



AVV-Verkehrskonzept für den Landkreis Aichach-Friedberg

Kreisentwicklungsausschuss Landkreis Aichach-Friedberg

am 20.01.2025



Unser Ticket verbindet.

01

Konzept der starken Achsen im AVV-Verbundraum gemäß Fortschreibung Nahverkehrsplan

Basis Planungshintergrund

Ermittlung starker Achsen gemäß Fortschreibung Nahverkehrsplan

Effizienz- kriterium

- Ermittlung Einwohner- und Pendlerpotenziale je gefahrene Busbetriebsstunde
- Starke Achse bei mehr als 5.000 erschlossenen Personen pro 60 min
- Sehr starke Achse bei mehr als 5.000 erschlossenen Personen pro 30 min

Örtliche Belange

- Anstreben einer angemessenen Grundversorgung (ca. 1h-Takt) flächendeckend für alle Orte >100 Einwohner
- Anbindung an nächstgelegenes Zentrum und damit weiteres ÖPNV-System inkl. Oberzentrum

Zentrale Orte

- Berücksichtigung des Landesentwicklungsprogramms Bayern für die Priorisierung der Ortsanbindungen
- Priorisierung erfolgt initial am erreichbaren Verlagerungspotenzial / den tatsächlichen Verkehrsströmen

Basis Planungshintergrund

Maßnahmen im zukünftigen Nahverkehrsplan (NVP)

» Anlehnung der Planung an die Zwischenergebnisse der aktuellen Fortschreibung des NVP

- Ermittlung sehr starker und starker Busachsen in der Region
- Definition von Bedienfrequenzen im Verbundgebiet

» Busachsen im Landkreis Aichach Friedberg gemäß Diskussion zum zukünftigen NVP nach aktuellem Stand der Fortschreibung (siehe dazu auch 7. Steuerungskreis vom 10.12.24)

- Sehr starke Busachse (Bedienstandard A-)
- Starke Busachse (Bedienstandard B)
- Schulverkehre im AVV bleiben bestehen (Bedienstandard B-)

A-

Sehr starke-Achse	Bedienstandard nach Verkehrszeiten																								
Uhrzeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mo-Fr	-	-	-	-	-	30-Minuten Takt		60-Minuten Takt					30-Minuten Takt			Fr*									
Sa	On-Demand		-	-	On-Demand							60-Minuten Takt						On-Demand							
Sonn- und Feiertage			-	-	-	-	-	-					60-Minuten Takt						On-Demand						
	Fr* = Nur in der Nacht von Fr auf Sa 60 Min. Takt																								

B

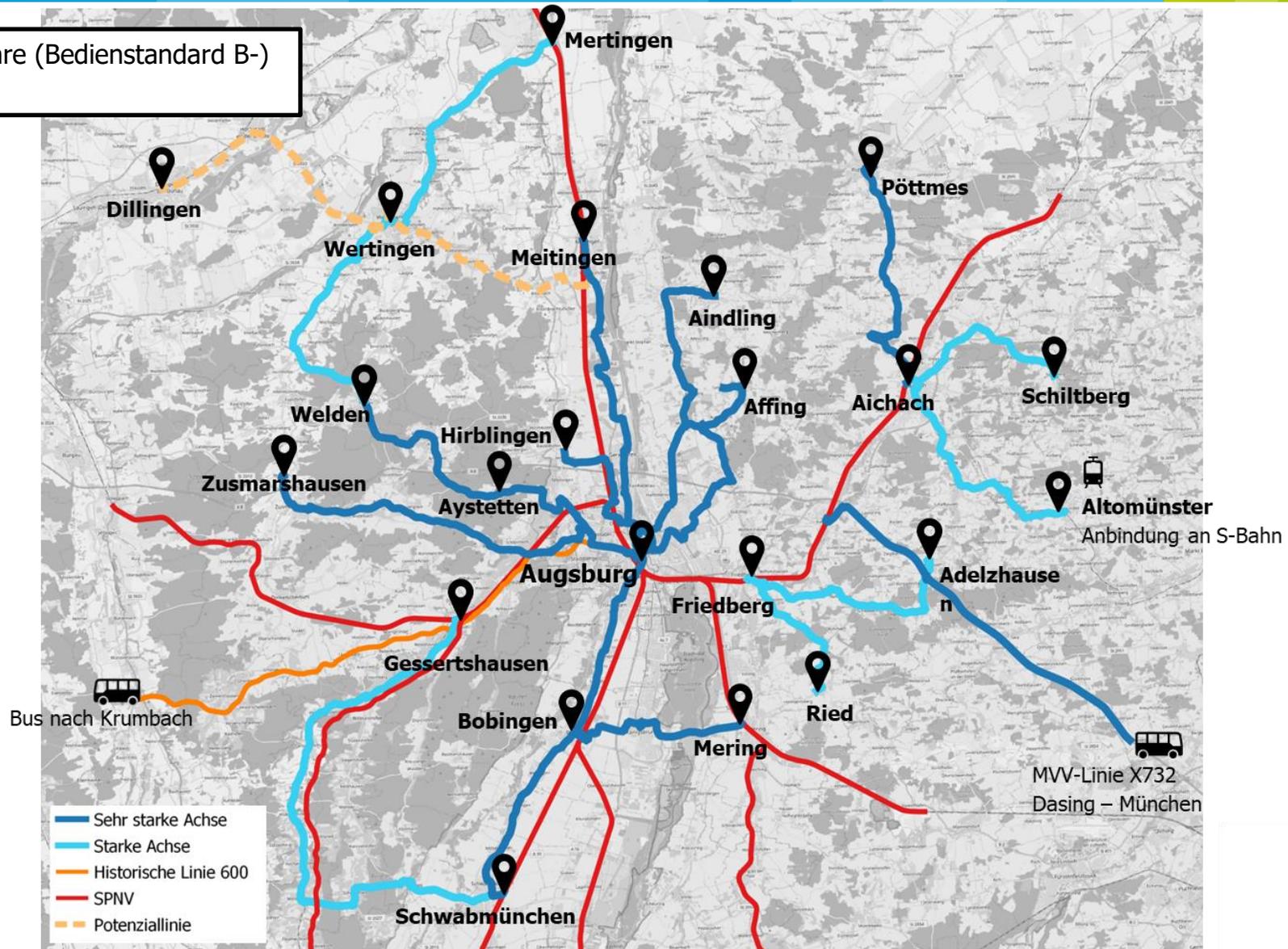
Starke-Achse	Bedienstandard nach Verkehrszeiten																								
Uhrzeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mo-Fr	-	-	-	-	-								60-Minuten Takt												
Sa	-	-	-	-	-								On-Demand-Angebot												
Sonn- und Feiertage	-	-	-	-	-	-	-	-					On-Demand-Angebot												

B-

Umland	Bedienstandard nach Verkehrszeiten																								
Uhrzeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mo-Fr	-	-	-	-		Schulverkehr						Schulverkehr						On-Demand							
Sa	-	-	-	-	-								On-Demand-Angebote												
Sonn- und Feiertage	-	-	-	-	-	-	-	-					On-Demand-Angebote												

