



Vorab- und Auftragsbekanntmachungen 2026

Kreisentwicklungsausschuss Landkreis Aichach-Friedberg am 22.06.2026

Florian Köhler | Teamleiter Verkehrsmanagement



Unser Ticket verbindet.

1. Ausgangssituation und Grundlagen

- Einflussfaktoren der Überplanungen im ÖPNV im Landkreis Aichach Friedberg
- Nahverkehrsplan als Rahmenplan für Überplanungen

2. Allgemeine Kostenentwicklung im ÖPNV

- Allgemeine Kostenentwicklung in der Vergangenheit
- Ausblick Kostenentwicklung für die Zukunft

3. Vorabbekanntmachungen der Regionalbusverträge (Ausgangssituation, Überplanung, Kosten)

- Paartal 01
- Friedberg 02
- Wittelsbacher Land 03
- Wittelsbacher Land 04

4. Vorabbekanntmachungen der AktiVVo-Verkehre (Ausgangssituation, Überplanung, Kosten)

5. Mögliche Anpassung des Verkehrsvertrages Lech Süd bei Inbetriebnahme AktiVVo

6. Ausblick

01

Ausgangssituation und Grundlagen

Status Quo Verkehrsverträge, Vorgaben SaubFahrzeugBeschG, Nahverkehrsplan

Ausgangssituation

Einflussfaktoren der Überplanungen im ÖPNV für den Lkr AIC FDB

- » Vier Verkehrsverträge (Regionalbus mit z.T. AST-Angeboten) mit Verkehrsleistung im Landkreis Aichach-Friedberg enden 12/2028

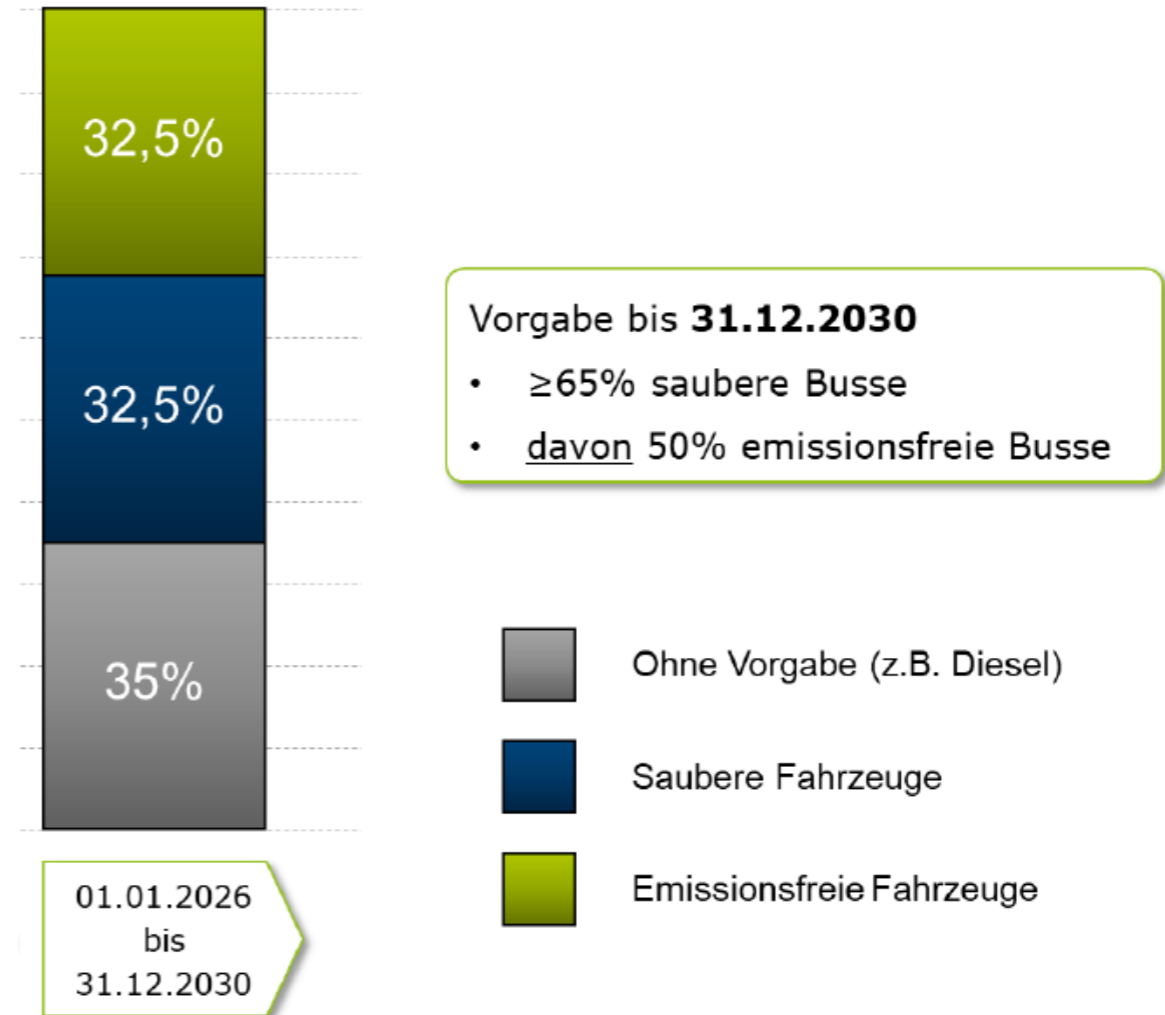
Verkehrsvertrag	Linien	AST/RUF
Paartal 01	230, 410, 411, 420	230, 420
Friedberg 02	200, 201, 202, 261, 262	
Wittelsbacher Land 03	203, 204, 205, 206, 207, 208, 209	204, 206, 208
Wittelsbacher Land 04	213, 225, 229, 301, 302, 303, 320, 323	

- » Prämisse der Überplanungen aufgrund der allgemeinen Haushaltslage: Kostenminimierung
- » Anforderungen aus der CVD (Clean Vehicle Directive; EU-Recht) bzw. SaubFahrzeugBeschG müssen mit einer Mindestquote an emissionsarmen und emissionsfreien Fahrzeugen in den Ausschreibungen der Verkehrsleistung berücksichtigt werden
- » Zum 01.01.2026 ist der neue Nahverkehrsplan für das AVV-Verbundgebiet als Rahmenplan für die zukünftige Entwicklung des ÖPNV in Kraft getreten

Ausgangssituation

Verbindlicher Gesetzesrahmen durch das SaubFahrzeugBeschG

- » Gesetzliche Vorgaben von Mindestquoten an sauberen und emissionsfreien Fahrzeugen
 - Sauber: Biokraftstoffe, synthetische Kraftstoffe (bspw. HVO100), Erdgas, LPG
 - Emissionsfrei: Elektrizität (BEV), Wasserstoff
- » Quoten gelten verbindlich über Vergaben
 - Im Referenzzeitraum 01/2026 bis 12/2030
 - Für jeden ÖPNV-Aufgabenträger innerhalb seines Verwaltungsgebiets
- » Ausnahmen bei Ausschreibung Verkehrsleistung:
 - Freigestellte Verkehre (z.B. Schülerverkehre)
 - Verkehre im Linienverkehr mit <300.000 km/a Verkehrsleistung



» Unterscheidung im Vorgehen auf Basis Verkehrsleistung pro Jahr je Verkehrsvertrag

Verkehrsleistung >300.000 km/a

- » Verkehre müssen gemäß Vorgaben CVD/SaubFahrzeugBeschG ausgeschrieben werden
 - Mindestens 65% saubere Fahrzeuge, davon mindestens 32,5% emissionsfrei
- » Fokus des AVV liegt auf Einsatz von E-Bussen
- » Vergaben sind grundsätzlich technologieoffen gestaltet
 - Angebote mit anderen sauberen und/oder emissionsfreien Technologien sind ebenfalls zulässig

Verkehrsleistung <300.000 km/a

- » Verkehr muss nicht die Vorgaben aus CVD/SaubFahrzeugBeschG einhalten
- » Konventionelle Ausschreibung mit ausschließlich Dieselfahrzeugen ist möglich
- » Vergaben sind grundsätzlich antriebsoffen gestaltet
 - Angebote mit anderen sauberen und/oder emissionsfreien Technologien sind ebenfalls zulässig
- » Gremien der Aufgabenträger entscheiden über Art der Ausschreibung

Ausgangssituation

Nahverkehrsplan 2026Plus - Von den Leitzielen zum Verkehrskonzept

Leitziele

- A Verlagerung vom MIV auf ÖPNV**
→ Gezielter Ausbau des ÖPNV auf starken Achsen
- B Flächendeckende Basisversorgung**
→ Schließung von Lücken durch Erschließungsnetz
- C Intermodale Verknüpfung**

Hierarchisches Liniennetz

Hauptnetz / Stammnetz

→ (regional bedeutsame ÖPNV-Linien als Rückgrat des ÖPNV)

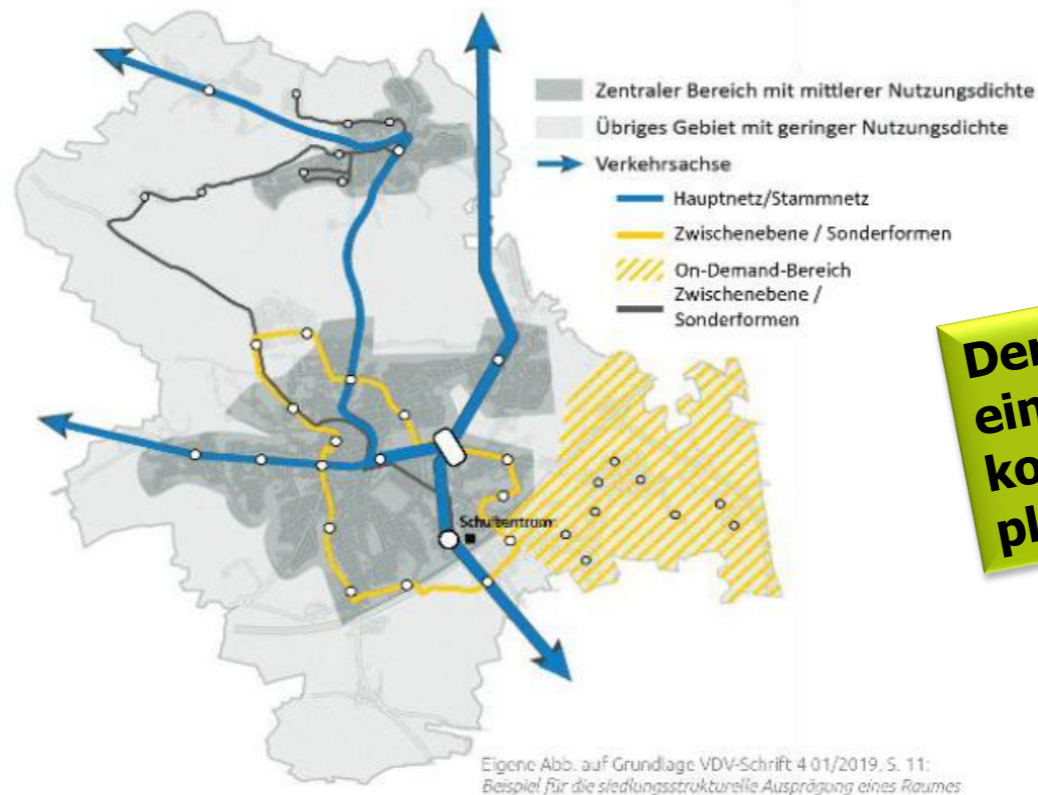
Zwischenebene / Sonderformen

→ (Schülerverkehr, Abend- und Nachtverkehr ...)

