur Verfügung	<input checked="" type="checkbox"/> Verwaltungshaushalt
<input type="checkbox"/> Mittel stehen nicht zur Verfügung	<input type="checkbox"/> Vermögenshaushalt
2. Deckungsvorschlag:	
3. Folgekosten:	
<input type="checkbox"/> Personalkosten:	
<input type="checkbox"/> Sach- und Unterhaltskosten:	
<input type="checkbox"/> Finanzierungskosten:	
<input type="checkbox"/> Sonstiges:	

Sachverhalt:

Der Landkreis Dachau kam auf den Landkreis Aichach-Friedberg mit einer Anfrage zur Ausweitung der MVV-Linie 704 von Aichach Richtung Erdweg, Schwabhausen und Dachau, für die der MVV bereits den beigefügten Fahrplanentwurf erstellt hat, zu.

Zum 15.12.2024 ist die MVV-Regionalbuslinie 704 durch den Landkreis Dachau mit einer Vertragslaufzeit bis 13.12.2031 neu zu vergeben. Dadurch besteht die Möglichkeit, einen verkehrlichen Anschluss zwischen Aichach und der S-Bahnlinie 2 herzustellen. Damit wäre eine direkte Verbindung zwischen dem Bahnhof Aichach und den S-Bahn-Orten Erdweg, Schwabhausen und Dachau - auf schnellstem Wege über die Staatstraße 2047 - gegeben. An Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen ist im Fahrplanentwurf ein Taktangebot alle 120 Minuten vorgesehen. Ab Dachau bestünde die Möglichkeit, während der Hauptverkehrszeit alle zehn Minuten nach München zu fahren oder den Regionalzug Richtung München bzw. Ingolstadt zu nehmen. Für die Bürgerinnen und Bürger aus Aichach und dem nordwestlichen Landkreis Dachau wäre das nach langer Zeit wieder eine Möglichkeit, die relativ kurze Entfernung via Regionalbus im ÖPNV zu überbrücken. Der Landkreis Dachau hat in seiner Anfrage auf den P+R-Parkplatz am Bahnhof Altomünster verwiesen, an dem fast die Hälfte der Fahrzeuge ein „AIC-Kennzeichen“ tragen. Eine Erhebung durch den Landkreis Aichach-Friedberg hat diesen Eindruck bestätigt. Zudem wurde in einer Bürgerbefragung des AVV zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans aus dem Jahr 2022 mehrmals der Wunsch nach einer besseren Verbindung von Aichach nach Altomünster bzw. von Aichach nach München geäußert.

Die Fahrzeit von Aichach bis zum ersten S-Bahn-Hof nach Erdweg mit Umstieg zur S2 nach Dachau und weiter nach München beträgt 27 Minuten. Von Aichach aus gibt es über Augsburg-Hochzoll (Regionalbahn) bzw. Dasing (Schnellbuslinie entlang der A8) stündlich einige Möglichkeiten, nach München (Zentrum) zu fahren. Über die neue Buslinie und den Umstieg auf die S2 könnten die großen Betriebe im Münchner Norden einfacher erreicht werden – ein immer wieder auftauchender Wunsch.

Die massive Ausweitung der MVV-Linie 704 würde allerdings auch einen hohen Finanzierungsbedarf auslösen. Üblicherweise wird bei Regionalbuslinien, welche mehrere Landkreise erschließen, eine sogenannte „territoriale Aufteilung“ der Kosten nach dem BayÖPNVG vorgenommen. In diesem Fall würde sich für den Landkreis Aichach-Friedberg Kosten in Höhe von 80.000 Euro pro Jahr ergeben.