Starke und sehr starke Regionalbusachsen im AVV

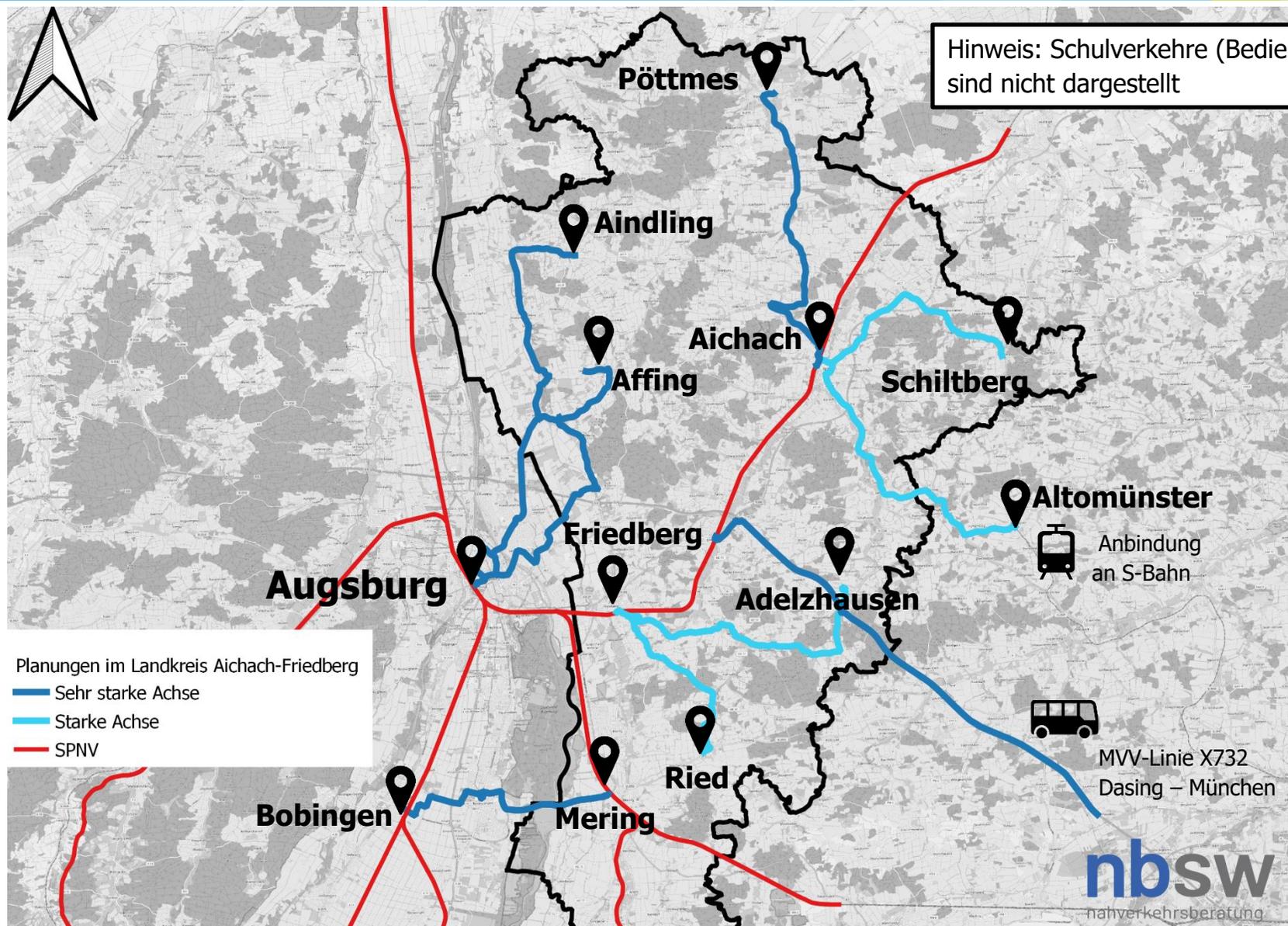
Hinweis: Schulverkehre (Bedienstandard B-) sind nicht dargestellt



Starke Achsen und sehr starke Achsen im Landkreis Aichach-Friedberg



Unser Ticket verbindet.



02

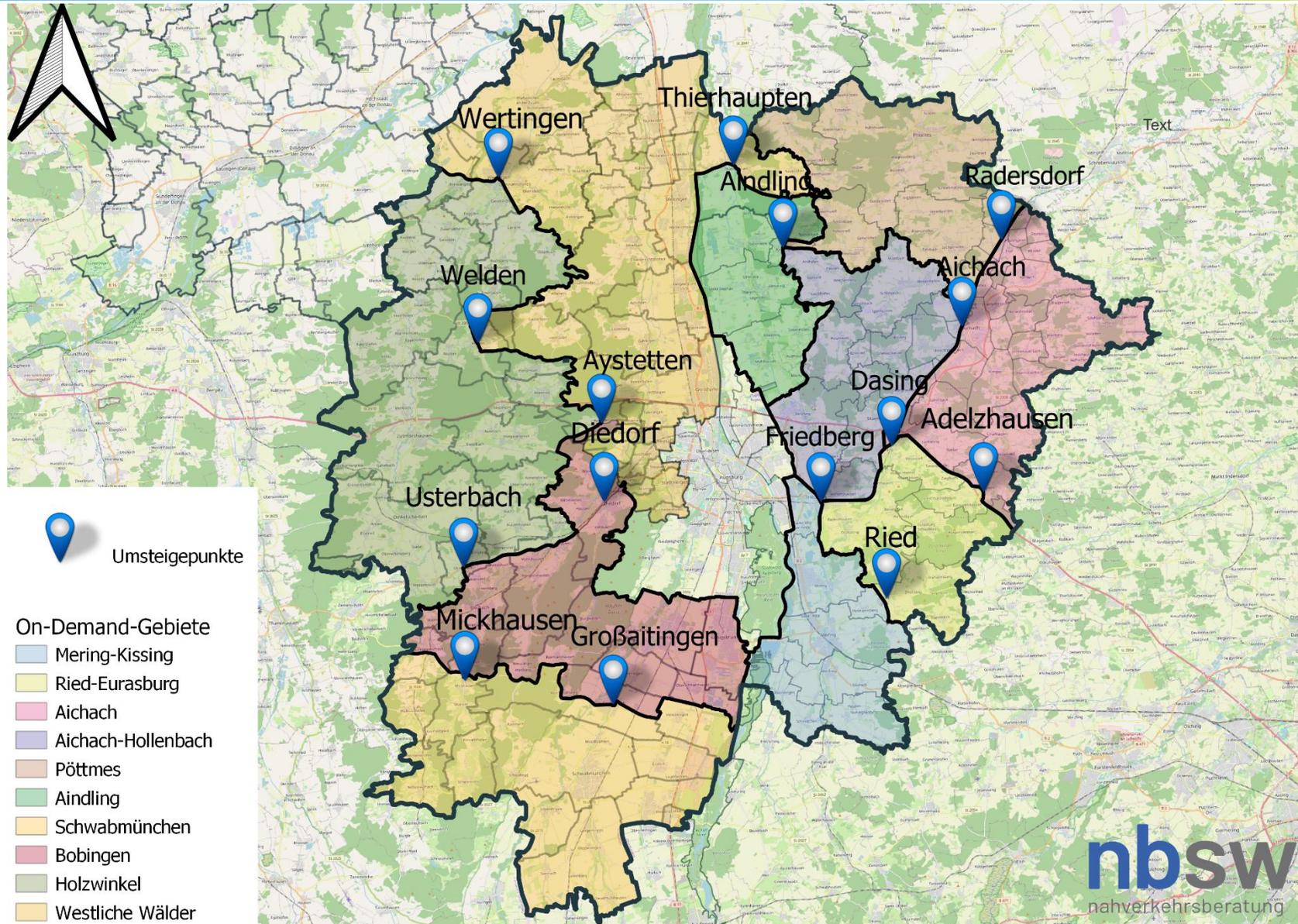
On-Demand im Landkreis Aichach-Friedberg **Bediengebiete und -zeiten**