Erschließungsnetz

→ (flächendeckendes On-Demand-Angebot)

Schematische Darstellung

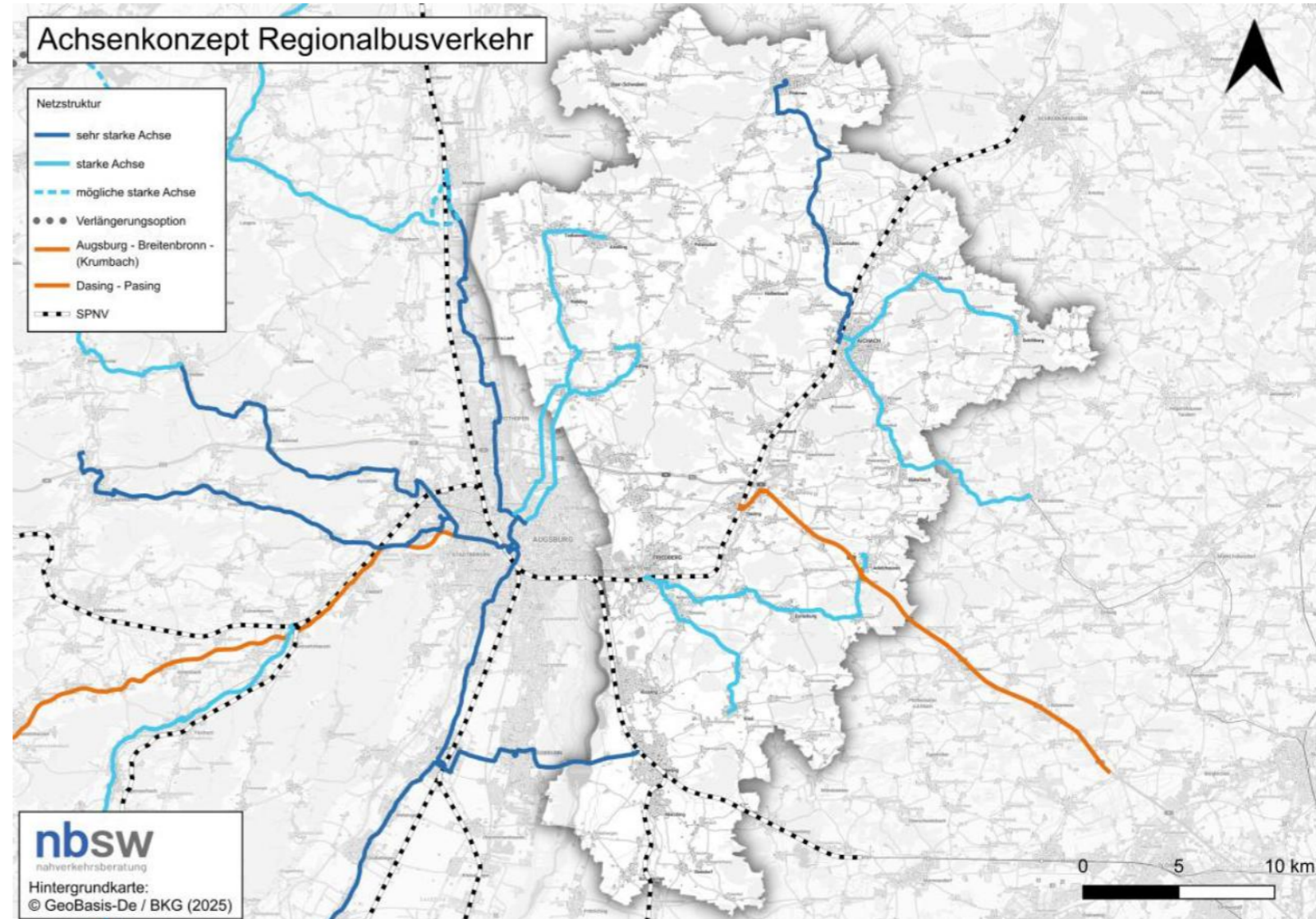


Der Nahverkehrsplan ist ein Rahmenplan, dem die konkrete Umsetzungsplanung nachgelagert ist

Ausgangssituation

Nahverkehrsplan 2026Plus - Ableitungen für den Regionalbusverkehr

- » Linienhierarchisierung im AVV-Regionalbusverkehr (Leitziel A)
 - Sehr starke und starke Achsen mit definierten Bedienstandards
 - Nachfrageorientierte Linien mit Prämisse der Schülerverkehre
- » Ableitungen aus der Linienhierarchisierung für die Überplanung der Regionalbusverkehre:
 - Überprüfung aller Bestandslinien im Regionalbusverkehr und Zuordnung zu Achsen oder nachfrageorientierten Linien
 - Überprüfung der Linienführungen der zukünftigen Linien auf starken und sehr starken Achsen
 - Bedienstandards der starken und sehr starken Achsen als Grundlage für die Umsetzungsplanung (auch unter Berücksichtigung möglicher Kosten)
 - Überprüfung der Fahrgastzahlen aller nachfrageorientierter Linien (Ziel: Erhalt Schülerverkehre, Streichung nachfrageschwacher Fahrten)
- » **Achtung: Angebotsanpassung an Rahmenvorgaben des NVP2026+ geht zum Teil mit stark reduziertem Verkehrsangebot abseits der Achsen einher**



Quelle NVP 2026+, S. 192: Achsenkonzept im Landkreis Aichach-Friedberg

Ausgangssituation

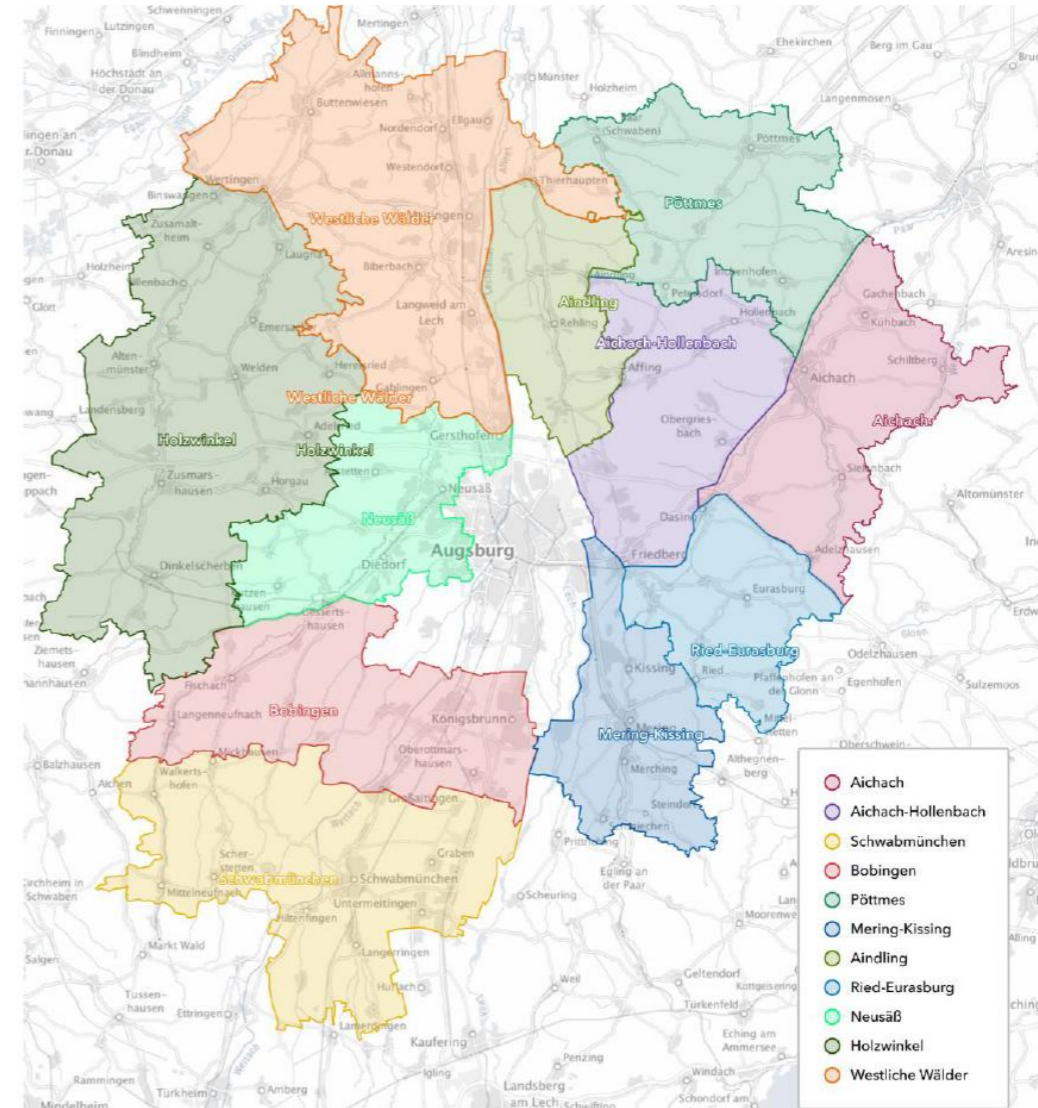
Nahverkehrsplan 2026Plus - Ableitungen für zukünftige AktiVVo's

» AktiVVo als flexible Bedienform in der Fläche (Leitziel B)

- Ersatz für den Linienverkehr in Zeiten ohne Verkehrsangebot
- Zu- und Abbringerfunktion auf den Regionalbusverkehr/ SPNV
- Erschließung des gesamten Verkehrsgebiets

» **Achtung: Kompensation der starken Reduzierungen im Regionalbusangebot erfolgt durch flexible AktiVVo-Angebote**

➔ **Fazit: Bei Verzicht auf AktiVVo-Verkehre müssten die Regionalbusangebote im Status Quo ausgeschrieben werden, um eine massive Verschlechterung des ÖPNV für die Region zu vermeiden**