Der Kreisentwicklungsausschuss hat in seiner Sitzung am 31.01.2018 beschlossen, dass der Landkreis Aichach-Friedberg bei Maßnahmen für Verbindungen zu anderen Verkehrsverbänden und auf Wunsch der Gemeinden grundsätzlich 60 % der Kosten übernimmt, sofern die betroffene Kommune 40 % der Kosten übernimmt. So wird dies derzeit auch mit den Gemeinden Adelshausen und Dasing im Rahmen der MVV-Expressbuslinie X 732 zwischen Dasing und München-Pasing praktiziert. Begründet wurde dieser Beschluss damit, dass ein solches Angebot über das Regelangebot an ÖPNV im Landkreis hinausgeht. Nachdem die nun vorgeschlagene Linie im Landkreis Aichach-Friedberg lediglich die Stadt Aichach betrifft, wurde sie um Mitteilung gebeten, wie sie zu der Anfrage und einer möglichen finanziellen Beteiligung steht. Der Erste Bürgermeister der Stadt Aichach teilte in einer E-Mail vom 13.12.2022 mit, dass sie einer entsprechenden Kostenbeteiligung ablehnend gegenübersteht. Angesichts der aktuellen Finanzlage und der Preisentwicklung in vielen Bereichen der Daseinsvorsorge sieht die Stadt Aichach aktuell keine Möglichkeit und Veranlassung, zusätzliche Kosten zu übernehmen. Aus diesem Grund hat sich der Kreisentwicklungsausschuss in seiner Sitzung am 15.03.2023 gegen die Übernahme der Finanzierung ausgesprochen.

Der Landkreis Dachau hat, auch im Zusammenhang mit der Entscheidung über die Expressbuslinie X 732 entlang der Autobahn, gebeten, diese Entscheidung nochmals zu überdenken. Anders als vor einem Jahr, wurde nun ein Angebot mit einem jährlichen Festpreis von 80.000 Euro vorgelegt. Es würde, laut Landkreis Dachau, ein attraktives Angebot mit Anschluss an die S-Bahn und Direktverbindungen nach Dachau (auf dem Weg in Erdweg und Schwabhausen) sowie künftig

Umsteigemöglichkeiten nach Odelzhausen, in das Gewerbegebiet Bergkirchen-GADA, nach Geiselbullach und Pasing entstehen. Bei einer Gesprächsrunde im Landratsamt Dachau am 19.03.2024 wurde das Konzept vorgestellt. Der Erste Bürgermeister der Stadt Aichach, der an dem Gespräch auch teilnahm, empfand die Idee der neuen Linie als sehr interessant und überlegenswert, machte allerdings auch seinen Standpunkt klar, wonach die Stadt Aichach nicht in die anteilige Mitfinanzierung einsteigen wolle.

Das Thema wäre eigentlich bereits in der Sitzung des Kreisentwicklungsausschusses am 01.07.2024 zur Abstimmung gestanden. Da es unmittelbar vor der Sitzung Signale gab, die die Stadt Aichach würde doch über eine anteilige Mitfinanzierung nachdenken, wurde der Tagesordnungspunkt abgesetzt. Der Landrat hat sich mit einem Schreiben vom 02.07.2024 an den Bürgermeister der Stadt Aichach gewandt und um Mitteilung gebeten, ob und in welcher Höhe sich die Stadt beteiligen würde. Bis zur Fertigstellung dieser Sitzungsvorlage lag keine Antwort vor. Die neuesten Entwicklungen können in der Sitzung berichtet werden.

Der Gutachter zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans im AVV-Gebiet hat den Korridor Aichach - Sielenbach - Wollomoos - Altomünster, und damit annähernd den Verlauf der MVV-Linie 704 als Busachse mit Fahrgastpotential definiert. Nachdem dafür die Planungen des MVV, mit Ausnahme der Anbindung von Sielenbach, bestehen, wurde für diesen Korridor kein eigener Fahrplan entwickelt, sondern auf die vorhandene Planung verwiesen.

Der Beschlussvorschlag ist entsprechend der Geschäftsordnung positiv formuliert.

Beschlussvorschlag:

Der Landkreis Aichach-Friedberg stimmt einer Ausweitung der MVV-Regionalbuslinie 704 von Aichach über Erdweg und Schwabhausen nach Dachau und somit einer anteiligen Mitfinanzierung zu. Er verzichtet auf eine 40 prozentige Kostenbeteiligung durch die Stadt Aichach. Die Verwaltung wird beauftragt, die weiteren Schritte mit dem Landkreis Dachau abzustimmen und die notwendigen Kosten von jährlich 80.000 Euro ab dem Jahr 2025 im Haushalt vorzusehen.

Anton Schieg