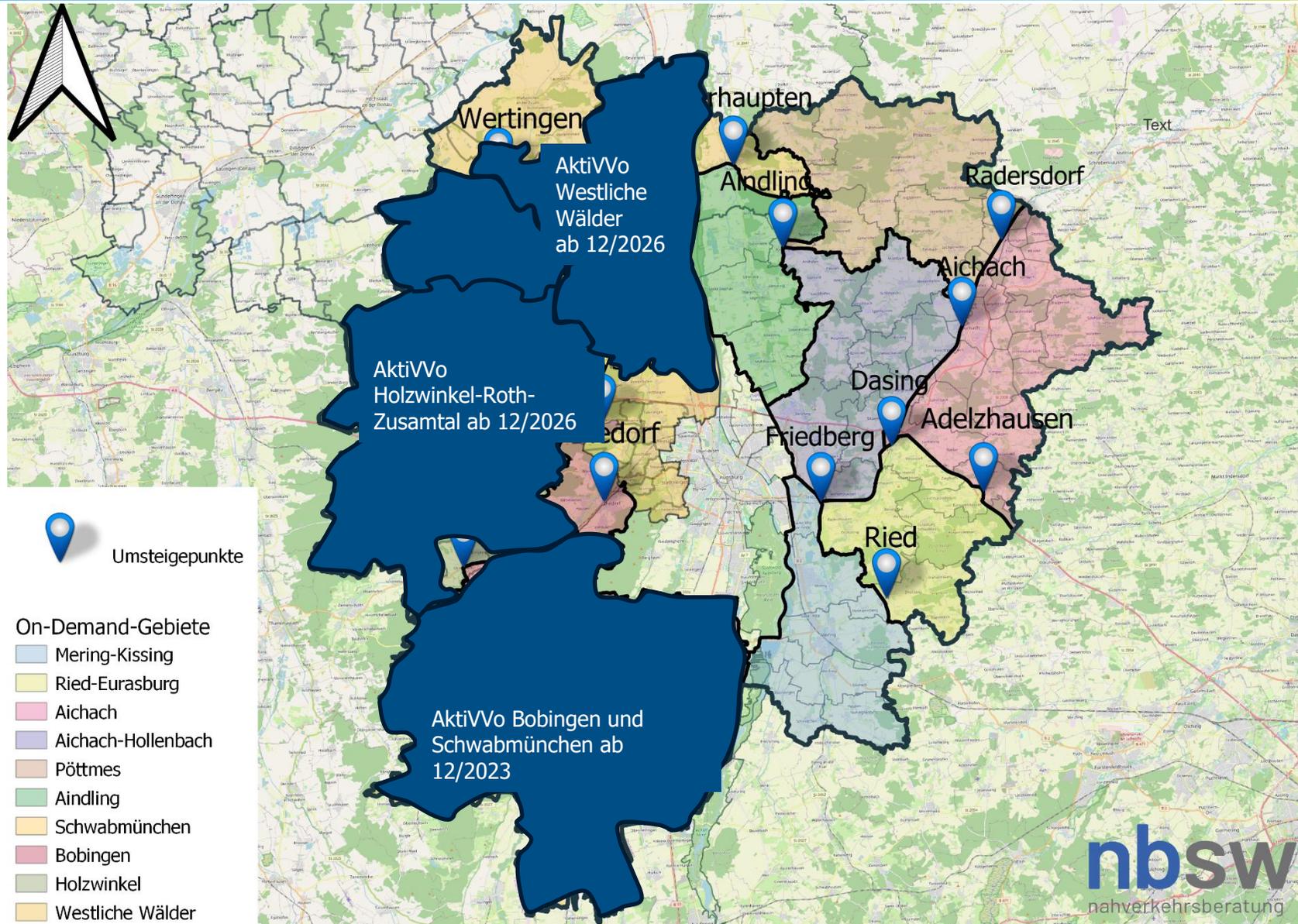
AktiVVo-Bedienggebiete im Verbundgebiet

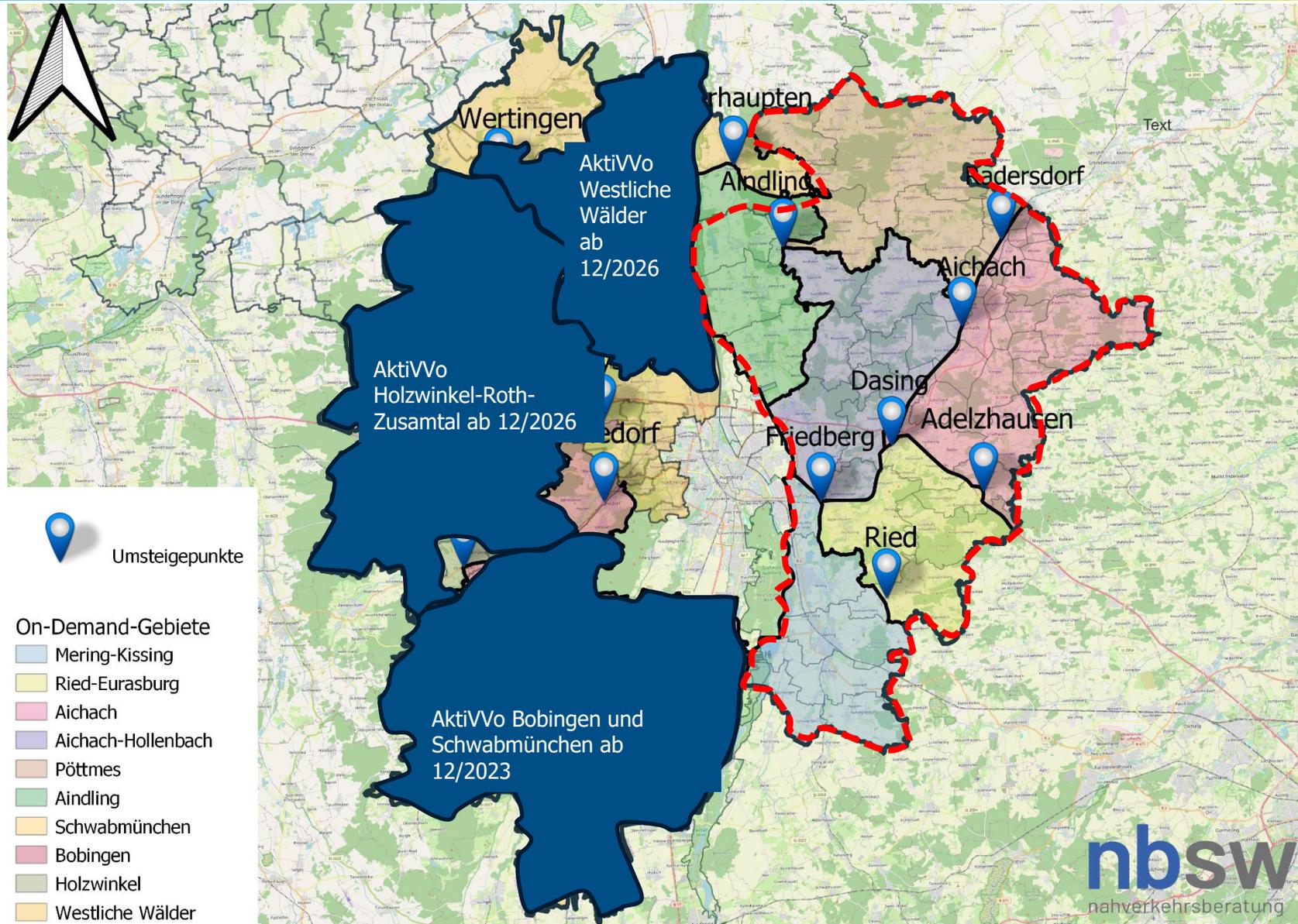
Entwurf in der Fortschreibung Nahverkehrsplan



Unser Ticket verbindet.