Quelle NVP 2026+, S. 196: Geplante On-Femand-Gebiete (AktiVVo) in der Region

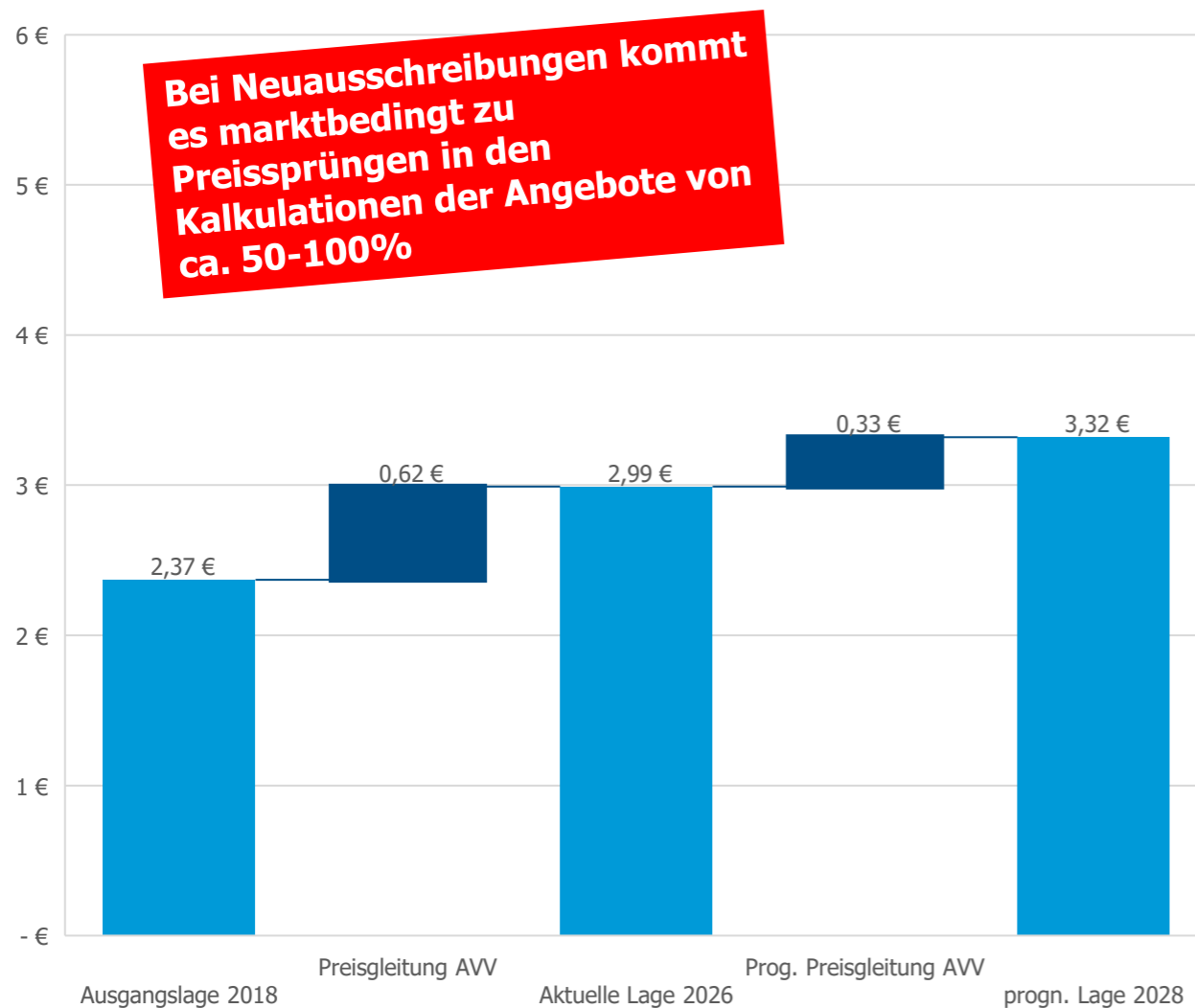
02

Allgemeine Kostenentwicklung im ÖPNV

Preisgleitung des AVV, CVD, allgemeine Preisentwicklung

Kostenentwicklung eines Verkehrsvertrages

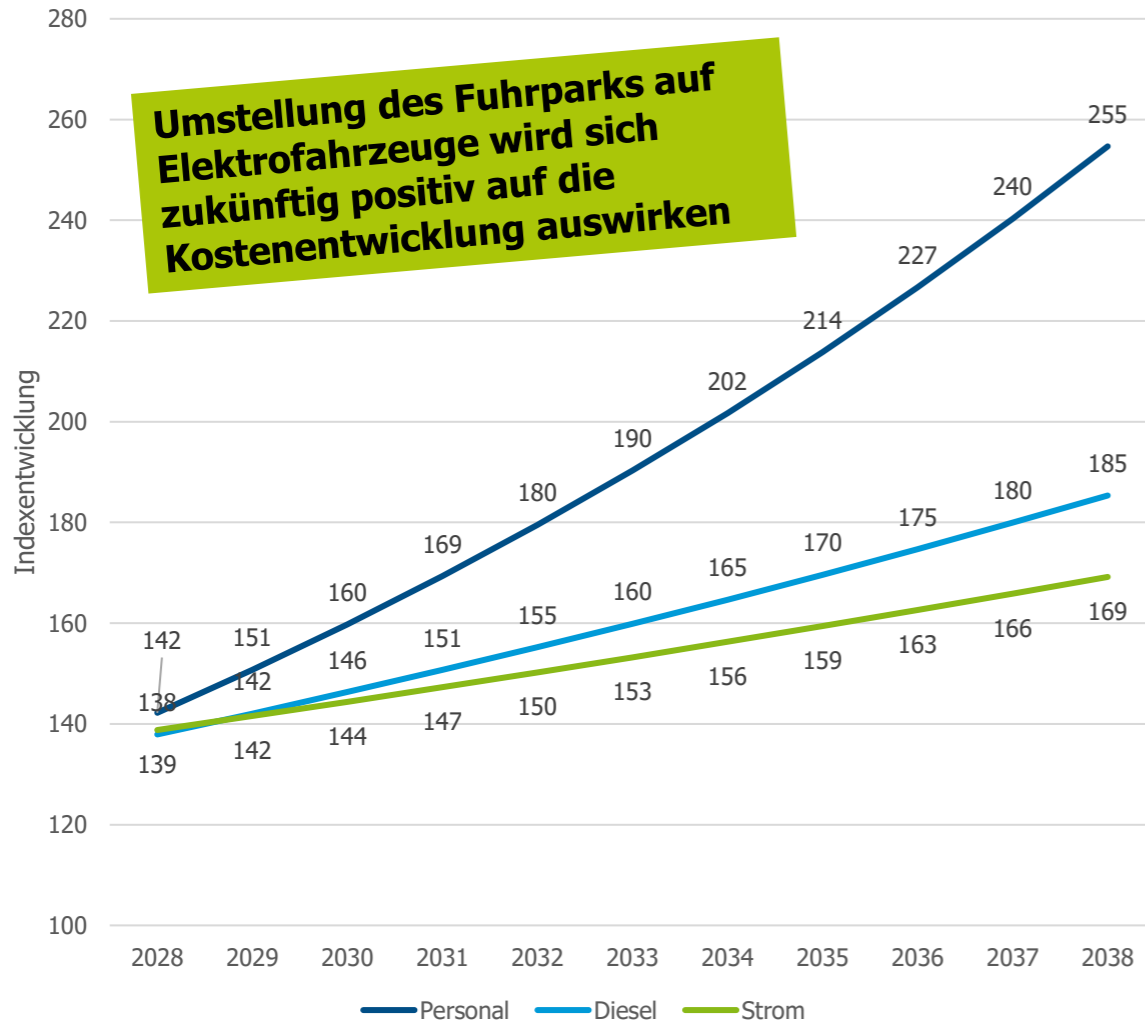
Beispiel Paartal 01 (Laufzeit 12/2018 bis 12/2028)



- » Verkehrsverträge unterliegen einer vertraglichen jährlichen Preisanpassung
 - Erfolgt durch AVV anhand von Daten/Indizes des Statistischen Bundesamtes
- » Preisgleitung erfolgt in laufenden Verträgen i.d.R. unter folgender Schwerpunktsetzung:
 - Personalkostenentwicklung 65%
 - Dieselpostenentwicklung 20%
 - Sonstige Kostenentwicklung pausch. 15%
- » Preissteigerung Paartal 01 (Bestandsvertrag) 2018 - 2028: 40%

Zukünftige Tendenz der Preisentwicklung in Verkehrsverträgen

Personal- / Diesel- / Stromkosten



- » Rechtliche Verpflichtung zur Umsetzung der CVD /SaubFahrzeugBeschG bringen Vergleich Diesel- und Stromkosten in den Fokus
 - Prognosen Kostensteigerung pro Jahr: Personal 6%, Diesel 3%, Strom 2%
 - Keine Berücksichtigung sprunghafter globaler Effekte

- » Personalkosten werden weiterhin ein wichtiger Kostenfaktor sein

- » Neue Gewichtung AVV-Preisgleitung aufgrund Treibstoffentwicklung der letzten Jahre (Ukraine-Krieg, aktuelle Situation Iran):
 - Personal 45%
 - Kraftstoff 35%
 - Sonstige Kostenentwicklung pausch. 20%

03

Vorabbekanntmachung der Regionalbusverkehre

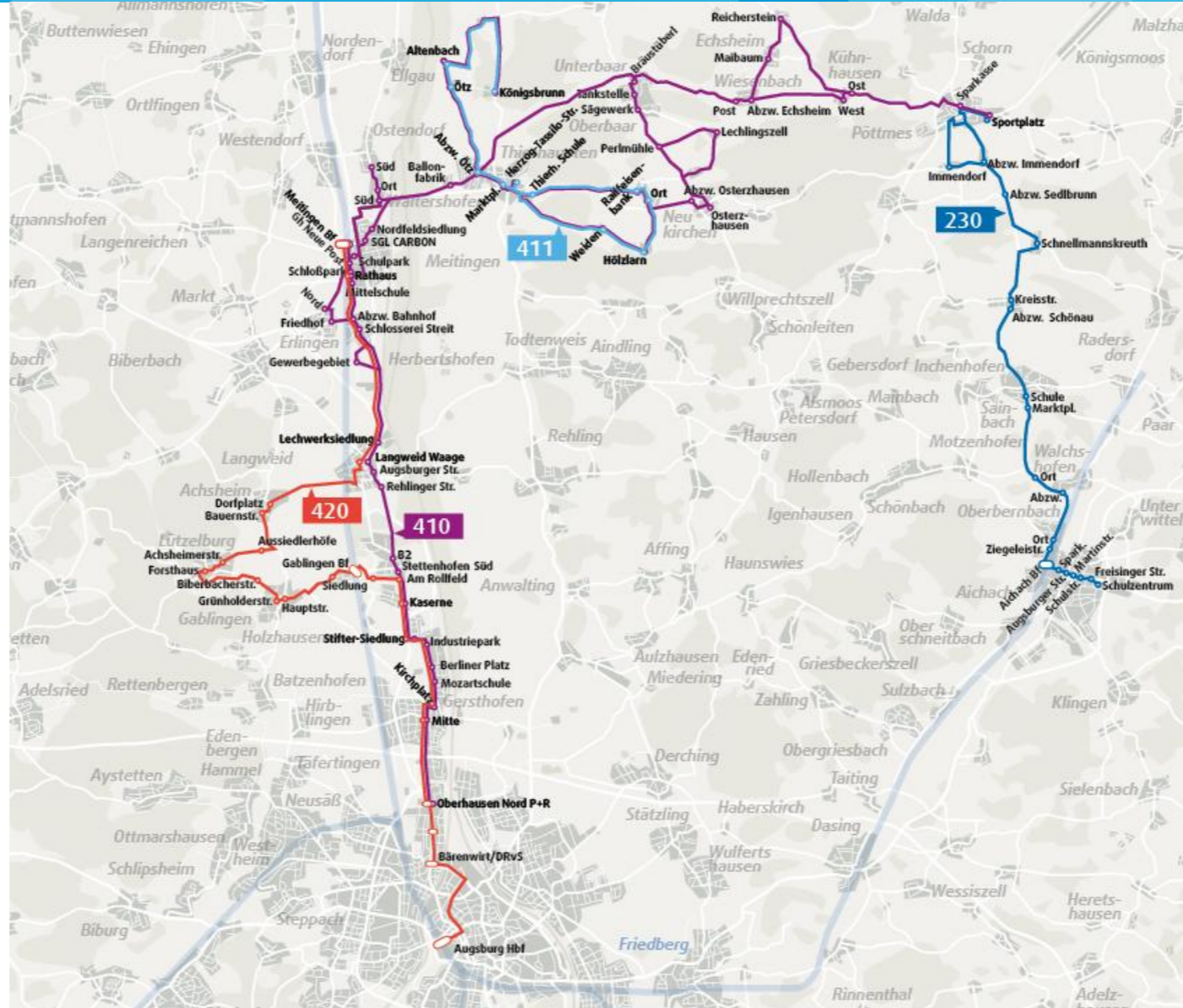
Paartal 01, Friedberg 02, Wittelsbacher Land 03 und 04

3.1

Vorabbekanntmachung Paartal 01

Ausgangssituation, Überplanung, Kosten

Verkehrsvertrag Paartal 01 im Status Quo kartographischer Überblick



Verkehrsvertrag Paartal 01 im Status Quo

Linienverläufe und Standards

» **Aktuell ca. 650.000 km/Jahr**

» **Davon Anteil Landkreis Aichach-Friedberg ca. 186.000 km/Jahr**

230 Pöttmes – Inchenhofen - Aichach

- Taktlinie
- Mo-Fr: 32 Fahrten
- Stundentakt
06:00 – 18:00 Uhr

410 Augsburg - Meitingen

- Nachfrageorientierte
Linie inkl.
Schülerverkehr
- Mo-Fr: 66 Fahrten

411 Ortsverkehr Thierhaupten

- Reine Schullinie
- Fährt ausschließlich
im Landkreis
Augsburg
- Mo-Fr: 7 Fahrten

420 Augsburg – Gablingen – Meitingen

- Nachfrageorientierte
Linie inkl.
Schülerverkehr
- Fährt ausschließlich
im Landkreis
Augsburg
- Mo-Fr: 39 Fahrten
- Sa: 14 Fahrten
- So/FT: 4 Fahrten

