

**Investitionsprogramm 2025;  
Straßenbaumaßnahmen bis 2029 in €**

N = Neue Maßnahme  
Ä = Änderung  
Soll = Sollausgaben

Nr.	Straße, Abschnitt Maßnahme	Finanzierung	Gesamt	Soll bis 12/2023	Haushaltsreste 2024	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029 ff.
1	HhSt. 1.6502.9502	<b>Bau - brutto</b>	<b>4.800.000</b>	74.430	330.570	0	<b>350.000</b>	3.500.000	545.000	0	0
Ä	<b>AIC 2 Aichach-Höfarten</b>	zuwendungsfähig	3.600.000								
	HhSt. 1.6502.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.800.000	0	0	0	0	1.400.000	400.000	0	0
	HhSt. 1.6502.3620	Schiltberg	350.000	0	0	0	0	250.000	100.000	0	0
	<b>Höfarten - Lkgr. DAH</b>	<b>Bau - netto</b>	<b>2.650.000</b>	74.430	330.570	0	<b>350.000</b>	1.850.000	45.000	0	0
	Ausbau 1,30 km, Neubau G.u.R. Länge 1,60 km	Verpflichtungserm.	4.045.000					3.500.000	545.000		0
2	HhSt. 1.6503.9500	<b>Bau - brutto</b>	<b>2.600.000</b>	6.166	43.834	0	<b>300.000</b>	1.500.000	750.000	0	0
Ä	<b>AIC 3 Lkgr. DAH - Lkgr. ND</b>	zuwendungsfähig	2.100.000								
	HhSt. 1.6503.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.050.000	0	0	0	0	700.000	350.000	0	0
	HhSt. 1.6503.3620	Schiltberg	680.000	0	0	0	0	450.000	230.000	0	0
	<b>Höfarten - Lkgr. DAH</b>	<b>Bau - netto</b>	<b>870.000</b>	6.166	43.834	0	<b>300.000</b>	350.000	170.000	0	0
	Neubau Geh- und Radweg Länge ca. 2,8 km	Verpflichtungserm.	2.250.000					1.500.000	750.000	0	0
3	HhSt. 1.6504.9500	<b>Bau - brutto</b>	<b>10.200.000</b>	0	0	0	<b>0</b>	0	0	200.000	10.000.000
Ä	<b>AIC 4 Affing - Igenhausen</b>	zuwendungsfähig	7.200.000								
	HhSt. 1.6504.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	3.600.000	0	0	0	0	0	0	0	3.600.000
	HhSt. 1.6504.3620	Affing / Hollenbach	500.000	0	0	0	0	0	0	0	500.000
	<b>Affing - Igenhausen</b>	<b>Bau - netto</b>	<b>6.100.000</b>	0	0	0	<b>0</b>	0	0	200.000	5.900.000
	Ausbau Länge ca. 6 km	Verpflichtungserm.	0					0	0	0	0
4	HhSt. 1.6507.9500	<b>Bau - brutto</b>	<b>2.615.000</b>	22.056	92.944	0	<b>200.000</b>	100.000	1.700.000	500.000	0
Ä	<b>AIC 7 Inchenhofen - Schiltberg</b>	zuwendungsfähig	2.200.000								
	HhSt. 1.6507.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.100.000	0	0	0	0	0	750.000	350.000	0
	HhSt. 1.6507.3620	Kühbach	400.000	0	0	0	0	0	250.000	150.000	0
	<b>OD Kühbach, Pf. Knaus Str / Schönbacher Str</b>	<b>Bau - netto</b>	<b>1.115.000</b>	22.056	92.944	0	<b>200.000</b>	100.000	700.000	0	0
	Ausbau Länge ca. 0,70 km	Verpflichtungserm.	0								0
5	HhSt. 1.6507.9501	<b>Bau - brutto</b>	<b>2.100.000</b>	0	0	50.000	<b>100.000</b>	50.000	50.000	1.450.000	400.000
Ä	<b>AIC 7 Kühbach - Rapperzell</b>	zuwendungsfähig	1.700.000								
	HhSt. 1.6507.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	850.000	0	0	0	0	0	0	650.000	200.000
	HhSt. 1.6507.3620	Kühbach / Schiltberg	500.000	0	0	0	0	0	0	300.000	200.000
	<b>Kühbach - Rapperzell</b>	<b>Bau - netto</b>	<b>750.000</b>	0	0	50.000	<b>100.000</b>	50.000	50.000	500.000	0
	Neubau Geh- und Radweg Länge ca. 2,3 km	Verpflichtungserm.	0							0	0
6	HhSt. 1.6509.9501	<b>Bau - brutto</b>	<b>2.620.000</b>	36.700	133.300	50.000	<b>300.000</b>	1.600.000	500.000	0	0
Ä	<b>AIC 9 Aindling-Rehling-Lechbrücke</b>	zuwendungsfähig	2.100.000								
	HhSt. 1.6509.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.050.000	0	0	0	0	700.000	350.000	0	0
	HhSt. 1.6509.3620	Rehling	350.000	0	0	0	0	250.000	100.000	0	0
	<b>OD Rehling</b>	<b>Bau - netto</b>	<b>1.220.000</b>	36.700	133.300	50.000	<b>300.000</b>	650.000	50.000	0	0
	Ausbau Länge ca. 0,8 km	Verpflichtungserm.	2.100.000					1.600.000	500.000	0	0