Bedienzeiten analog zum Landkreis Augsburg

Betriebstage	Bedienzeiten
Mo-Fr	05:00 - 21:00
Sa	08:00 - 18:00
So	08:00 - 18:00

- Ausrichtung auf Pendlerzeiten der Ursprungslinien von Montag bis Freitag
- Linienverkehr wird zwar eingestellt, aber Angebot bleibt bestehen

Bedienzeiten gemäß Mindeststandard für Förderung

Betriebstage	Bedienzeiten
Mo-Fr	07:00 - 20:00
Sa	08:00 - 18:00
So	08:00 - 18:00

- Mindeststandard für Förderprogramm ergänzender Nahverkehrsangebote zur Verbesserung der Mobilität im ländlichen Raum (10€/erschlossenen Einwohner)
- Bisheriges Angebot für Pendler entfällt bzw. wird beschränkt auf Angebot im Schulverkehr

03

Voraussetzungen zur Umsetzung des Gesamt-Verkehrskonzeptes Aktuelle Laufzeiten der Verkehrsverträge

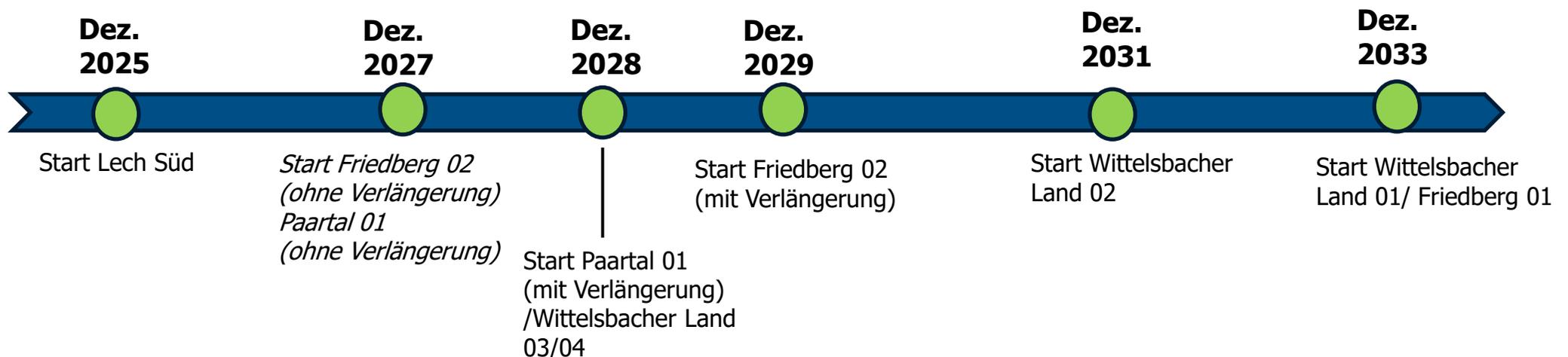
Bestehende Verkehrsverträge und Überlagerung mit Achsen gemäß Fortschreibung Nahverkehrsplan

Verkehrsvertrag	Linien	Zuständige Aufgabenträger	Start	Ende	Ende mit Verlängerungsoption	zukünftige sehr starke und starke Achsen gemäß NVP
Paartal 01	230, 410, 411, 420, AST230, AST420	LK A, LK AIC, StA	2018	2027	2028	Sehr starke Achse Aichach - Pöttmes
Friedberg 02	200-202, 261, 262	LK AIC, StA	2019	2027	2029	"Standard Stadtverkehr"
Wittelsbacher Land 03	203-209, AST204, AST206, AST208	LK AIC	2020	2028	2030	starke Achse Friedberg - Ried / Friedberg - Freienried - Adelzhausen
Wittelsbacher Land 04	213, 225, 229, 301-303, 320, 323	LK AIC, StA	2020	2028	2030	keine
Wittelsbacher Land 02	221, 222, 226, 228, 240-244, 250, AST 222, AST 226, AST 241, AST 243, AST 244	LK AIC	2023	2031	2033	starke Achse Aichach - Schiltberg / Aichach - Altomünster
Wittelsbacher Land 01	227, 305, 306, 314-317, RUF 317, AST 227	LK A, LK AIC, StA	2023	2033	Keine Verlängerungsoption	Sehr starke Achsen Augsburg - Mühldhausen - Affing / Aindling
Friedberg 01	210-212, AST 210	LK AIC, StA	2023	2033	Keine Verlängerungsoption	keine
Lech Süd	100, 102-104, 106, 108, AST103	LK A, LK AIC, StA	2025	2035	Keine Verlängerungsoption	sehr starke Achse Bobingen - Königsbrunn - Mering

Bestehende Verkehrsverträge: Verlängerungsempfehlungen und Zeitstrahl

- » Der AVV empfiehlt eine geringfügige Vereinheitlichung der Laufzeiten der bestehenden Verkehrsverträge, um eine stufenweise Umsetzung des Verkehrskonzeptes zu erreichen
- » Es wird weitestgehend auf Vertragsverlängerungen verzichtet, um eine möglichst zeitnahe Umsetzung des Verkehrskonzeptes zu erzielen
- » Folgende Verlängerungsoption müsste im Hinblick auf das Verkehrskonzept gezogen werden zur Vereinheitlichung der VV Wittelsbacher Land 04, Paartal 01 und Friedberg 02:
 - Paartal 01: Verlängerung um ein Jahr bis Dez. 2028
 - Friedberg 02: Verlängerung um ein Jahr bis Dez. 2028

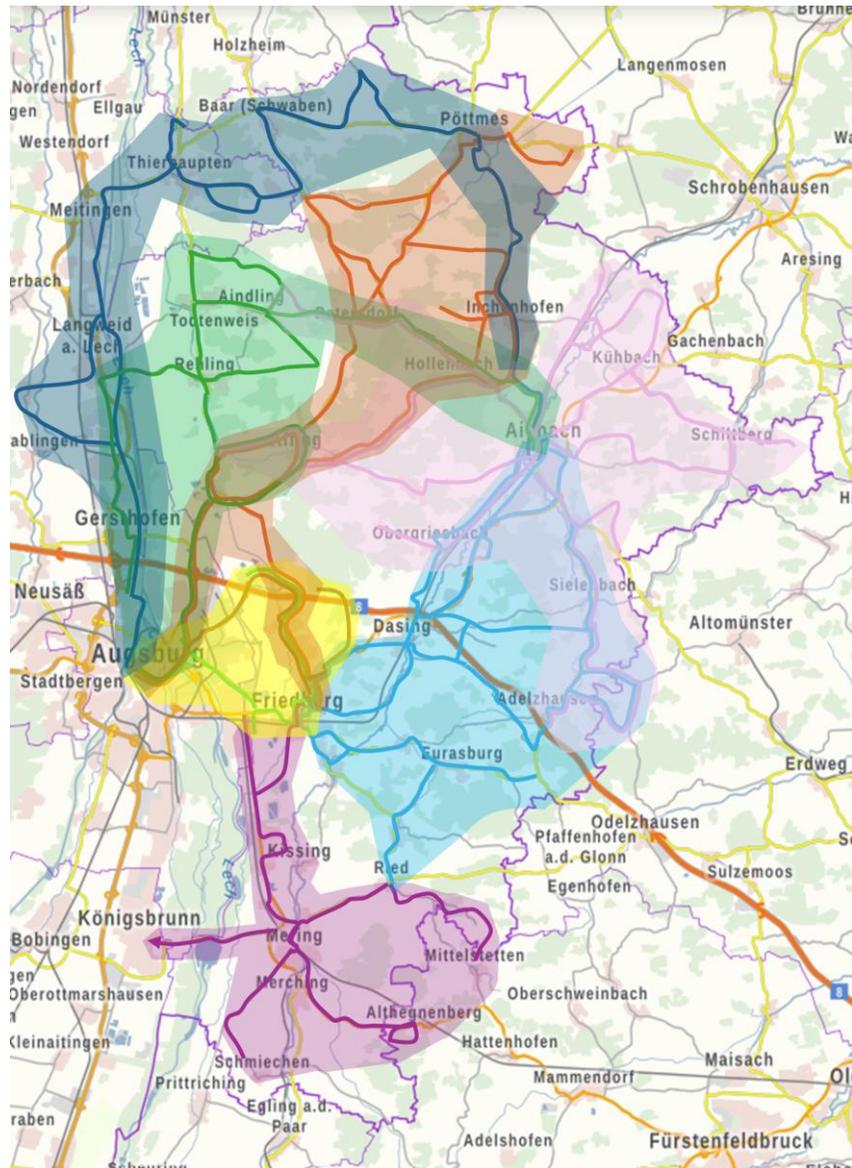
Betriebsaufnahmen Landkreis Aichach-Friedberg:



04

Umsetzungsstrategie On-Demand im Landkreis Aichach-Friedberg

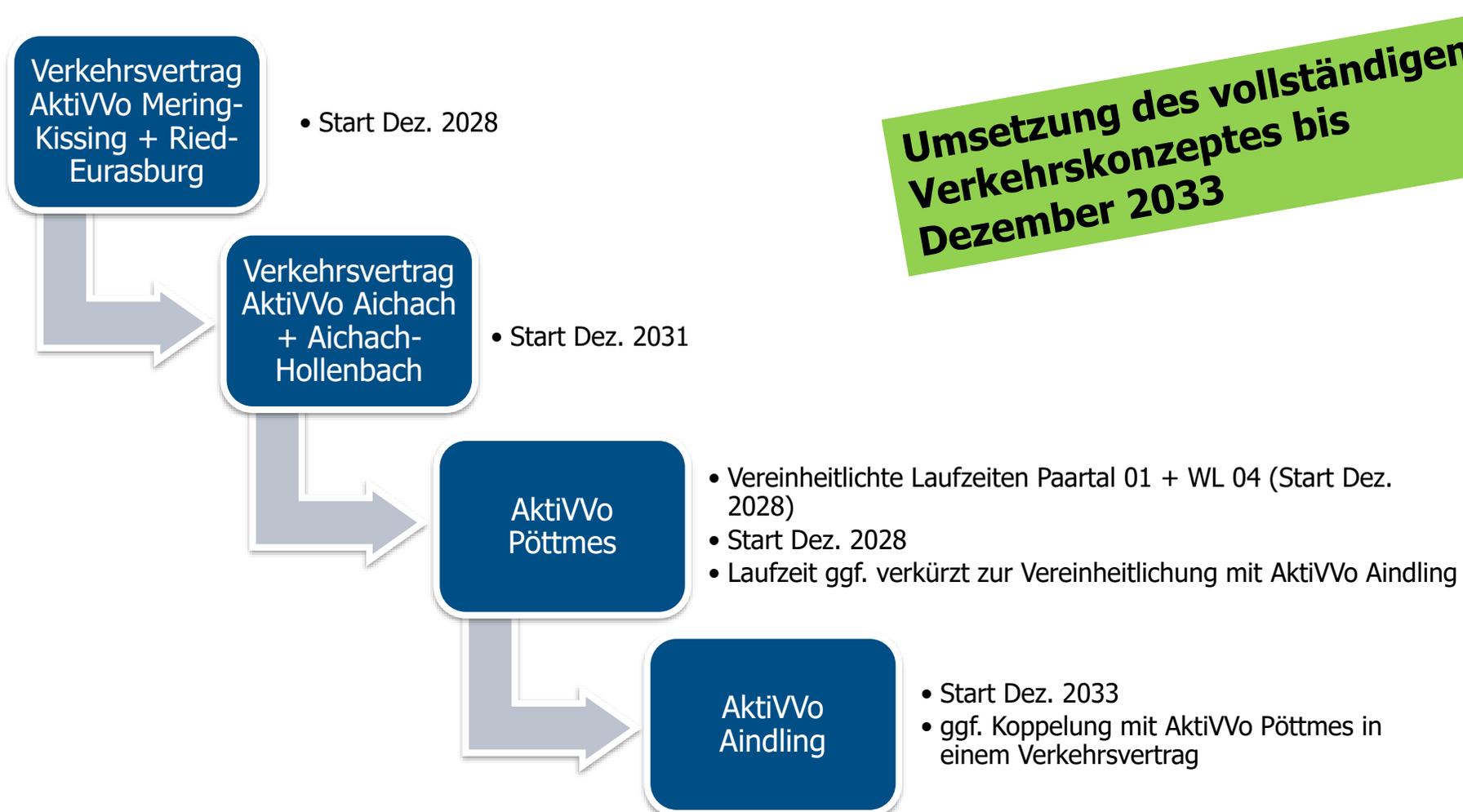
Verteilung zukünftige On-Demand-Gebiete in den Verkehrsverträgen in Aichach-Friedberg



	Verkehrsvertrag	Laufzeitende gemäß AVV-Empfehlung	On-Demand	Achse NVP
	Paartal 01	Dez 28	Pöttmes	Sehr starke Achse Aichach - Pöttmes
	WL 01	Dez 33	Aindling	Sehr starke Achsen Augsburg - Mühlhausen - Affing / Aindling
	WL 04	Dez 28	Pöttmes + Teile Aichach-Hollenbach	
	WL 02	Dez 31	Aichach / Aichach-Hollenbach	starke Achse Aichach - Schiltberg / Aichach Altomünster
	WL 03	Dez 28	Ried-Eurasburg	starke Achse Friedberg - Ried / Friedberg - Freienried - Adelzhausen
	Friedberg 01/02	Dez33/ Dez28	Knotenpunkt dreier On-Demand-Gebiete	"Stadtverkehr"
	Lech Süd	Dez 35	Mering - Kissing	sehr starke Achse Bobingen - Königsbrunn - Mering

Handlungsempfehlung AVV zur Umsetzung der zukünftigen On-Demand-Verkehre

- » Ausrichtung der Inbetriebnahme zukünftiger On-Demand-Systeme in Abhängigkeit der vorhandenen Verkehrsverträge
- » On-Demand-Systeme sind stark gekoppelt an Achsenkonzept des zukünftigen Nahverkehrsplans



05

Kosten und Einsparungen bei den zukünftigen Verkehrskonzepten

Kosten für aktuelle Regionalbusverkehre im Landkreis Aichach-Friedberg (Kostenstand 2024)

Verkehrsvertrag	Linien	Fahrplan-km 2024	Kosten netto 2024
Wittelsbacher Land 03	203-209, AST204-206, AST208	549.000	1.476.000,00 €
Lech Süd	100, 102-104, 106, 108, AST103	682.000	2.149.000,00 €
Paartal 01	230, 410, 411, 420, AST230, AST420	652.000	1.831.000,00 €
Wittelsbacher Land 04	213, 225, 229, 301-303, 320, 323	676.000	2.116.000,00 €
Wittelsbacher Land 01	227, 305, 306, 314-317, RUF 317, AST 227	543.000	2.079.000,00 €
Friedberg 01	210-212, AST 210	360.000	1.255.000,00 €
Friedberg 02	200-202, 261, 262	470.000	1.231.000,00 €
Wittelsbacher Land 02	221, 222, 226, 228, 240-244, 250, AST 222, AST 226, AST 241, AST 243, AST 244	382.000	2.058.000,00 €
Summe		4.314.000	14.195.000,00 €