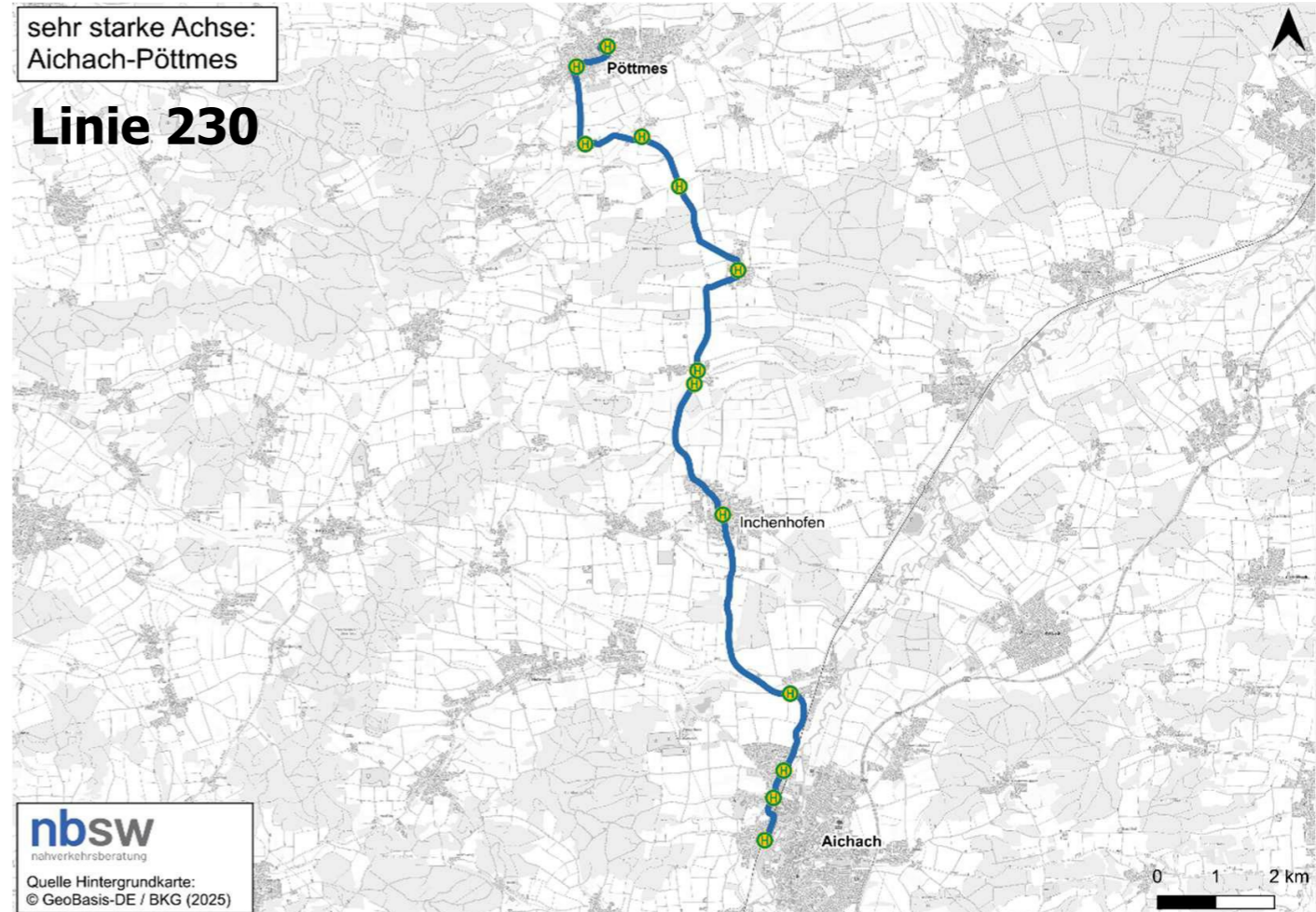
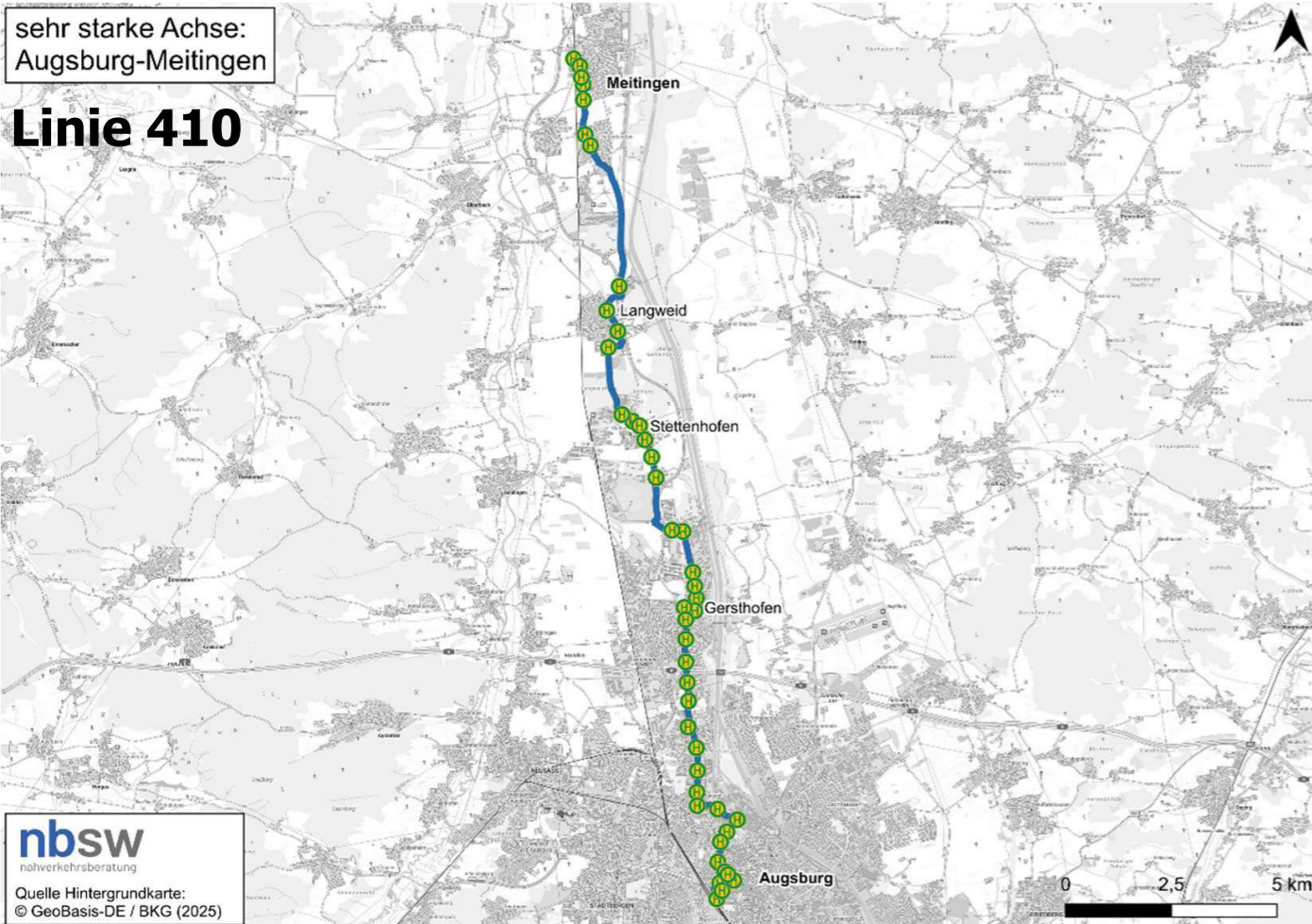
AST 230 und 420

- Ergänzung der
Regionalbuslinien

Sehr starke Achsen gemäß Nahverkehrsplan im Verkehrsvertrag Paartal 01



Unser Ticket verbindet.



Sehr starke-Achse	Bedienstandard nach Verkehrszeiten																							
Uhrzeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mo-Fr	-	-	-	-	-	30-Minuten Takt				60-Minuten Takt				30-Minuten Takt				-	-	On-Demand				
Sa	-	-	-	-	On-Demand				60-Minuten Takt				On-Demand				-	-	-	-				
Sonn- und Feiertage	-	-	-	-	-	60-Minuten Takt				On-Demand				-	-	-	-							

Sehr starke Achsen gemäß Nahverkehrsplan Konsequenzen für die aktuellen Linien in Paartal 01

230 Pöttmes – Inchenhofen - Aichach

- **Sehr starke Achse**
- Geringfügige Anpassung Linienweg
- Anpassung Bedienzeit
- Erhalt aller Schulfahrten
- Mo-Fr: 63 Fahrten; Schaffung von 31 zus. Verbindungen
- Sa/So/FT: Schaffung von 20 zusätzlichen Fahrten

410 Augsburg - Meitingen

- **Sehr starke Achse**
- Geringfügige Anpassung Linienweg
- Anpassung Bedienzeit
- Erhalt aller Schulfahrten
- Mo-Fr: 63 Fahrten; Streichung von 3 Fahrten
- Sa/So/FT: Schaffung von 20 zusätzlichen Fahrten

411 Ortsverkehr Thierhaupten

- Reine Schullinie
- Keine Anpassungen

420 Augsburg – Gablingen – Meitingen

- Nachfrageorientierte Linie
- Streichung aller Fahrten mit <10 Fahrgästen
- Anpassung Linienweg außerhalb Schülerverkehr
- Mo-Fr: 41 Fahrten (Steigerung ggü. Status Quo resultiert aus Trennung Schul- und Ferienfahrten)
- Sa: Einsparung von 14 Fahrten
- So/FT: Einsparung von 4 Fahrten

430 Meitingen – Thierhaupten – Pöttmes

- Erhalt aller Schulfahrten (Fortführung der ehemaligen Linie 410)
- Nachfrageorientierte Bedienung außerhalb Schülerverkehr
- Mo-Fr: 24 Fahrten aus ehemaliger Linie 410

→ **AktiVVo ersetzt AST 420 und 230**

Mögliches Verkehrsangebot Paartal 01 ab Dezember 2028

Übersicht Varianten

Variante 1: Umsetzung NVP

- Umsetzung sehr starke Achsen nach NVP
- Bewertung aller Fahrten bedarfsorientierter Linien (Streichung Fahrten auf der Linie 420 bei <10 Fahrgästen)
- Neue Linie 430

Variante 2: NVP reduziert

- Anpassung sehr starke Achsen zu starken Achsen (keine Wochenendbedienung, Ende um 19.00 Uhr, 1h-Takt)
 - Starke Achse 230
 - Mo-Fr: Einsparung 13 Fahrten
 - Sa/So/FT: Einsparung 20 Fahrten
 - Starke Achse 410:
 - Mo-Fr: Einsparung 17 Fahrten
 - Sa/So/FT: Einsparung 20 Fahrten
- Keine weiteren Änderungen außerhalb starker Achsen

Variante 3: zus. reduziert

- Starke Achsen ab 05.00 Uhr, Angebotslücken zwischen 08.00 und 12.00 Uhr, Ende um 18.00 Uhr
- Einsparung weiterer Fahrten außerhalb Schulverkehr, auch über 10 Fahrgäste
 - Starke Achse 230: 24 Fahrten
 - Starke Achse 410: 2 Fahrten
 - Linie 420: 2 Fahrten
 - Linie 430: 3 Fahrten

Varianten der Überplanung des Verkehrsvertrages Paartal 01

Angebotsvolumen und Kosten



Unser Ticket verbindet.

	Status quo	Bestandsfahrplan bei Neuausschreibung	Variante 1 (gemäß NVP)	Variante 2 (NVP reduziert)	Variante 3 (NVP zus. reduziert)
Betriebsleistung (km pro Jahr)	ca. 650.000 km	ca. 650.000 km	ca. 1.000.000 km	ca. 725.000 km	ca. 530.000 km
Betriebsleistung (km pro Jahr – Anteil LK AIC-FDB)	ca. 186.000 km	ca. 186.000 km	ca. 360.000 km	ca. 255.000 km	ca. 140.000 km
Entwicklung Verkehrsleistung (gesamt)	-	-	ca. + 54%	ca. + 12%	ca. - 18%
Fahrzeuge	SLB: 12 GLB: 5	SLB: 12 GLB: 5	SLB: 9 - 11 GLB: 12	SLB: 8 - 10 GLB: 11	SLB: 8 - 10 GLB: 11
Erwartete Kosten/km	2,99 € ¹	4,54 € ²	4,64 € ²	4,98 € ²	5,58 € ²
Erwartete Gesamt-Kosten/Jahr	ca. 1,9 Mio. € ¹	ca. 2,9 Mio. € ²	ca. 4,7 Mio. € ²	ca. 3,6 Mio. € ²	ca. 2,9 Mio. € ²
Erwartete Kosten/Jahr Lkr AIC-FDB (gemäß Gesellschafterbeitragsvereinbarung)	ca. 0,6 Mio. € ¹	ca. 0,9 Mio. € ²	ca. 1,4 Mio. € ²	ca. 1,1 Mio. € ²	ca. 0,9 Mio. € ²

¹) Preisstand 2026

²) Preisstand 2028

SLB = Standardlinienbus
GLB = Gelenklinienbus

3.2

Vorabbekanntmachung Friedberg 02

Ausgangssituation, Überplanung, Kosten

Verkehrsvertrag Friedberg 02 im Status Quo kartographischer Überblick



Unser Ticket verbindet.