**Investitionsprogramm 2025;  
Straßenbaumaßnahmen bis 2029 in €**

N = Neue Maßnahme  
Ä = Änderung  
Soll = Sollausgaben

Nr.	Straße, Abschnitt Maßnahme	Finanzierung	Gesamt	Soll bis 12/2023	Haushaltsreste 2024	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029 ff.
7	HhSt. 1.6512.9502	<b>Bau-brutto</b>	<b>3.700.000</b>	59.519	40.481	2.300.000	<b>800.000</b>	500.000	0	0	0
Ä	<b>AIC 12 Ottmaring-Unterb.-Lkgr. LL</b>	zuwendungsfähig	2.900.000								
	HhSt. 1.6512.3616 Regelsatz nach StMB 75 %	Zuwendung BY	2.175.000	0	0	1.100.000	650.000	425.000	0	0	0
	HhSt. 1.6512.3620	Schmiechen	350.000	0	0	300.000	50.000	0	0	0	0
	<b>OD Unterbergen (AIC 12 + AIC 17)</b>	<b>Bau-netto</b>	<b>1.175.000</b>	59.519	40.481	900.000	<b>100.000</b>	75.000	0	0	0
	Ausbau Länge ca. 1,30 km	Verpflichtungserm.	500.000					500.000		0	0
8	HhSt. 1.6512.9503	<b>Bau-brutto</b>	<b>7.750.000</b>	103.324	96.676	0	<b>300.000</b>	250.000	0	0	7.000.000
Ä	<b>AIC 12 Ottmaring-Unterb.-Lkgr. LL</b>	zuwendungsfähig	6.900.000								
	HhSt. 1.6512.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	3.450.000	0	0	0	0	0	0	0	3.450.000
	HhSt. 1.6512.3620	Kissing	1.000.000	0	0	0	0	0	0	0	1.000.000
	<b>OD Kissing</b>	<b>Bau-netto</b>	<b>3.300.000</b>	103.324	96.676	0	<b>300.000</b>	250.000	0	0	2.550.000
	Ausbau Länge ca. 1,60 km	Verpflichtungserm.	0					0	0	0	0
9	HhSt. 1.6514.9500	<b>Bau - brutto</b>	<b>1.100.000</b>	0	0	0	<b>50.000</b>	700.000	350.000	0	
N	<b>AIC 14 Ried - Lkgr. FFB</b>	zuwendungsfähig	840.000								
	HhSt. 1.6514.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	420.000	0			0	220.000	200.000	0	0
	HhSt. 1.6514.3620	Ried	130.000	0			0	70.000	60.000	0	0
	<b>OD Ried</b>	<b>Bau - netto</b>	<b>550.000</b>	0	0	0	50.000	410.000	90.000	0	0
	Ausbau Länge ca. 0,350 km	Verpflichtungserm.	1.050.000					700.000	350.000		
10	HhSt. 1.6518.9500	<b>Bau - brutto</b>	<b>4.830.000</b>	16.329	13.671	0	<b>0</b>	0	0	100.000	4.700.000
Ä	<b>AIC 18 St 2052 - Eresried</b>	zuwendungsfähig	3.350.000								
	HhSt. 1.6518.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.675.000	0	0	0	0	0	0	0	1.675.000
	HhSt. 1.6518.3620	Steindorf	110.000	0	0	0	0	0	0	0	110.000
	<b>Steindorf - Lkgr. FFB</b>	<b>Bau - netto</b>	<b>3.045.000</b>	16.329	13.671	0	<b>0</b>	0	0	100.000	2.915.000
	Fahrbahnerneuerung Länge ca. 3,0 km	Verpflichtungserm.	0					0	0	0	0
11	HhSt. 1.6518.9501	<b>Bau - brutto</b>	<b>3.300.000</b>	0	0	0	<b>0</b>	100.000	2.100.000	1.100.000	0
Ä	<b>AIC 18 St 2052 - Eresried</b>	zuwendungsfähig	2.400.000								
	HhSt. 1.6518.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.200.000	0	0	0	0	0	700.000	500.000	0
	HhSt. 1.6518.3620	Steindorf	390.000	0	0	0	0	0	270.000	120.000	0
	<b>OD Steindorf</b>	<b>Bau - netto</b>	<b>1.710.000</b>	0	0	0	<b>0</b>	100.000	1.130.000	480.000	0
	Ausbau Länge ca. 1,00 km	Verpflichtungserm.	0					0	0	0	0
12	HhSt. 1.6521.9500	<b>Bau - brutto</b>	<b>3.500.000</b>	15.554	84.446	0	<b>50.000</b>	100.000	2.300.000	950.000	0
Ä	<b>AIC 21 Wessiszell - Weinsbach</b>	zuwendungsfähig	3.100.000								
	HhSt. 1.6521.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.550.000	0	0	0	0	0	1.000.000	550.000	0
	HhSt. 1.6521.3620	Dasing	450.000	0	0	0	0	0	350.000	100.000	0
	<b>OD Wessiszell</b>	<b>Bau - netto</b>	<b>1.500.000</b>	15.554	84.446	0	<b>50.000</b>	100.000	950.000	300.000	0
	Ausbau OD 1,0 km	Verpflichtungserm.	0					0	0	0	0