**Kosten Lkr Aichach-Friedberg gemäß GBV*: ca. 5,2 Mio. Euro
Bei Einsparung 25% Leistung: ca. 3,9 Mio. Euro**

- » Die Kosten der AVV-Regionalbusverkehre im Landkreis Aichach-Friedberg werden gemäß der Gesellschafterbeitragsvereinbarung (GBV) anteilig auf die Gesellschafter umgelegt
- » Einnahmen durch Ticketverkäufe sowie Absetzungen bei temporären Fahrplanänderungen und Vertragsstrafen sind nicht berücksichtigt
- » Erfahrungsgemäß kann bei Berücksichtigung der Grundlagen des Verkehrskonzeptes von einer Reduzierung von mindestens 25% der aktuellen Leistung ausgegangen werden

* Kosten nur bezogen auf die Verkehrsverträge im Landkreis Aichach-Friedberg, nicht Gesamt-Regionalbusleistung verbundweit

Kosten aktuelle Bedarfsverkehre (AST, Rufbus)

» Es ist davon auszugehen, dass zukünftig bei einem flächendeckenden On-Demand-Verkehr durch AktiVVo keine AST-Verkehre und den Rufbus 317 fortgeführt werden

-> **Die aktuellen Kosten sind entsprechend als eine mögliche Einsparung zu sehen**

» Aufgrund der starken zeitlichen Staffelung der Inbetriebnahmen wurde eine rein theoretische Erwartungswertberechnung mit Preisstand 2024 angenommen

Verkehrsvertrag	AST/Rufbus-Linien	Kosten netto 2024*
Paartal 01	AST 230, AST 420	169.900 €
Wittelsbacher Land 03	AST 204-206, AST 208	244.200 €
Wittelsbacher Land 02	AST 222, AST 226, AST 241, AST 243, AST 244	130.300 €
Wittelsbacher Land 01	AST 227	154.300 €
Wittelsbacher Land 01	Rufbus 317	23.700 €
Friedberg 01	AST 210	54.000 €
Lech Süd	AST 103	24.800 €
Summe		<u>801.200 €</u>

*Kosten teilweise auf das Jahr hochgerechnet, da noch nicht alle Rechnungen zum Berechnungszeitraum vorlagen

Erste Erwartungswerte für ein flächendeckendes On-Demand-System Aichach Friedberg



- » Zur Kostenoptimierung wird eine Koppelung jeweils zweier AktVVo-Gebiete empfohlen
- » Aufgrund der starken zeitlichen Staffelung der Inbetriebnahmen erfolgte eine rein theoretische Erwartungswertberechnung mit Preisstand 2024
- » **Bedienstandard analog zum Landkreis Augsburg**

AktVVo	Betriebstage	Bedienzeiten	Anzahl Fahrzeuge	Stunden/Tag	Erwartungswerte Kosten brutto/Jahr
Mering-Kissing	Mo-Fr	05:00 - 21:00	2	16	
Mering-Kissing	Sa	08:00 - 18:00	2	10	
Mering-Kissing	So	08:00 - 18:00	2	10	
Ried-Eurasburg	Mo-Fr	05:00 - 21:00	2	16	
Ried-Eurasburg	Sa	08:00 - 18:00	2	10	
Ried-Eurasburg	So	08:00 - 18:00	2	10	
					877.508,00
Aichach	Mo-Fr	05:00 - 21:00	2	16	
Aichach	Sa	08:00 - 18:00	2	10	
Aichach	So	08:00 - 18:00	2	10	
Aichach-Hollenbach	Mo-Fr	05:00 - 21:00	2	16	
Aichach-Hollenbach	Sa	08:00 - 18:00	2	10	
Aichach-Hollenbach	So	08:00 - 18:00	2	10	
					877.508,00
Pöttmes	Mo-Fr	05:00 - 21:00	2	16	
Pöttmes	Sa	08:00 - 18:00	2	10	
Pöttmes	So	08:00 - 18:00	2	10	
Aindling	Mo-Fr	05:00 - 21:00	2	16	
Aindling	Sa	08:00 - 18:00	2	10	
Aindling	So	08:00 - 18:00	2	10	
					877.508,00

Kosten gesamt ca. 2,6 Mio/Jahr

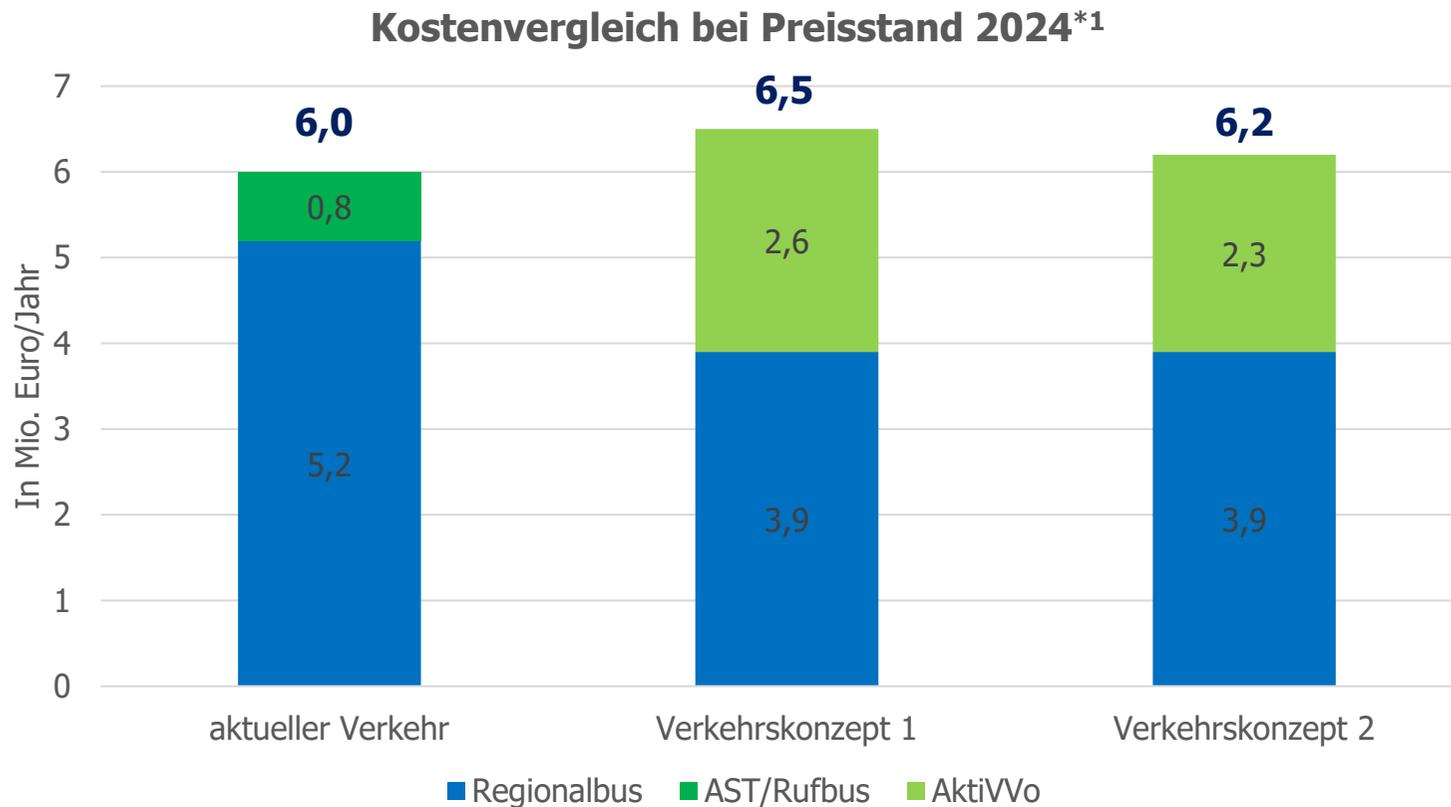
Erste Erwartungswerte für ein flächendeckendes On-Demand-System Aichach Friedberg