Aufgrund der städtischen Struktur bleibt Verkehrsleistung in Abstimmung mit Vertretern der Verwaltung des Landkreises AIC-FDB und der Stadt Friedberg weitestgehend erhalten

Verkehrsvertrag Friedberg 02

Linienverläufe und Standards

» **Aktuell ca. 450.000 km/Jahr**

» **Davon Anteil Landkreis Aichach-Friedberg ca. 431.000 km/Jahr**

200 Friedberg West P+R – Friedberg Ost

- Stadtverkehr
- Mo-Fr
 - 87 Fahrten
 - Halbstundentakt
05.00 – 00.30 Uhr
- Sa/So/FT
 - 38 Fahrten
 - Stundentakt
05.30 – 00.30 Uhr

201 Friedberg West P+R – Friedberg West P+R

- Stadtverkehr/Ringlinie
- Mo-Fr
 - 29 Fahrten
 - Halbstundentakt
05.00 – 20.00 Uhr
- Sa:
 - 16 Fahrten
 - Stundentakt
06.00 – 21.00 Uhr
- So:
 - 14 Fahrten
 - Stundentakt
08.00 – 20.30 Uhr
- Verdichtung mit Linie
200 im Abschnitt FDB
West P+R – Bahnhof auf
15-Min-Takt Mo-Fr und
30-Min-Takt Sa/So/FT

202 Friedberg West P+R - Derching

- Mo-Fr
 - 28 Fahrten
 - Stundentakt
05.00 – 19.00 Uhr
- Sa
 - 20 Fahrten
 - Stundentakt
08.00 – 17.00 Uhr

261 Friedberg West P+R – Augsburg Schleiermacherstraße

- Mo-Fr
 - 32 Fahrten
 - Halbstundentakt
05.30 – 18.00 Uhr
- Angebotslücke zwischen
8.30 – 13.00 Uhr

262 Friedberg West P+R – Friedberg West P+R

- Ringlinie
- Mo-Fr
 - 12 Fahrten
 - Halbstundentakt mit
Verdichtung
09.00 – 14.00 Uhr

Verkehrsvertrag Friedberg 02

Entwicklung bei Neuausschreibung

200 Friedberg West P+R – Friedberg Ost

- Stadtverkehr
- Keine Veränderung gegenüber Status Quo

201 Friedberg West P+R – Friedberg West P+R

- Stadtverkehr/Ringlinie
- Zwei zusätzliche Fahrten am Vormittag zur Vereinheitlichung des Taktes

202 Friedberg West P+R - Derching

- Keine Veränderung gegenüber Status Quo

261 Friedberg West P+R – Augsburg Schleiermacherstraße

- Keine Veränderung gegenüber Status Quo

262 Friedberg West P+R – Friedberg West P+R

- Streichung der Linie aufgrund sehr geringer Fahrgastzahlen

Verkehrskonzept Verkehrsvertrag Friedberg 02

Angebotsvolumen und Kosten

	Status quo	Bestandsfahrplan bei Neuausschreibung	Neuvergabe ab 2028
Betriebsleistung (Nutz-km pro Jahr)	ca. 450.000 km	ca. 450.000 km	ca. 442.000 km
Betriebsleistung (Nutz-km pro Jahr Anteil LK AIC-FDB)	ca. 431.000 km	ca. 431.000 km	ca. 422.000 km
Entwicklung Verkehrsleistung (gesamt)	--	--	ca. - 2%
Fahrzeuge	5 SLB 2 KLB	5 SLB 2 KLB	5 SLB 2 KLB
Erwartete Kosten/km	2,80 € ¹	4,87 € ²	4,93 € ²
Erwartete Gesamt-Kosten/Jahr	ca. 1,3 Mio. € ¹	ca. 2,2 Mio. € ²	ca. 2,2 Mio. € ²
Erwartete Kosten/Jahr LK AIC-FDB (gemäß GBV)	ca. 0,4 Mio. € ¹	ca. 0,7 Mio. € ²	ca. 0,7 Mio. € ²

¹) Preisstand 2026

²) Preisstand 2028

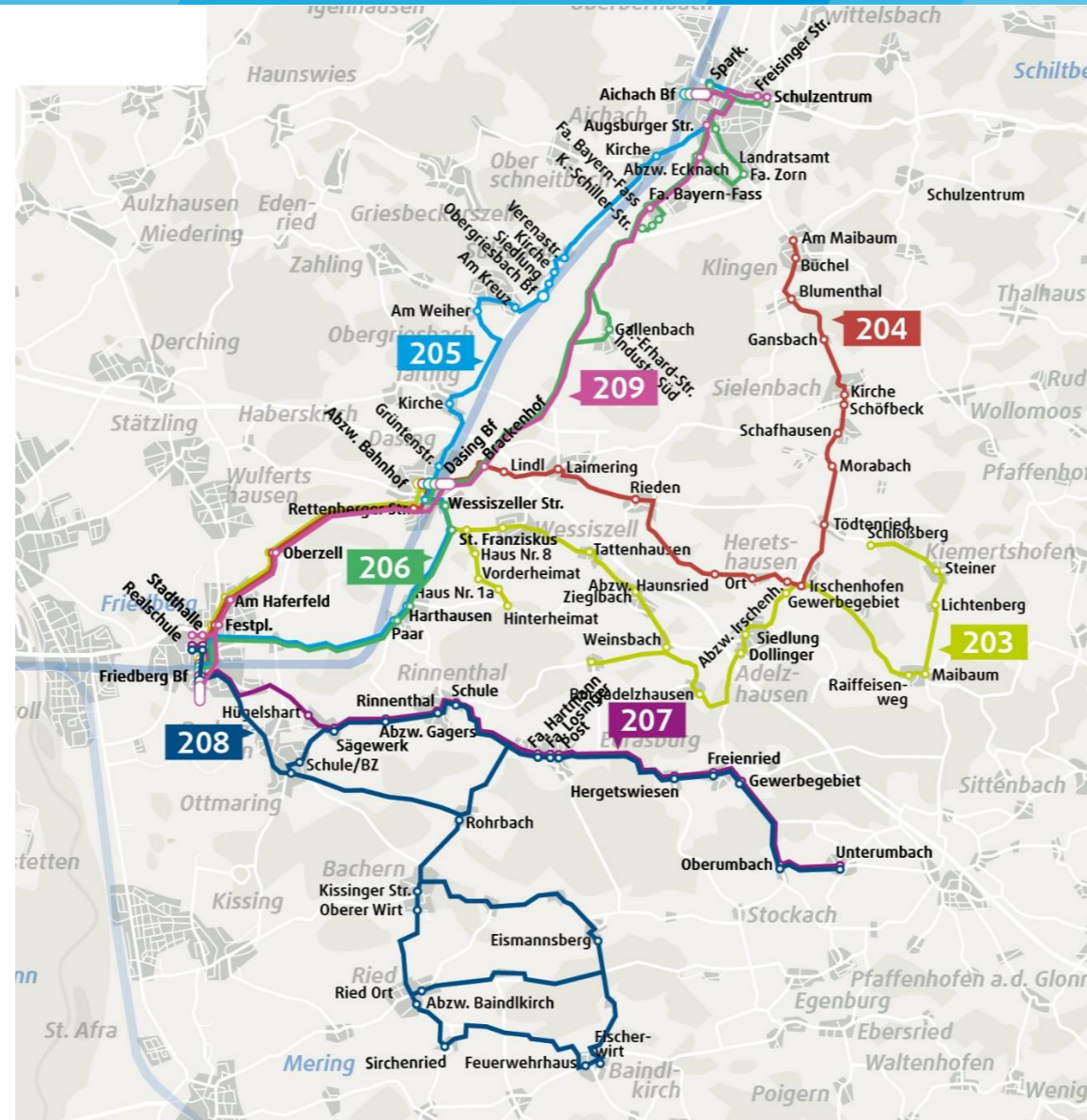
SLB = Standardlinienbus
KLB = Klein-/Midibus