**Investitionsprogramm 2025;  
Straßenbaumaßnahmen bis 2029 in €**

N = Neue Maßnahme  
Ä = Änderung  
Soll = Sollausgaben

Nr.	Straße, Abschnitt Maßnahme	Finanzierung	Gesamt	Soll bis 12/2023	Haushaltsreste 2024	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029 ff.
13	HhSt.1.6521.9501	<b>Bau - brutto</b>	<b>3.600.000</b>	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	3.600.000
Ä	<b>AIC 21 Wessiszell - Weinsbach</b>	zuwendungsfähig	2.900.000								
	HhSt. 1.6521.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.450.000	0	0	0	0	0	0	0	1.450.000
	HhSt. 1.6521.3620	Adelzhausen / Dasing	1.100.000	0	0	0	0	0	0	0	1.100.000
	<b>AIC 10 - AIC 22</b>	<b>Bau - netto</b>	<b>1.050.000</b>	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	1.050.000
	Neubau Geh- und Radweg Länge ca. 4,5 km	Verpflichtungserm.	0							0	0
14	HhSt.1.6521.9502	<b>Bau - brutto</b>	<b>3.350.000</b>	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	3.350.000
Ä	<b>AIC 21 Wessiszell - Weinsbach</b>	zuwendungsfähig	2.700.000								
	HhSt. 1.6521.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.350.000	0	0	0	0	0	0	0	1.350.000
	HhSt. 1.6521.3620	Dasing	55.000	0	0	0	0	0	0	0	55.000
	<b>Kreuzung/Einmündung</b>	<b>Bau - netto</b>	<b>1.945.000</b>	0	0	0	<b>0</b>	0	0	0	1.945.000
	Ausbau Länge ca. 1,0 km	Verpflichtungserm.	0							0	0
15	HhSt. 1.6526.9500	<b>Bau - brutto</b>	<b>2.585.000</b>	7.054	42.946	35.000	<b>200.000</b>	50.000	50.000	1.800.000	400.000
Ä	<b>AIC 26 St 2381 - Anwalting - Affing St 2035</b>	zuwendungsfähig	2.350.000								
	HhSt. 1.6526.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.175.000	0	0	0	0	0	0	900.000	275.000
	HhSt. 1.6526.3620	Affing	350.000	0	0	0	0	0	0	225.000	125.000
	<b>OD Gebenhofen</b>	<b>Bau - netto</b>	<b>1.060.000</b>	7.054	42.946	35.000	<b>200.000</b>	50.000	50.000	675.000	0
	Ausbau Länge ca. 0,85 km	Verpflichtungserm.	0							0	
16	HhSt. 1.6527.9500	<b>Bau - brutto</b>	<b>2.700.000</b>	105.533	44.467	1.800.000	<b>300.000</b>	450.000	0	0	0
Ä	<b>AIC 27 Kühnhausen - Reicherstein</b>	zuwendungsfähig	2.450.000								
	HhSt. 1.6527.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.225.000	0	0	900.000	225.000	100.000	0	0	0
	HhSt. 1.6527.3620	Pöttmes	280.000	0	0	200.000	50.000	30.000	0	0	0
	<b>OD Reicherstein</b>	<b>Bau - netto</b>	<b>1.195.000</b>	105.533	44.467	700.000	<b>25.000</b>	320.000	0	0	0
	Ausbau Länge ca. 0,60 km	Verpflichtungserm.	450.000					450.000	0	0	0
17	HhSt. 1.6528.9500	<b>Bau - brutto</b>	<b>2.950.000</b>	0	0	100.000	<b>50.000</b>	50.000	2.000.000	750.000	0
Ä	<b>AIC 28 Wiesenbach - Reicherstein</b>	zuwendungsfähig	2.000.000								
	HhSt. 1.6528.3616 Regelsatz nach StMB 50 %	Zuwendung BY	1.000.000	0	0	0	0	0	700.000	300.000	0
	HhSt. 1.6528.3620	Pöttmes	250.000	0	0	0	0	0	200.000	50.000	0
	<b>Wiesenbach - Reicherstein</b>	<b>Bau - netto</b>	<b>1.700.000</b>	0	0	100.000	<b>50.000</b>	50.000	1.100.000	400.000	0
	Neubau G+R Länge ca. 1,4 km, Straßeninstands.	Verpflichtungserm.	100.000					50.000	50.000	0	0