- » Zur Kostenoptimierung wird eine Koppelung jeweils zweier AktVVo-Gebiete empfohlen
- » Aufgrund der starken zeitlichen Staffelung der Inbetriebnahmen erfolgte eine rein theoretische Erwartungswertberechnung mit Preisstand 2024
- » **Bedienstandard gemäß Mindestvorgaben Förderprogramm ländlicher Raum**

AktiVVo	Betriebstage	Bedienzeiten	Anzahl Fahrzeuge	Stunden/Tag	Erwartungswerte Kosten brutto/Jahr
Mering-Kissing	Mo-Fr	07:00 - 20:00	2	13	
Mering-Kissing	Sa	08:00 - 18:00	2	10	
Mering-Kissing	So	08:00 - 18:00	2	10	
Ried-Eurasburg	Mo-Fr	07:00 - 20:00	2	13	
Ried-Eurasburg	Sa	08:00 - 18:00	2	10	
Ried-Eurasburg	So	08:00 - 18:00	2	10	
					768.026,00
Aichach	Mo-Fr	07:00 - 20:00	2	13	
Aichach	Sa	08:00 - 18:00	2	10	
Aichach	So	08:00 - 18:00	2	10	
Aichach-Hollenbach	Mo-Fr	07:00 - 20:00	2	13	
Aichach-Hollenbach	Sa	08:00 - 18:00	2	10	
Aichach-Hollenbach	So	08:00 - 18:00	2	10	
					768.026,00
Pöttmes	Mo-Fr	07:00 - 20:00	2	13	
Pöttmes	Sa	08:00 - 18:00	2	10	
Pöttmes	So	08:00 - 18:00	2	10	
Aindling	Mo-Fr	07:00 - 20:00	2	13	
Aindling	Sa	08:00 - 18:00	2	10	
Aindling	So	08:00 - 18:00	2	10	
					768.026,00

Kosten gesamt ca. 2,3 Mio/Jahr

Kostenszenario bei einer bereits erfolgten Gesamtumstellung Verkehrskonzept Aichach-Friedberg



*1 Verkehrskonzept 1 entspricht einem AktiVVo-Angebot gemäß Landkreis Augsburg; Verkehrskonzept 2 entspricht einem AktiVVo-Angebot gemäß Mindestbedienzeiten zur Erreichung der Fördervoraussetzungen

06

Ausblick

- » Beschlussfassung zur Vertragsverlängerung des Verkehrsvertrages Paartal 01 und Friedberg 02 in 2025 auch als Basis eines zukünftigen Verkehrskonzeptes inklusive umfangreichen On-Demand-Verkehren
- » Bei Bedarf eine Nachjustierung der regionalen Ausdehnung der On-Demand-Gebiete
- » Bei Bedarf eine Anpassung der Namensgebungen der einzelnen On-Demand-Gebiete
- » Festlegung der Bedienzeiten des On-Demand-Verkehres

Ihre Ansprechpartner

Franziska Benz

Bereichsleitung Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement

Telefon: 0821/343 77 125

benz@avv-augsburg.de

www.avv-augsburg.de

Florian Köhler

Teamleiter Verkehrsmanagement

Telefon: 0821/343 77 124

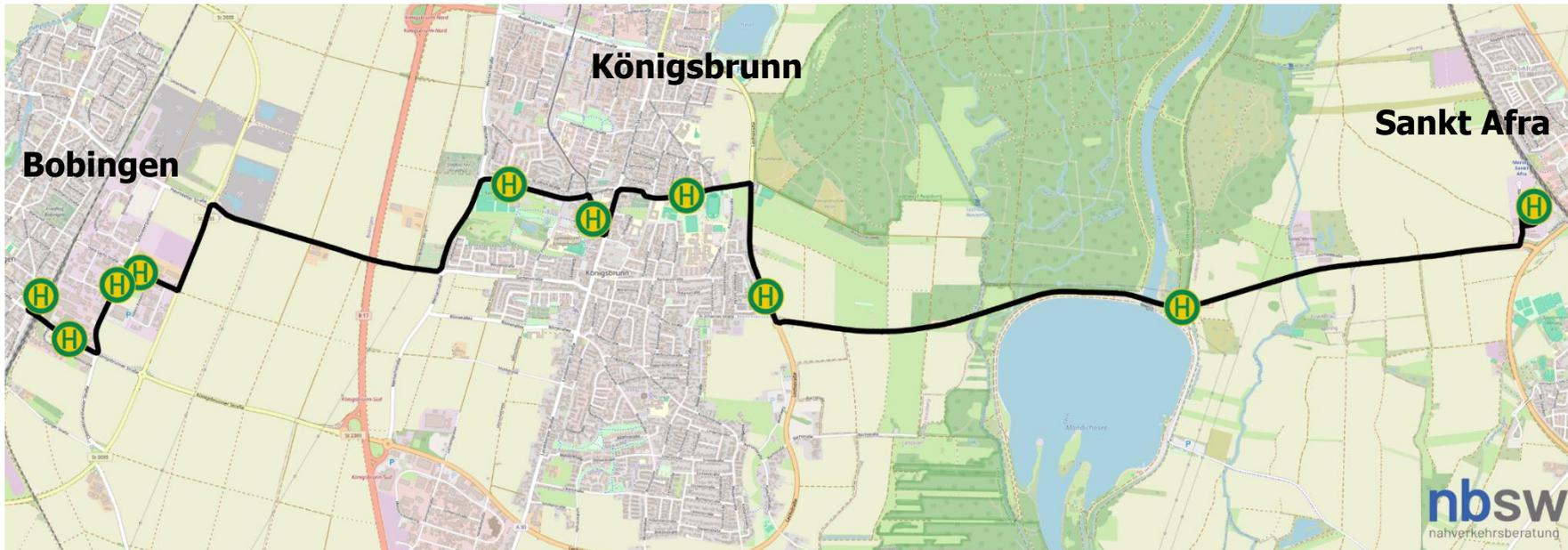
koehler@avv-augsburg.de

www.avv-augsburg.de

Besuchen Sie
uns auf
unserer
Website



Bobingen – Königsbrunn – Sankt Afra (sehr starke Achse)



- **Fahrzeit:** 29 min (einfache Strecke)
- **Erschlossene EW:** 13.757 pro Busstunde



Erschlossene Pendler: 1.564

- **Hinweis:** Linienende südwestlich des „Bloc-Jump Funpark“ am Otto-Hahn-Bogen. Fußweg zum Bf. Sankt Afra ca. 150 m.

Sehr starke-Achse	Bedienstandard nach Verkehrszeiten																										
Uhrzeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
Mo-Fr	-	-	-	-	-	30-Minuten Takt			60-Minuten Takt						30-Minuten Takt						Fr*						
Sa	On-Demand		-	-	On-Demand			60-Minuten Takt						On-Demand													
Sonn- und Feiertage			-	-	-	-	-	-	60-Minuten Takt						On-Demand												
	Fr* = Nur in der Nacht von Fr auf Sa 60 Min. Takt																										

Augsburg – Mühlhausen – Affing / Aindling (sehr starke Achse)



- Herstellung einer **Verknüpfung der Linien** in Mühlhausen (Affing Realschule)
- Integrierter Betrieb der beiden Linienäste ermöglicht einen 60-Minuten-Takt mit 3 Busumläufen
- Fahrzeit einfache Strecke

Fahrzeit Affing: 43 min (einfache Strecke)