3.3

Vorabbekanntmachung Wittelsbacher Land 03

Ausgangssituation, Überplanung, Kosten

Verkehrsvertrag Wittelsbacher Land 03 im Status Quo kartographischer Überblick



Verkehrsvertrag Wittelsbacher Land 03 im Status Quo

Linienverläufe und Standards

» **Aktuell ca. 527.000 km/Jahr**

» **Davon Anteil Landkreis Aichach-Friedberg ca. 517.000 km/Jahr**

203 Friedberg - Schloßberg

- Nachfrageorientierte Linie inkl. Schülerfahrten
- Mo-Fr: 13 Fahrten

204 Friedberg - Klingen

- Nachfrageorientierte Linie inkl. Schülerfahrten
- Mo-Fr: 19 Fahrten

205/206 Friedberg - Aichach

- Nachfrageorientierte Linie inkl. Schülerfahrten
- Mo-Fr: 78 Fahrten

207 Friedberg - Adelzhausen

- Taktlinie
- Mo-Fr: 28 Fahrten
- Stundentakt von 05:00-19:00 Uhr

208 Friedberg - Ried

- Taktlinie
- Mo-Fr: 54 Fahrten
- Stundentakt von 05:00-19:00 Uhr

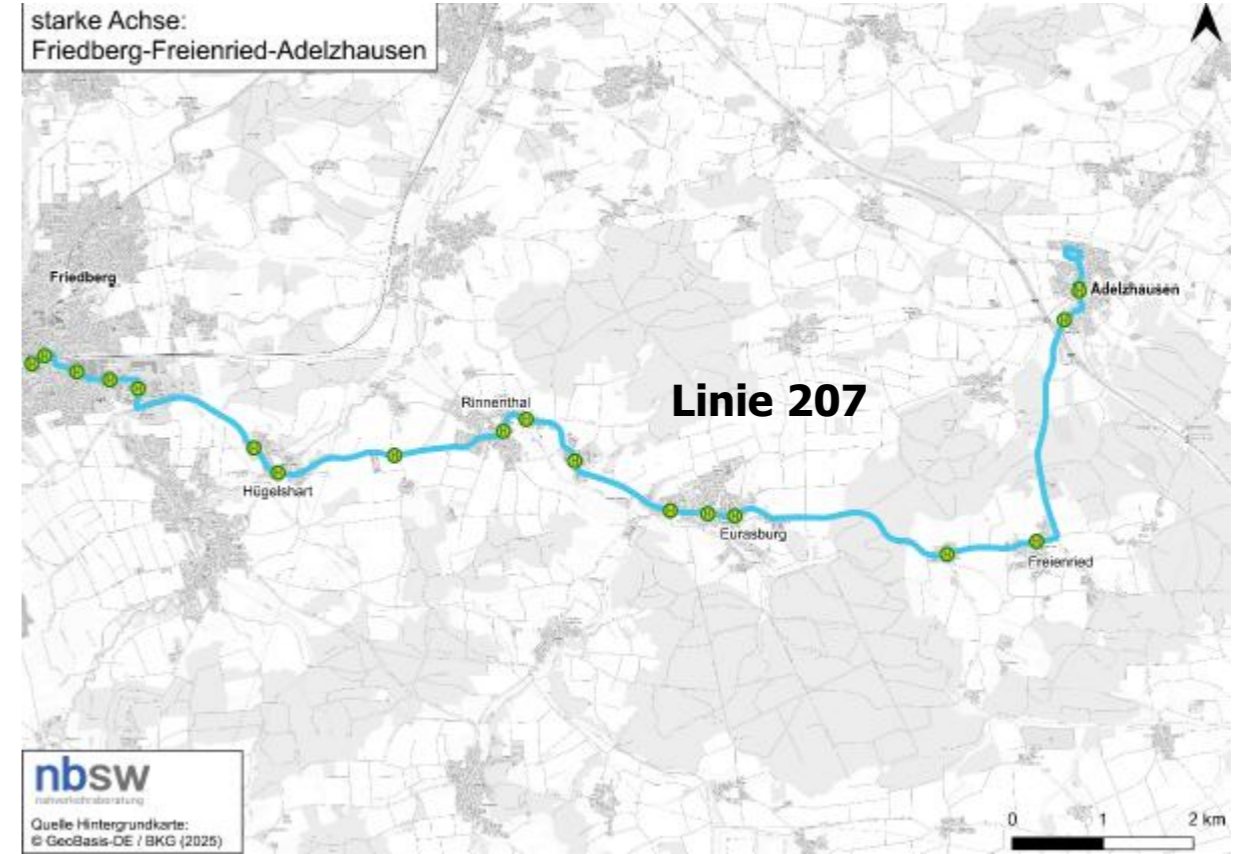
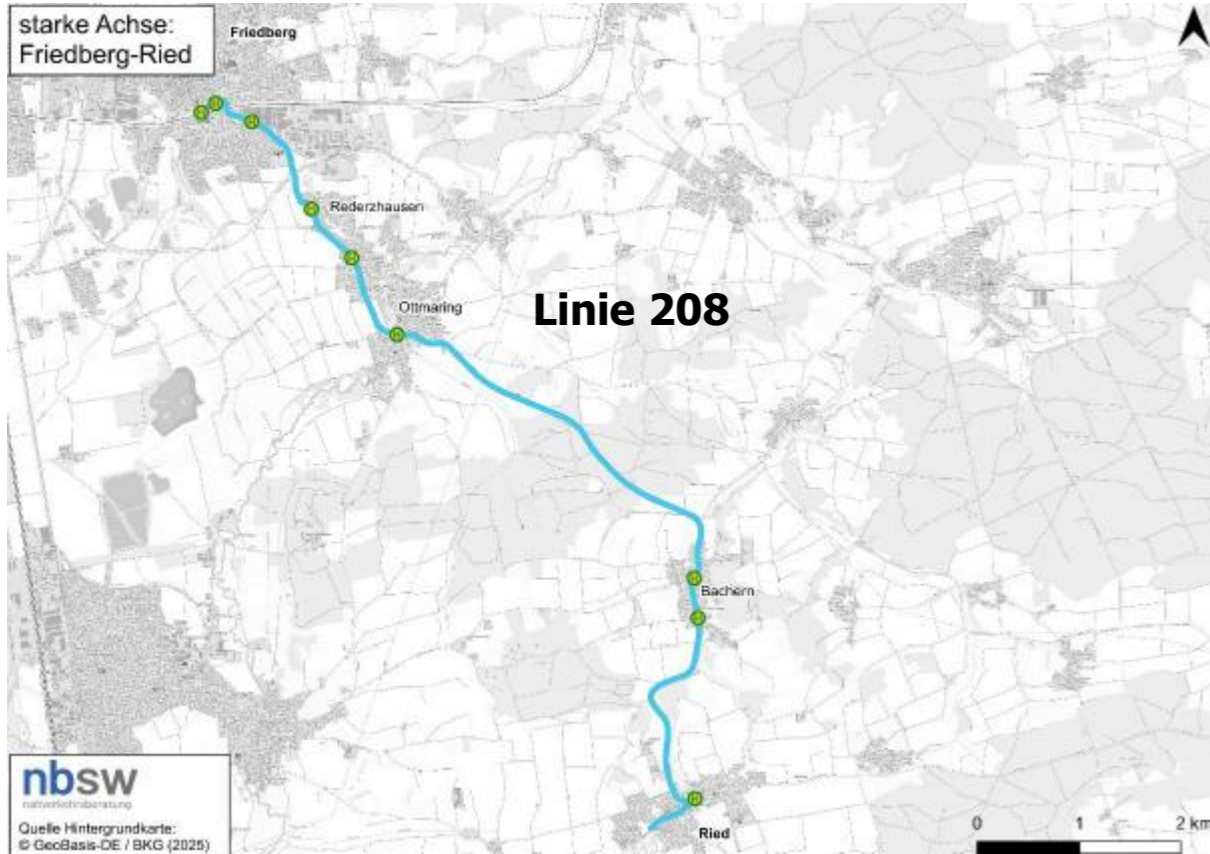
209 Friedberg - Aichach

- Reine Schülerlinie
- Mo-Fr: 5 Fahrten

AST 204, 206, 208

- Ergänzung der Regionalbuslinien

Starke Achse gemäß Nahverkehrsplan im Verkehrsvertrag Wittelsbacher Land 03



Starke-Achse	Bedienstandard nach Verkehrszeiten																								
Uhrzeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Mo-Fr	-	-	-	-																					
Sa	-	-	-	-																					
Sonn- und Feiertage	-	-	-	-	-	-																			

Starke Achsen gemäß Nahverkehrsplan Konsequenzen für die aktuellen Linien in Wittelsbacher Land 03

203 Friedberg - Schloßberg

- Erhalt der Schülerfahrten
- Streichung von 5 Fahrten

204 Friedberg - Klingen

- Erhalt der Schülerfahrten
- Streichung von 7 Fahrten

205 Friedberg - Aichach

- Fahrten/Bedarfe der aktuellen Linie 206 wurden inkludiert
- Erhalt der Schülerfahrten
- Streichung von 52 Fahrten (aus Altlinien 205/206)

207 Friedberg - Adelzhausen

- **Starke Achse**
- Geringfügige Anpassung Linienweg
- Anpassung Bedienzeit
- Erhalt aller Schulfahrten
- Schaffung von 9 zusätzlichen Fahrten

208 Friedberg - Ried

- **Starke Achse** (angepasst)
- Geringfügige Anpassung Linienweg
- Anpassung Bedienzeit
- Erhalt aller Schulfahrten
- Streichung von 14 Fahrten

209 Friedberg - Aichach

- Erhalt der Schülerfahrten
- Streichung 1 Fahrt

281 Ried – Asbach NEU

- Reine Schülerlinie
- Mo-Fr: 5 Fahrten
- Fahrten aus aktueller Linie 208 ausgegliedert

AST 204, 206, 208

- Entfall bei Inbetriebnahme AktiVVo

Variante 1: Umsetzung NVP

- Umsetzung starke Achsen nach NVP
- Bewertung aller Fahrten bedarfsorientierter Linien
- Streichung Fahrten auf den Linien 203, 204, 205, 209 bei (<10 Fahrgästen)
- Erhalt der Schülerfahrten
- Integration Linie 206 in Linie 205
- Neue Linie 281
- Entfall der AST-Verkehre

Variante 2: NVP reduziert

- Starke Achsen ab 05.00 Uhr, Angebotslücken zwischen 08.00 und 12.00 Uhr, Ende um 18.00 Uhr
- Einsparung weiterer Fahrten außerhalb Schulverkehr
 - Starke Achse 207: 10 Fahrten
 - Starke Achse 208: 10 Fahrten

Verkehrskonzept Verkehrsvertrag Wittelsbacher Land 03

Varianten Übersicht



Unser Ticket verbindet.

	Status quo	Bestandsfahrplan bei Neuausschreibung	Variante 1 (gemäß NVP)	Variante 2 (NVP reduziert)
Betriebsleistung (km pro Jahr)	ca. 527.000 km	ca. 527.000 km	ca. 452.000 km	ca. 370.000 km
Betriebsleistung (km pro Jahr – Anteil LK AIC-FDB)	ca. 517.000 km	ca. 517.000 km	ca. 444.000 km	ca. 362.000 km
Entwicklung Verkehrsleistung (gesamt)	-	-	ca. - 14%	ca. - 30%
Fahrzeuge	SLB: 13 GLB: 1	SLB: 13 GLB: 1	SLB: 9 GLB: 5	SLB: 9 GLB: 5
Erwartete Kosten/km	2,87 € ¹	4,32 € ²	4,67 € ²	5,13 € ²
Erwarteter Gesamt-Kosten/Jahr	ca. 1,5 Mio. € ¹	ca. 2,3 Mio. € ²	ca. 2,1 Mio. € ²	ca. 1,9 Mio. € ²
Erwartete Kosten/Jahr LK AIC-FDB (gemäß GBV)	ca. 0,5 Mio. € ¹	ca. 0,7 Mio. € ²	ca. 0,6 Mio. € ²	ca. 0,6 Mio. € ²

¹⁾ Preisstand 2026

²⁾ Preisstand 2028

SLB = Standardlinienbus

GLB = Gelenklinienbus

3.4

Vorabbekanntmachung Wittelsbacher Land 04

Ausgangssituation, Überplanung, Kosten

Verkehrsvertrag Wittelsbacher Land 04 im Status Quo

Linienverläufe und Standards

- » **Aktuell ca. 646.000 km/Jahr**
- » **Davon Anteil Landkreis Aichach-Friedberg ca. 535.000 km/Jahr**

213 Aulzhausen – Derching - Friedberg

- Reine Schülerlinie
- Mo-Fr: 8 Fahrten

225 Augsburg – Hollenbach - Inchenhofen

- weitestgehend Schülerlinie
- Mo-Fr: 29 Fahrten

229 Gundelsdorf - Inchenhofen

- Reine Schülerlinie
- Mo-Fr: 4 Fahrten

301 Augsburg – Mühlhausen – Affing – Pöttmes

- Taktlinie
- Mo-Fr: 46 Fahrten
- Stundentakt von 05:00 – 20:00 Uhr zwischen Affing und Pöttmes
- Vereinzelt Fahrten von/nach Augsburg