**Investitionsprogramm 2025;  
Straßenbaumaßnahmen bis 2029 in €**

N = Neue Maßnahme  
Ä = Änderung  
Soll = Sollausgaben

Nr.	Straße, Abschnitt Maßnahme	Finanzierung	Gesamt	Soll bis 12/2023	Haushaltsreste 2024	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029 ff.
	<b>Straßenbau gesamt</b>	<b>Bau - brutto</b>	<b>64.300.000</b>	<b>446.665</b>	<b>923.333</b>	<b>4.335.000</b>	<b>3.000.000</b>	<b>8.950.000</b>	<b>10.345.000</b>	<b>6.850.000</b>	<b>29.450.000</b>
		Zuwendung BY	<b>26.120.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.000.000</b>	<b>875.000</b>	<b>3.545.000</b>	<b>4.450.000</b>	<b>3.250.000</b>	<b>12.000.000</b>
		Mitfinanz. Gemeinden	<b>7.245.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>500.000</b>	<b>100.000</b>	<b>1.050.000</b>	<b>1.560.000</b>	<b>945.000</b>	<b>3.090.000</b>
		<b>Bau - netto</b>	<b>30.935.000</b>	<b>446.665</b>	<b>923.333</b>	<b>1.835.000</b>	<b>2.025.000</b>	<b>4.355.000</b>	<b>4.335.000</b>	<b>2.655.000</b>	<b>14.360.000</b>
		<b>Kontrolle</b>	<b>30.935.000</b>	<b>446.665</b>	<b>923.333</b>	<b>1.835.000</b>	<b>2.025.000</b>	<b>4.355.000</b>	<b>4.335.000</b>	<b>2.655.000</b>	<b>14.360.000</b>

Ich bestätige für vorgenannte Maßnahmen, dass

- der Gesamtkostenrahmen begonnener Projekte vom Kreistag oder dem zuständigen Ausschuss genehmigt wurde,
- die jeweiligen Ausgabenansätze sorgfältig ermittelt wurden und dem Bauablauf entsprechen,
- Zuwendungen nach dem Vorsichtsprinzip angesetzt wurden,
- bisherige Zahlungen und die für das laufende Jahr zur Verfügung stehenden Haushaltsausgabereste den Daten der Finanzbuchhaltung entnommen sind,
- die einzelnen Zahlen verprobt wurden.



Julia Völk

Sachgebietsleiterin Tiefbau Bauhof