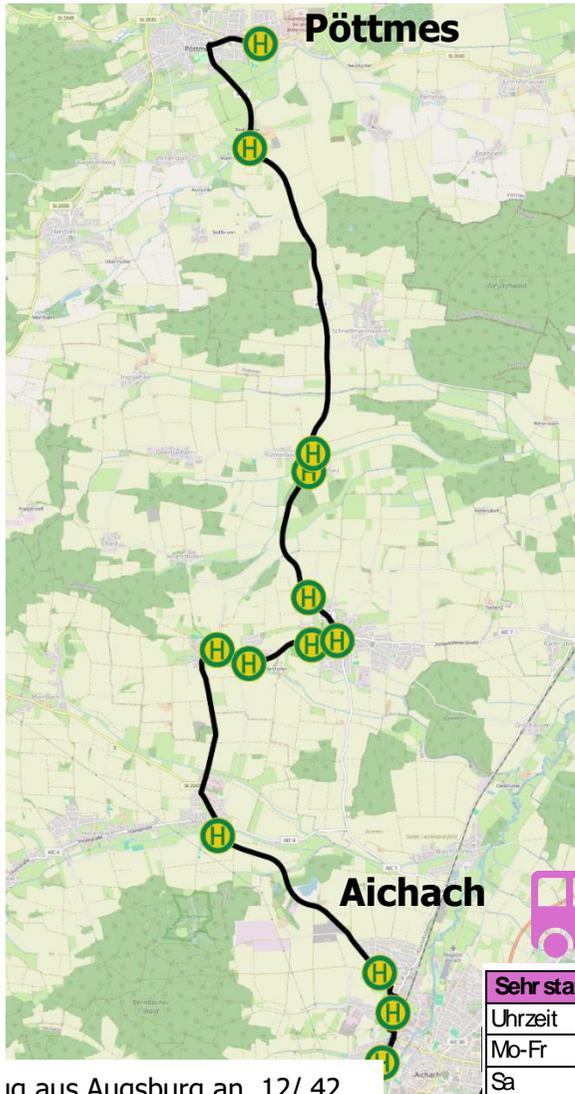
Fahrzeit Aindling: 37 Min (einfache Strecke)

Erschlossene EW: ca. 6.000 (ohne



Sehr starke-Achse	Bedienstandard nach Verkehrszeiten																							
Uhrzeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mo-Fr	-	-	-	-	-	30-Minuten Takt			60-Minuten Takt						30-Minuten Takt			Fr*						
Sa	On-Demand		-	-	On-Demand		60-Minuten Takt						On-Demand											
Sonn- und Feiertage			-	-	-	-	-	60-Minuten Takt						On-Demand										
	Fr* = Nur in der Nacht von Fr auf Sa 60 Min. Takt																							

Aichach – Pöttmes (sehr starke Achse)



Fahrzeit:

27 min (einfache Strecke)

Erschlossene EW:

8.754 pro Busstunde

Erschlossene Pendler:

1.614 (Hollenbach)

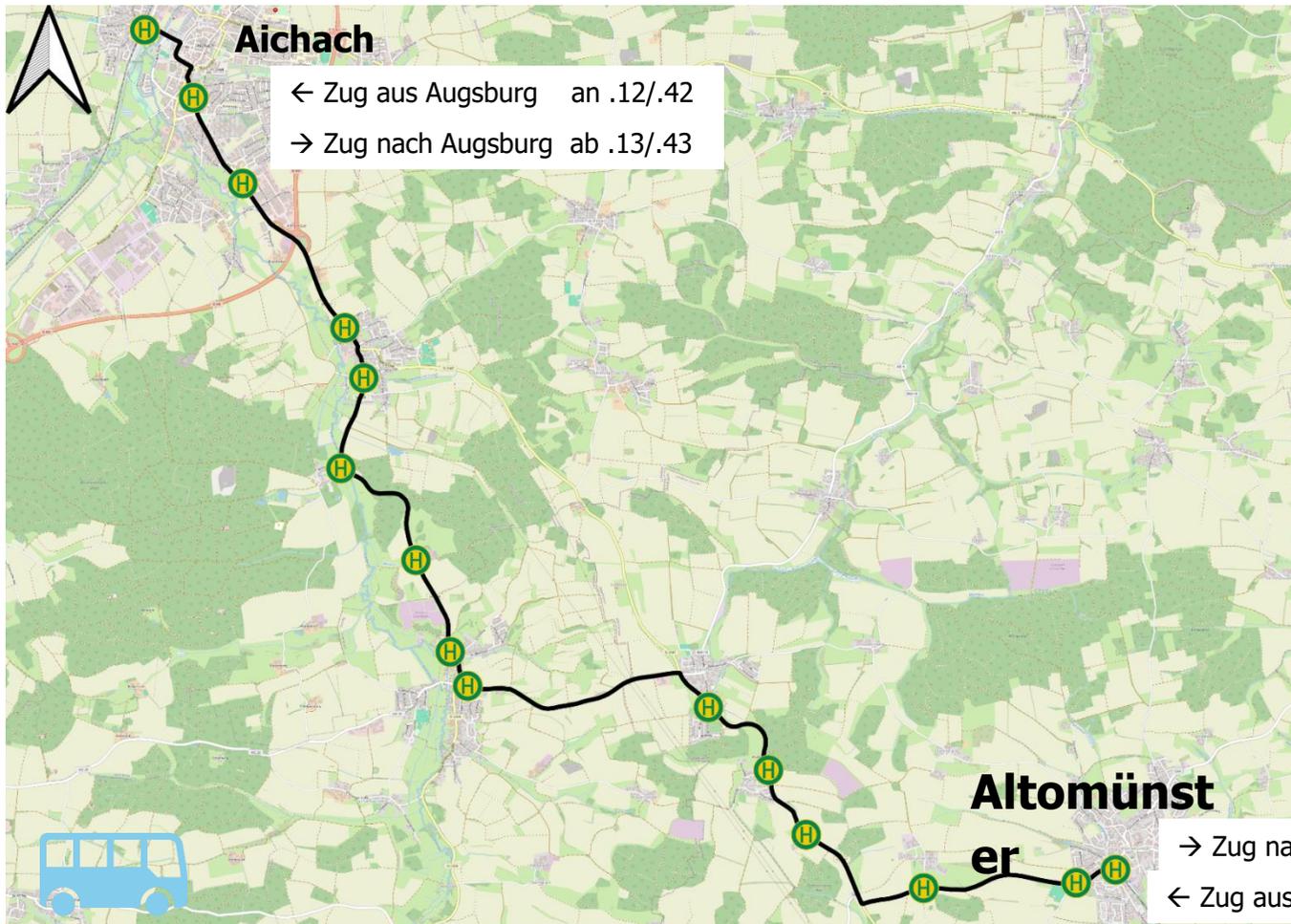
1.255 (Inchenhofen)

<https://pendleratlas.de/bayern/landkreis-aichach-friedberg/inchenhofen/>

← Zug aus Augsburg an .12/.42
→ Zug nach Augsburg ab .13/.43

Sehr starke-Achse	Bedienstandard nach Verkehrszeiten																								
Uhrzeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mo-Fr	-	-	-	-	-	30-Minuten Takt			60-Minuten Takt			30-Minuten Takt			Fr*										
Sa	On-Demand		-	-	On-Demand						60-Minuten Takt						On-Demand								
Sonn- und Feiertage			-	-	-	-	-	-				60-Minuten Takt						On-Demand							
	Fr* = Nur in der Nacht von Fr auf Sa 60 Min. Takt																								

Aichach – Altomünster (starke Achse)



- In Altomünster Anschluss an die S-Bahn nach München
- Linie ist kreisgrenzen- und verbundüberschreitend

Fahrzeit: 25 min (einfache Strecke)

Erschlossene EW: 6.700 (+ 3.300*)

Starke-Achse	Bedienstandard nach Verkehrszeiten																							
Uhrzeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mo-Fr	-	-	-	-	-																			
Sa	-	-	-	-	-																			
Sonn- und Feiertage	-	-	-	-	-	-	-	-																

aus Altomünster

Altomünster