302 Augsburg – Mülhausen – Affing - Ebenried

- Bedarfsorientierte Linie inkl. Schülerverkehre
- Mo-Fr: 22 Fahrten

303 Augsburg – Mülhausen – Affing - Gebenhofen

- Bedarfsorientierte Linie inkl. Schülerverkehre
- Mo-Fr: 27 Fahrten

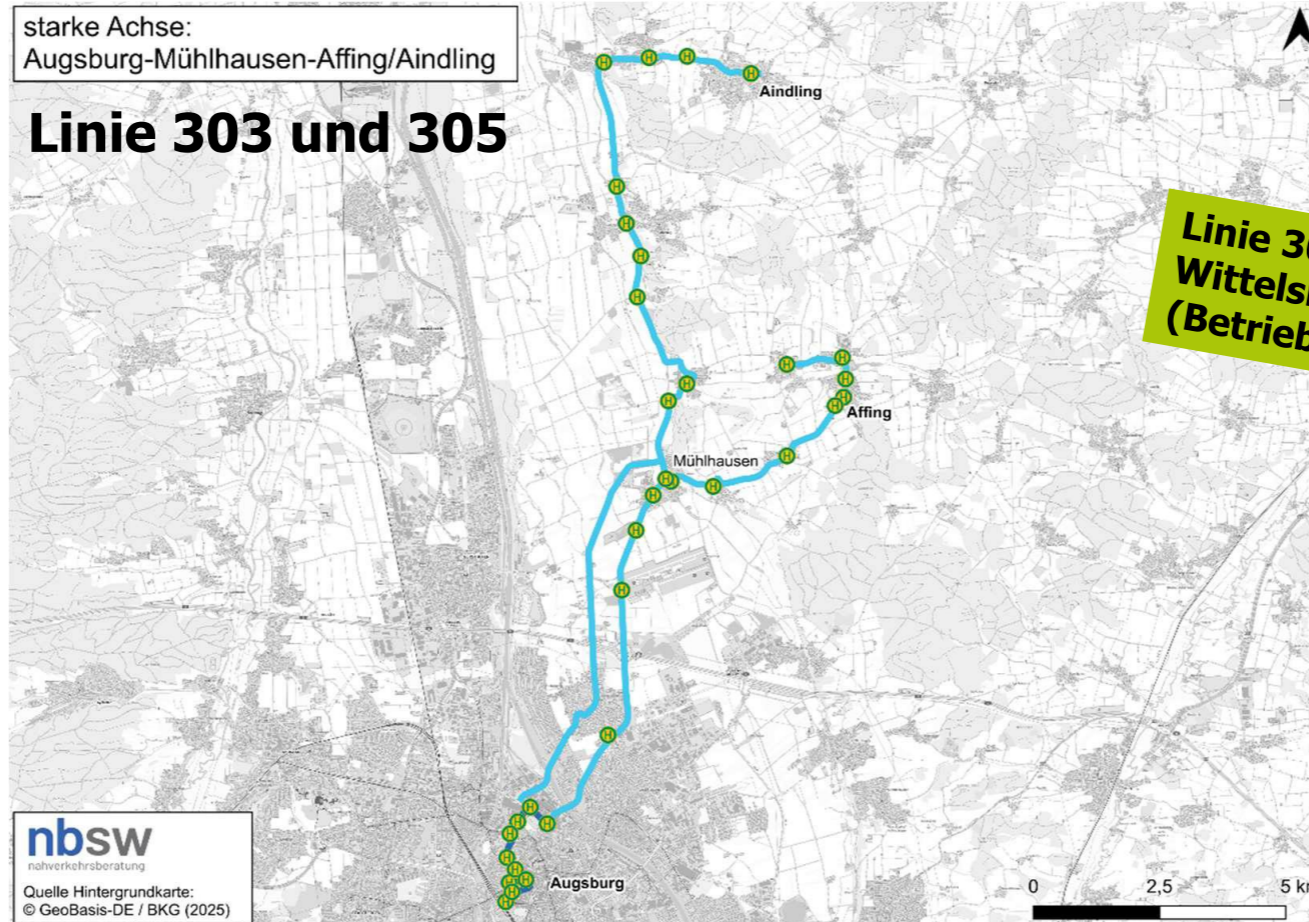
320 Pöttmes – Ebenried - Indersdorf

- Reine Schülerlinie
- Mo-Fr: 7 Fahrten

323 Pöttmes - Grimolzhausen

- Reine Schülerlinie
- Mo-Fr: 4 Fahrten

Starke Achse gemäß Nahverkehrsplan im Verkehrsvertrag Wittelsbacher Land 04



Starke-Achse	Bedienstandard nach Verkehrszeiten																							
Uhrzeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mo-Fr	-	-	-	-																				
Sa	-	-	-	-																				
Sonn- und Feiertage	-	-	-	-	-	-																		

Starke Achsen gemäß Nahverkehrsplan Konsequenzen für die aktuellen Linien in Wittelsbacher Land 04

213 Aulzhausen – Derching - Friedberg

- Zusätzliche Anbindung Haberskirch/Derching an Realschule Affing?
- Erhalt aller Fahrten da reiner Schülerverkehr

225 Augsburg – Hollenbach - Inchenhofen

- Nachfrageorientierte Linie
- Streichung aller Fahrten <10 Fahrgäste
- 12 Fahrten Schule Hollenbach bleiben bestehen
- Streichung von 3 Fahrten

229 Gundelsdorf - Inchenhofen

- Erhalt aller Fahrten da reiner Schülerverkehr

301 Augsburg – Mühlhausen – Affing – Pöttmes

- Linie wird zu nachfrageorientierter Linie, da z.T. gleicher Linienweg wie starke Achse (Linie 303)
- Erhalt Schulfahrten von/nach Augsburg/Pöttmes
- Streichung von 16 Fahrten

302 Augsburg – Mühlhausen – Affing - Pöttmes

- Linie wird zu nachfrageorientierter Linie, da z.T. gleicher Linienweg wie starke Achse (Linie 303)
- Erhalt Schulfahrten von/nach Augsburg/Pöttmes
- Streichung von 9 Fahrten

303 Augsburg – Mühlhausen – Affing - Gebenhofen

- **Starke Achse**
- Anpassung Bedienzeiten an starke Achse
- Erhalt aller Schulfahrten
- Schaffung von 10 zusätzlichen Verbindungen

320 Pöttmes – Ebenried - Indersdorf

- Erhalt aller Fahrten da reiner Schülerverkehr

323 Pöttmes - Grimolzhausen

- Erhalt aller Fahrten da reiner Schülerverkehr

Variante 1: Umsetzung NVP

- Umsetzung starke Achsen nach NVP
- Bewertung aller Fahrten bedarfsorientierter Linien

Variante 2: NVP reduziert

- 225, 301, 302: Start / Ende aller Fahrten außerhalb der Schulzeiten in Affing, Iglbach mit Umstieg auf 303 (starke Achse) → kein Parallelverkehr

Variante 3: zus. reduziert

- Starke Achsen: Angebotslücken zu nachfrageschwachen Zeiten zwischen 08.00 und 12.00 Uhr, Ende um 18.00 Uhr
- Streichung weiterer Fahrten außerhalb Schulverkehr (auch über 10 Fahrgäste)
 - Linie 225: 2 Fahrten
 - Linie 301: 8 Fahrten
 - Linie 302: 1 Fahrt
 - Starke Achse 303: 11 Fahrten

Verkehrskonzept Verkehrsvertrag Wittelsbacher Land 04

Varianten Übersicht



Unser Ticket verbindet.

	Status Quo	Bestandsfahrplan bei Neuausschreibung	Variante 1 (gemäß NVP)	Variante 2 (NVP reduziert)	Variante 3 (NVP zus. reduziert)
Betriebsleistung (km pro Jahr)	ca. 646.000 km	ca. 646.000 km	ca. 520.000 km	ca. 510.000 km	ca. 415.000 km
Betriebsleistung (km pro Jahr – Anteil LK AIC-FDB)	ca. 535.000 km	ca. 535.000 km	ca. 395.000 km	ca. 386.000 km	ca. 320.000 km
Entwicklung Verkehrsleistung (gesamt)	-	-	ca. - 20%	ca. - 21%	ca. - 36%
Fahrzeuge	SLB: 11 GLB: 4	SLB: 11 GLB: 4	SLB: 11 – 13 GLB: 5	SLB: 11 – 13 GLB: 5	SLB: 11 – 13 GLB: 5
Erwartete Kosten/km	3,33 € ¹	4,19 € ²	5,07 € ²	5,12 € ²	5,57 € ²
Erwartete Gesamt-Kosten/Jahr	ca. 2,2 Mio. € ¹	ca. 2,7 Mio. € ²	ca. 2,7 Mio. € ²	ca. 2,6 Mio. € ²	ca. 2,3 Mio. € ²
Erwartete Kosten/Jahr LK AIC-FDB (gemäß GBV)	ca. 0,6 Mio. € ¹	ca. 0,8 Mio. € ²	ca. 0,8 Mio. € ²	ca. 0,8 Mio. € ²	ca. 0,7 Mio. € ²

¹⁾ Preisstand 2026

²⁾ Preisstand 2028

SLB = Standardlinienbus
GLB = Gelenklinienbus

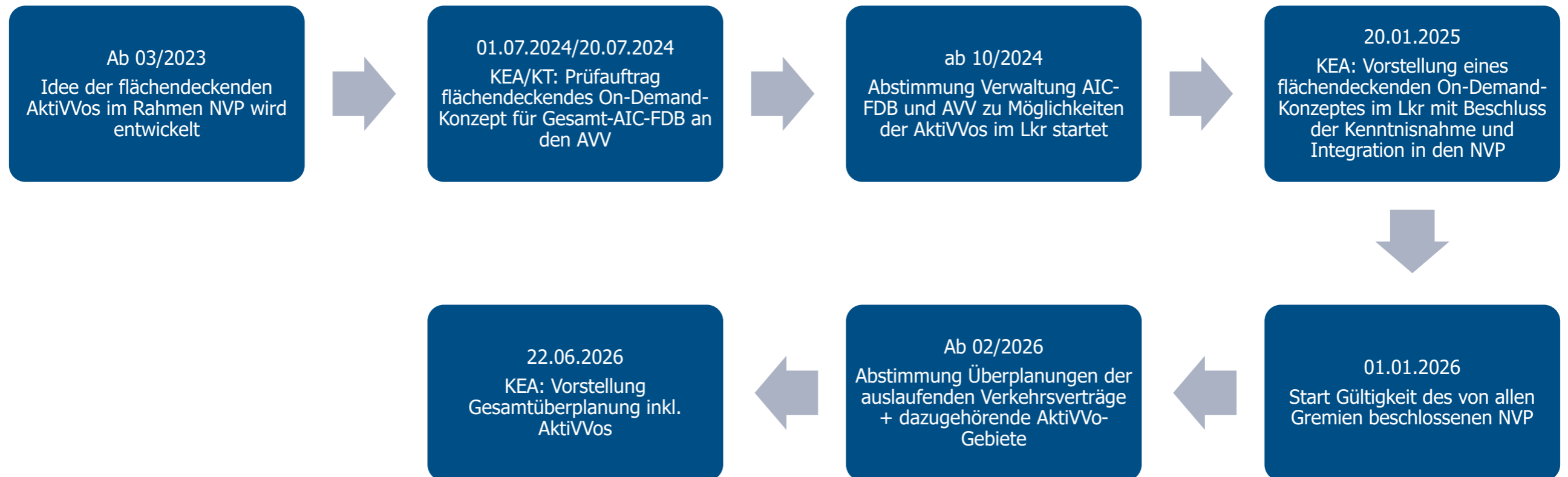
04

AktiVVo im Landkreis Aichach-Friedberg

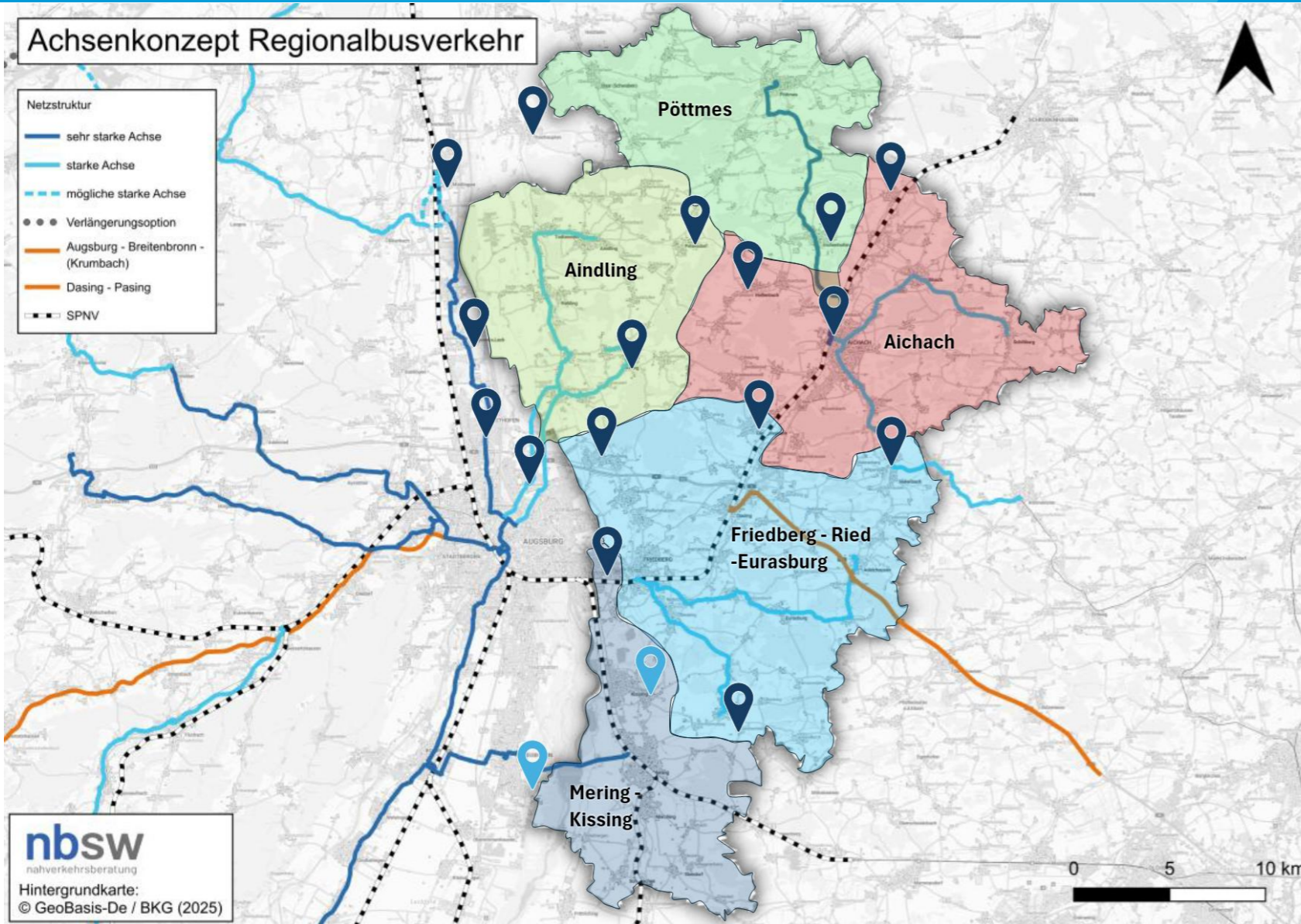
Ausgangslage und mögliche Entwicklung

Ausgangslage

Timeline Entwicklung flächendeckender AktiVVo im Lkr Aichach-Friedberg



Umsetzungsplanung auf Basis Nahverkehrsplan Bedienggebiete angepasst auf Gemeinde- und VG-Grenzen



AktiVVo Pöttmes

- VG Pöttmes: Gemeinde Baar, Markt Pöttmes
- Markt Inchenhofen

AktiVVo Aindling

- VG Aindling: Markt Aindling, Gemeinde Petersdorf, Gemeinde Todtenweis
- Gemeinde Affing
- Gemeinde Rehling

AktiVVo Aichach

- VG Kühbach: Markt Kühbach, Gemeinde Schiltberg
- Stadt Aichach
- Gemeinde Hollenbach

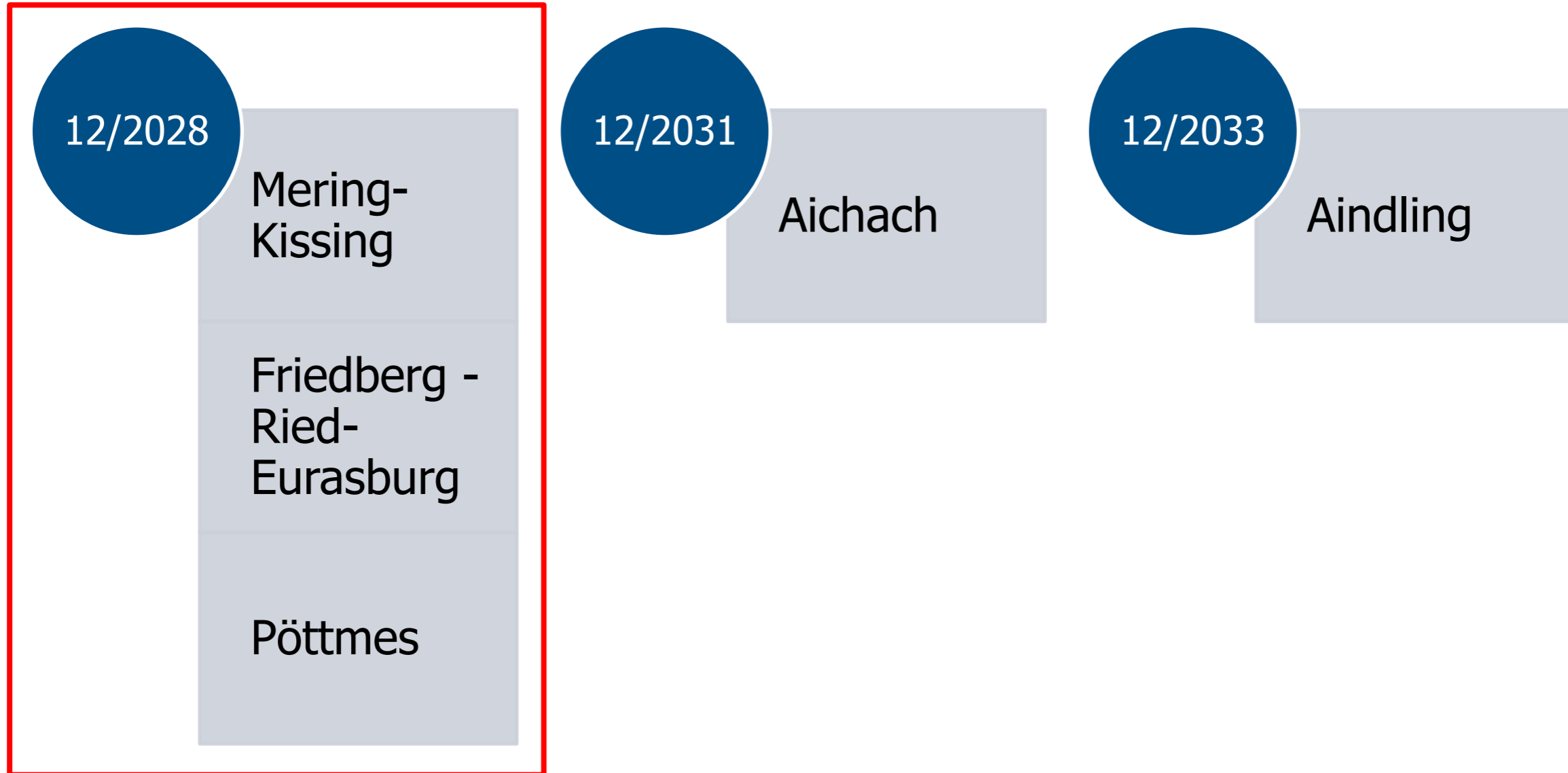
AktiVVo Friedberg-Ried-Eurasburg

- Stadt Friedberg
- Gemeinde Dasing
- Gemeinde Ried

AktiVVo Mering-Kissing

- VG Mering: Markt Mering, Gemeinde Merching, Gemeinde Schmiechen, Gemeinde Steindorf
- Stadt Augsburg
- Stadt Friedberg
- Gemeinde Kissing

AktiVVo: Empfohlene Inbetriebnahmen Verkehrsverträge auf Basis der Verkehrsverträge Regionalbus



- » Fortschreibung der Richtlinie „Förderung von Mobilität im ländlichen Raum“ ab 01.01.2027
 - Aktuell in Anhörung begriffen
 - Anpassung der Fördersystematik auf max. 30 € pro Beförderungsfall (Fahrgast)

- » Förderung voraussichtlich nur in den ersten beiden Jahren der Anschubförderung mit positiven finanziellen Effekten (Jahr 1: 65%; Jahr 2: 55%)
 - Förderung und Eigenanteil müssen im Rahmen der ÖPNV-Zuweisungen gegengerechnet werden, daher nur Förderquoten oberhalb 50 % rentabel

AktiVVo ab 2028

Übersicht Bedienzeiten und Kosten

AktiVVo ab 2028	Betriebstage	Bedienzeiten	Fahrzeuge	Stunden / Tag	Einsatzstunden gesamt / Jahr	Erste Erwartungswerte Kosten / Jahr
AktiVVo Mering - Kissing	Mo-Fr	5 – 21 Uhr	2	16	ca. 10.300 h	ca. 590.000 €
	Sa	8 – 18 Uhr	2	10		
	Sonntags + Feiertags	8 – 18 Uhr	2	10		
AktiVVo Friedberg – Ried – Eurasburg	Montag bis Freitag	5 – 21 Uhr	3	16	ca. 15.450 h	ca. 843.000 €
	Samstags	8 – 18 Uhr	3	10		
	Sonntags + Feiertags	8 – 18 Uhr	3	10		
AktiVVo Pöttmes	Montag bis Freitag	5 – 21 Uhr	2	16	ca. 10.300 h	ca. 551.000 €
	Samstags	8 – 18 Uhr	2	10		
	Sonntags + Feiertags	8 – 18 Uhr	2	10		

Einsparung durch Wegfall AST-Verkehre ab 2028: ca. 500.000 € pro Jahr (AST 103, 204, 206, 208, 230, 420)

AktiVVo ab 2028

Übersicht Fördermöglichkeiten

AktiVVo ab 2028	Erste Erwartungswerte Kosten / Jahr	1. Jahr Kosten bei 65% Förderung	2. Jahr Kosten bei 55% Förderung
AktiVVo Mering - Kissing	ca. 590.000 €	Max. Fördersumme: ca. 383.000 €	Max. Fördersumme: ca. 324.000 €
		Eigenanteil LK AIC-FDB ca. 207.000€	Eigenanteil LK AIC-FDB ca. 266.000€
AktiVVo Friedberg – Ried – Eurasburg	ca. 843.000 €	Max. Fördersumme: ca. 548.000 €	Max. Fördersumme: ca. 464.000 €
		Eigenanteil LK AIC-FDB ca. 295.000€	Eigenanteil LK AIC-FDB ca. 379.000€
AktiVVo Pöttmes	ca. 551.000 €	Max. Fördersumme: ca. 358.000 €	Max. Fördersumme: ca. 303.000 €
		Eigenanteil LK AIC-FDB ca. 193.000€	Eigenanteil LK AIC-FDB ca. 248.000€

Einsparung durch Wegfall AST-Verkehre ab 2028: ca. 500.000 € pro Jahr (AST 103, 204, 206, 208, 230, 420)

05

Mögliche Anpassung des Verkehrsvertrages Lech Süd bei Inbetriebnahme AktiVVo

- » Betriebsaufnahme laufender Verkehrsvertrag in 12/2025 (Laufzeit bis 12/2025)

- » Beschlussfassung zur Ausschreibung im KEA am 01.07.2024 und im KT am 22.07.2024
 - On-Demand-Angebot begleitend zum Linienverkehr wurde hierbei zurückgestellt, bis Entscheidung über ein Gesamtkonzept für den Landkreis Aichach-Friedberg gefällt wird
 - Weiterer Betrieb des AST 103
 - Anpassung im laufenden Verkehrsvertrag +/- 10% des Gesamt-Leistungsvolumen möglich

- » Aktuelle Prämisse Prüfung möglicher Einsparungen im neuen Verkehrsvertrag ab 12/2025 bei Einführung eines AktiVVo
 - Zusätzliche Anpassungen nur bis max. +/- 10% der vertraglich festgelegten Verkehrsleistung möglich
 - Einsparungen im Linienverkehr würden durch AktiVVo-Angebot verkehrlich kompensiert werden

Variante 1: Status Quo

- Aktuelles Fahrtenangebot gemäß Zuschlagsbeschluss 2023

Variante 2: keine Wochenendfahrten

- Linie 102: Streichung der Fahrten an Samstagen und Sonn- und Feiertagen

Variante 3: zusätzliche Reduzierung

- Linie 102: Streichung der Fahrten Montag bis Freitag nach 19:00 Uhr

Verkehrsvertrag Lech Süd

Mögliche weitere Einsparungen

- » Reduzierung der Verkehrsleistung mit Inbetriebnahme im Dezember 2025 **um ca. 143.000 km/a (ca. - 20%)** ggü. Altvertrag
- » Zusätzliches Einsparpotenzial durch Wegfall AST 103 => **Kosten 2025 insgesamt ca. 50.000 €**

	Status Quo	Variante 1	Variante 2
Betriebsleistung (Nutz-km pro Jahr)	ca. 557.000 km	ca. 520.000 km = ca. - 37.000 km = ca. - 6,7%	ca. 510.000 km = ca. - 47.000 km = ca. - 8,5%
Kostensatz pro km (Preisstand 2026)	4,07 €		
Gesamtausgleich (pro Jahr)	ca. 2.269.000 €	ca. 2.116.000 € = ca. - 153.000 €	ca. 2.076.000 € = ca. - 193.000 €

- » **Einsparpotenzial Lech Süd gesamt: ca. 200.000 € - 250.000 €**
- » **Einsparpotenzial gemäß GBV (Stand 2026) für LKR Aichach-Friedberg: ca. 100.000 € - 110.000 €**

06

Ausblick

- » Weiteres Vorgehen Ausschreibung Verkehrsverträge (Paartal 01, Friedberg 02, Wittelsbacher Land 03 und 04 sowie der AktiVVoS Mering-Kissing, Friedberg-Ried-Eurasburg und Pöttmes):
 - Veröffentlichung Vorabbekanntmachung 10/2026
 - Starten der Ausschreibungsverfahren der öffentlichen Dienstleistungsaufträge 10/2027
 - Betriebsaufnahme der neuen Verkehrsverträge 12/2028

- » Folgende Entscheidungen müssen vorab getroffen werden:
 - Positive Entscheidung über ein flächendeckendes AktiVVo-System in der dargestellten Form
 - Auswahl der konkret umzusetzenden Variante der jeweiligen Regionalbus-Verkehrsverträge